

**Wszyscy uczestnicy  
postępowania**

**Dotyczy: NR\_P.N./4/2022 - Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka - stacja kolejowa Szczepki wraz rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra.  
Ogłoszenie nr 2022/BZP 00141868/01 z dnia 2022-04-29**

Działając w oparciu o art. 284 ust 6 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) udostępnia się treść zapytań jakie wpłynęły w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji NR\_P.N./4/2022 - Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka - stacja kolejowa Szczepki wraz rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra, wraz z wyjaśnieniami.

**Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:**

**ZESTAW I**

**Pytanie nr 1** *Czy zamawiający zgadza się na zastosowanie innych grodzie niż typu Z. Prosimy o podanie minimalnego wskaźnika wytrzymałości WX dla grodzie jakie mają być użyte do wykonania umocnień wykopu.*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie grodzie stalowych do zabezpieczenia wykopów oraz zabezpieczenia przed podmywaniem podpór, innego typu niż typ "Z".

Zastosowanie grodzie stalowych innego typu niż typ "Z" musi zostać poprzedzone wykonaniem obliczeń i przedłożeniem do zaopiniowania/zaakceptowania przez Inspektora nadzoru inwestorskiego/Projektanta.

Zgodnie z zapisami M-11.01.05 WYKONANIE OBUDOWY Z GRODZIC: „Do wykonania umocnienia wykopów należy stosować profile zgodne z projektem technologicznym wbicia ścianki szczelnej dostarczonym przez Wykonawcę.”

Zwraca się uwagę, że grodzie pozostawiane muszą zawierać naddatek korozyjny.

Wskaźnik grodzie zastosowanych w Dokumentacji, w celu szacunkowej kalkulacji kosztów wykonania, z uwzględnieniem naddatku korozyjnego wynosi  $W_x=1405\text{cm}^3/\text{m}$ .

**Pytanie nr 2.** *Prosimy o uzupełnienie dokumentacji SST o numery M 13.03.02 ( Izolacja Prefabrykatów) i M 18.01.03 (zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej).*

**Odpowiedź:** Opis i wymagania dotyczące izolacji prefabrykatów i zabezpieczenia szczeliny pomiędzy prefabrykatami zostały zawarte w STWiORB M-13.03.09 Most z prefabrykowanych sklepieniowych elementów żelbetowych.

**ZESTAW II**

**Pytanie nr 1.** *Proszę o załączenie informacji odnośnie podstawowych parametrów grodzie wymaganych do wykonania ścianek szczelnych, gdyż nie można na podstawie dołączonej dokumentacji oszacować kosztów wykonania. Proszę o załączenie projektu wykonawczego elementów żelbetowych wraz z zestawieniem stali oraz betonu dla każdego z nich oraz rysunku szczegółów wykonania drenażu konstrukcji. W związku z powyższym wnoszę o wydłużenie terminu składania ofert o czas umożliwiający prawidłową analizę dołączonych dokumentów.*

**Odpowiedź:** Zgodnie z zapisami M-11.01.05 WYKONANIE OBUDOWY Z GRODZIC: „Do wykonania umocnienia wykopów należy stosować profile zgodne z projektem technologicznym wbicia ścianki szczelnej dostarczonym przez Wykonawcę.”

Zwraca się uwagę, że grodzice pozostawiane muszą zawierać naddatek korozyjny.

Wskaźnik grodzic zastosowanych w Dokumentacji, w celu szacunkowej kalkulacji kosztów wykonania, z uwzględnieniem naddatku korozyjnego wynosi  $W_x=1405\text{cm}^3/\text{m}$ .

Złączono rysunki elementów obiektu mostowego. Pozostałe rysunki winne być zawarte w projekcie technologicznym który powinien zostać opracowany we współpracy z dostawcą prefabrykatów. Termin składania ofert został wydłużony.

### Zestaw III

**Pytanie nr 1.** *Prosimy o potwierdzenie, że grunt uzyskany z wykopu nadaje się do wykorzystania w nasyp.*

**Odpowiedź:** Grunt uzyskany z wykopu przed wbudowaniem w nasyp należy każdorazowo zbadać i określić jego przydatność do wykonania nasypów. W ocenie zmagającego bilans robót ziemnych pozwala na pozyskanie z wykopu wystarczającej ilości gruntu spełniającego wymagania odnośnie wykonania nasypów, przy czym Wykonawca ma prawo założyć konieczność dowiezienia gruntu z dokopu i ująć to w wycenie.

