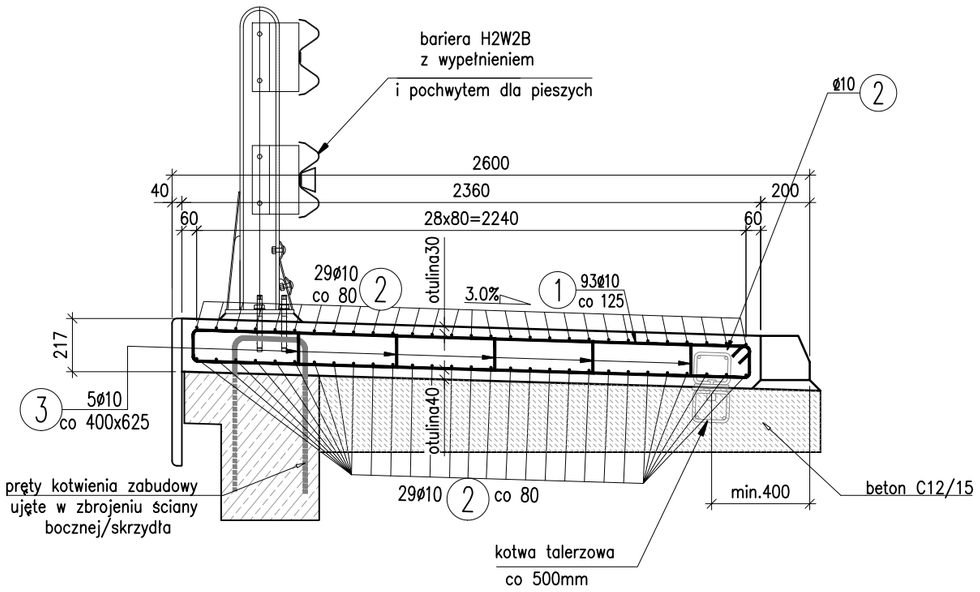
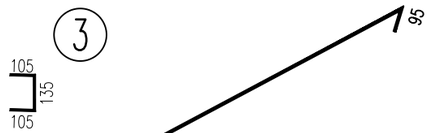
Przekrój poprzeczny – zabudowa B=2600mm

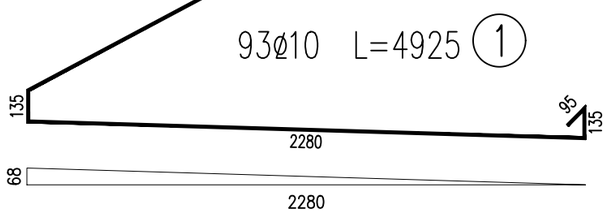
1:25



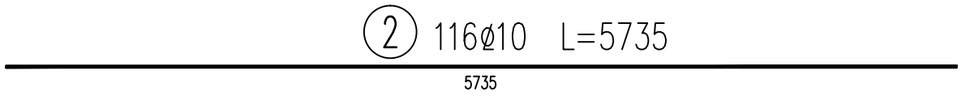
95ø10 L=315 ③



93ø10 L=4925 ①



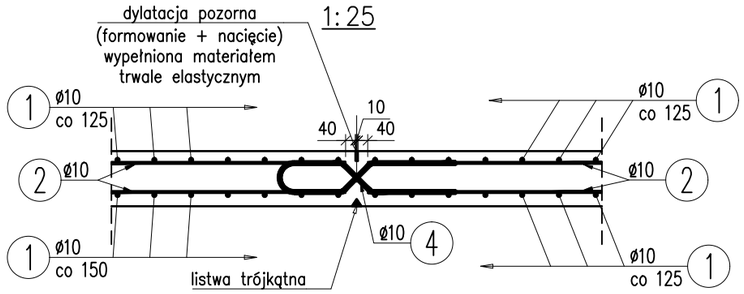
② 116ø10 L=5735



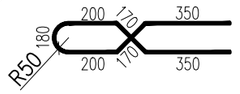
UWAGI:

1. Pręty wymiarowane gabarytowo
2. Haki wg normy PN–91/S–10042
3. Pręty o długościach większych niż handlowe należy łączyć wg normy PN–91/S–10042
4. Otulina–4cm dołem i 3cm górą
5. Wymiary podano w mm
6. Kotwa talerzowa–23szt.

Dylatacja pozorna



④ 28ø10 L=1600



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Dług. [m] AIIIN	Uwagi
	[mm]	[szt]	[mm]	ø10	
Zabudowa B=2600mm					
1	ø10	93	4925	458,03	
2	ø10	116	5735	665,26	
3	ø10	95	315	29,93	
4	ø10	28	1600	44,8	
Długość razem			[m]	1198,02	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,617	
Masa razem			[kg]	739,2	
Masa ogólna			[kg]	739	
Wykonać 1 szt.			1 x 739 = 739 kg		

Beton: (C30/37) V = 6,6 m3

Beton: (C12/15) V = 6,9 m3

Stal zbroj.: AIIIN G = 739 kg

JM-Projekt Jarosław Malinowski 16–300 Augustów ul. Klonowa 5 tel. 783839983

NAZWA DOKUMENTACJI	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka – stacja kolejowa Szczepki wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra.	DATA	październik 2021
		SKALA	1:25
STADIUM BRANŻA	PROJEKT WYKONAWCZY / MOSTOWA	NR RYSUNKU	05–00
TYTUŁ RYSUNKU	ZBROJENIE ZABUDOWY B=2600mm		
PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Krzysztof Kania upr. nr LUB/0124/POOK/07		K. Kania
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Konrad Ślusarczyk upr. nr MAZ/0298/PWOM/11		
WSPÓŁPRACA BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jarosław Malinowski		