**Pytanie nr 2.** *Prosimy o załączenie decyzji o zezwoleniu na wycinkę drzew.*

**Odpowiedź:** Inwestycja realizowana będzie w oparciu posiadaną decyzję wydaną na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W procedurze tej nie ma konieczności uzyskiwania oddzielnej decyzji o zezwoleniu na wycinkę drzew. Załączono skan decyzji ZRID.

**Pytanie nr 3.** *Prosimy o wskazanie co Zamawiający przewidują z istniejącym przepustem pod drogą w ok. 0+050 km. Z wizji lokalnej wynika, iż istniejący przepust jest za krótki?*

**Odpowiedź:** Jeżeli będzie taka konieczność przepust w km 0+050 należy zabezpieczyć poprzez jego wydłużenie lub umocnienie murkami czołowymi.

**Pytanie nr 4.** *Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z załączonym przedmiarem i tabelą robót ziemnych w pozycjach Formowanie i zagęszczanie nasypów nie należy zakładać gruntu na wykonanie nasypu.*

**Odpowiedź:** W ocenie zmagającego bilans robót ziemnych pozwala na pozyskanie z wykopu wystarczającej ilości gruntu do wykonania nasypów, przy czym Wykonawca ma prawo założyć konieczność dowiezienia gruntu z dokopu i ująć to w wycenie.

**Pytanie nr 5.** *Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej dotyczącej odmulenia i oczyszczenia istniejących rowów oraz o wskazanie ilości wykonania rowów zgodnie z dostosowaniem odcinków rowów do projektowanych rozwiązań – zgodnie z załączonym opisem technicznym.*

**Odpowiedź:** Pozycja dotycząca odmulenia i oczyszczenia istniejących rowów jest ujęta w pozycji 48 przedmiaru dot. zamówienia podstawowego i pozycji 51 przedmiaru dot. zamówienia opcjonalnego.

**Pytanie nr 6.** *Prosimy o dodanie pozycji humusowanie wraz z obsianiem skarp trawą – zgodnie z opisem technicznym.*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga wykonania humusowania wraz z obsianiem skarp trawą.

**Pytanie nr 7.** *Prosimy o wskazanie lokalizacji (kilometraż) wykonania korytek ściekowych.*

**Odpowiedź:** Korytka przyjezdniowe (lokalizacja) widoczne są na PZT.

**Pytanie nr 8.** *Prosimy o wyjaśnianie pozycji dotyczącej wykonania poboczy. Zgodnie z dokumentacją należy wykonać obustronne pobocza o szerokości 1,0 m skąd zatem ilość 323,00 m<sup>2</sup> odcinek długości 1,0 km i odcinek opcjonalny 1,076 km i taka sama ilość poboczy? Prosimy o skorygowanie ilości.*

**Odpowiedź:** W przedmiotowych pozycjach przedmiaru omyłkowo podano jednostkę w m<sup>2</sup> zamiast w m<sup>3</sup>. Należy wykonać pobocza zgodnie z dokumentacją projektową.

#### Zestaw IV

**Pytanie nr 1.** *Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o załączenie projektu wykonawczego/technicznego branży mostowej i branży drogowej. Przetarg jest w formule „buduj” w związku z tym prosimy o załączenie pełnej obowiązującej dokumentacji niezbędnej do prawidłowej rzetelnej wyceny.*

**Odpowiedź:** Złączono rysunki elementów obiektu mostowego. Pozostałe rysunki winne być zawarte w projekcie technologicznym który powinien zostać opracowany we współpracy z dostawcą prefabrykatów.

**Pytanie nr 2.** *Prosimy o potwierdzenie, że załączony przez Zamawiającego projekt budowlany branży mostowej i branży drogowej jest ostateczny i obowiązujący.*

**Odpowiedź:** Według wiedzy Zamawiającego załączono kompletną i prawidłową dokumentację techniczną. Wszystkie elementy składowe, konieczne do wykonania pełnego zakresu inwestycji drogowej, wykonawca ma obowiązek uwzględnić i zawrzeć w złożonej ofercie na roboty budowlane. Jeżeli Wykonawca ma wiedzę o ewentualnych brakach w tym zakresie powinien poinformować o tym fakcie Zamawiającego oraz uwzględnić powyższe w oferowanej cenie.

**Pytanie nr 3.** *Opis techniczny do projektu budowlanego branża drogowa wskazuje m.in. w punkcie 3, iż do prawidłowego zrealizowania prac niezbędne będzie czasowe zajęcie części działek przyległych. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z powyższymi zapisami.*

**Odpowiedź:** Inwestycja realizowana będzie w oparciu posiadaną decyzję wydaną na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, którą objęte są czasowe zajęcia części działek przyległych, wobec czego nie przewiduje się ponoszenia przez Wykonawcę kosztów z tym związanych.

**Pytanie nr 4.** *Na podstawie 441 ust. 1 PZP wnosimy o wskazanie rodzaju i maksymalnej wartości opcji, mając na uwadze, że czynności dokonane na podstawie postanowień umownych przewidujących opcję z naruszeniem art. 441 ust.1 PZP podlegają unieważnieniu;*

**Odpowiedź:** Zgodnie z informacjami zawartymi w SWZ zamówieniem opcjonalnym objęte są roboty budowlane polegające na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka - stacja kolejowa Szczepki na odcinku od km 1+000 do końca zakresu opracowania. Charakterystyka i zakres oraz ilości robót do wykonania są opisane w dokumentacjach projektowych szczegółowych specyfikacjach technicznych oraz przedmiarze robót dotyczącym zamówienia opcjonalnego stanowiących Załącznik do SWZ. Maksymalna wartość opcji winna być zbliżona do wartości robót branży drogowej z zamówienia podstawowego.

**Pytanie nr 5.** *Wnosimy o zmniejszenie wymiaru kar umownych za odstąpienie – zastrzeżone zostało 50 %, podczas, gdy najwięksi zamawiający z branży infrastruktury ograniczają się do 30 % wartości wynagrodzenia Wykonawcy brutto;*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

**Pytanie nr 6.** *Na podstawie 436 pkt.3) PZP wnosimy o wskazanie w projekcie umowy łącznej wysokości kar umownych, których mogą dochodzić Strony;*

**Odpowiedź:** W § 8 projektowanych postanowień umowy dodaje się pkt 3. O brzmieniu „Kary umowne przewidziane w Umowie za każde naruszenie naliczane będą osobno, przy czym maksymalna wysokość naliczonych kar umownych nie może przekroczyć kwoty 50% wynagrodzenia umownego brutto, wynikającej ze złożonej oferty.”

**Pytanie nr 7.** *W umowie nie została przewidziana waloryzacja – wnosimy o dodanie ust. 3 w par. 6 projektu umowy i zamieszczenie klauzuli waloryzacyjnej następującej treści:*

*„Wynagrodzenie należne Wykonawcy zostanie zwaloryzowane o wskaźnik cen produkcji budowlano – montażowej publikowany przez GUS”;*

**Odpowiedź:** Umowa w sprawie realizacji zadania nie będzie zwrta na okres dłuższy niż 12 miesięcy. Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

**Pytanie nr 8.** *Mając na uwadze, że zakres świadczenia wykonawcy wynikający z umowy musi być tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie, a Zamawiający nie może żądać aby wykonawca w ramach ceny ryczałtowej świadczył roboty lub czynności wykraczające poza zakres określony w umowie, wnosimy o wykreślenie w par. 6 ust. 3 frazy : „w związku z czym nie będzie domagał się w przyszłości ich zwiększenia”.*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

**Pytanie nr 9.** *Prosimy o podanie kolorystyki obowiązującej na zadaniu objętym przetargiem.*

**Odpowiedź:** Deska gzymsowa w kolorze zielonym, pozostałe elementy w odcieniach koloru szarego.

**Pytanie nr 10.** *Prosimy o potwierdzenie, czy Projekt Stałej Organizacji ruchu jest obowiązujący na czas trwania wykonywania zadania objętego przetargiem i zostanie przekazany Wykonawcy jako już zaakceptowany.*

**Odpowiedź:** Zamawiający posiada Projekt Stałej Organizacji Ruchu według stanu aktualnego oraz zatwierdzony docelowy ( jaki ma być wprowadzony w wyniku realizacji zadania) PSOR. Wykonawca na czas trwania wykonywania zadania winien opracować Projekt Tymczasowej Organizacji ruchu zgodny z jego możliwościami technologicznymi, który następnie musi zaopiniować z wymaganymi organami oraz zatwierdzić.

**Pytanie nr 11.** *Prosimy o wskazanie założeń/wymagań Zamawiającego odnośnie tymczasowej organizacji ruchu.*

**Odpowiedź:** j.w.

**Pytanie nr 12.** *Prosimy o potwierdzenie, że całe zadanie objęte przetargiem można wykonać przy całkowitym zamknięciu odcinka rozbudowywanej drogi wraz z mostem i dojazdami.*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza czasowe zamknięcia odcinków rozbudowywanej drogi wraz z mostem i dojazdami, pod warunkiem zapewnienia alternatywnych dojazdów do przyległych nieruchomości.

**Pytanie nr 13.** *Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zezwala, aby ruch drogowy był prowadzony objazdem po istniejących drogach.*

**Odpowiedź:** Jw.

**Pytanie nr 14.** *Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił komplet dokumentacji projektowej i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.*

**Odpowiedź:** Według wiedzy Zamawiającego załączono kompletną i prawidłową dokumentację techniczną. Wszystkie elementy składowe, konieczne do wykonania pełnego zakresu inwestycji drogowej, wykonawca ma obowiązek uwzględnić i zawrzeć w złożonej ofercie na roboty budowlane. Jeżeli Wykonawca ma wiedzę o ewentualnych brakach w tym zakresie powinien poinformować o tym fakcie Zamawiającego oraz uwzględnić powyższe w oferowanej cenie.

**Pytanie nr 15.** *Prosimy o potwierdzenie, że zakłady na zbrojeniu zostały ujęte w ilości stali zbrojeniowej podanej w przedmiarach zamieszczonym przez Zamawiającego.*

**Odpowiedź:** Zakłady na zbrojeniu zostały ujęte w ilości stali zbrojeniowej podanej w przedmiarach zamieszczonym przez Zamawiającego

**Pytanie nr 16.** *Proszę o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy?*

**Odpowiedź:** Zamawiający załącza skany posiadanych decyzji. Jeżeli Wykonawca ma wiedzę o ewentualnych brakach w tym zakresie powinien poinformować o tym fakcie Zamawiającego oraz uwzględnić powyższe w oferowanej cenie.

**Pytanie nr 17.** *Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego/terenu kolejowego.*

**Odpowiedź:** Zakłada się, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego/terenu kolejowego

**Pytanie nr 18.** *Czy należy ująć nadzór przyrodniczy w ofercie? Jeśli tak w której pozycji kosztorysu.*  
**Odpowiedź:** Wszelkie wymagania dotyczące wymogów w zakresie ochrony środowiska naturalnego zawarte są w załączonych skanach posiadanych decyzji w szczególności - decyzji środowiskowej. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie uwarunkowania wynikające z zapisów zawartych w ww. dokumentach.

**Pytanie nr 19.** *Czy w ofercie należy ująć Nadzór Archeologiczny? Jeśli tak w której pozycji kosztorysu.*  
**Odpowiedź:** Zmawiający nie stawia szczegółowych wymagań w tym zakresie.

**Pytanie nr 20.** *Czy w ofercie ująć nadzór saperski? Jeśli tak w której pozycji kosztorysu.*  
**Odpowiedź:** Zmawiający nie określa szczegółowych wymagań w tym zakresie.

**Pytanie nr 21.** *Prosimy o potwierdzenie, że ewentualny koszt prac związanych z usunięciem niewybuchu i koszt zatrudnienia Nadzoru Saperskiego, będzie uznany jako robota dodatkowa. Wykonawca na tym etapie nie jest w stanie przewidzieć, czy taki nadzór będzie konieczny, a doliczenie tego rodzaju ryzyk spowoduje wzrost ceny ofertowej.*

**Odpowiedź:** Z powszechnie znanych okoliczności wynika, że Wykonawca w takiej sytuacji ma przerwać prace, zabezpieczyć miejsce przed dostępem osób nieuprawnionych, powiadomić odpowiednie służby policji i wojska, które w krótkim czasie usuwają stwarzające zagrożenie materiały i pozostałości po działaniach wojennych.

**Pytanie nr 22.** *Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada/będzie posiadał prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, , na których planowana jest inwestycja.*

**Odpowiedź:** Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja, a podstawie prawomocnej decyzji ZRID.

**Pytanie nr 23.** *Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.*

**Odpowiedź:** Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 24.** *Prosimy o potwierdzenie, czy Projekt Organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu należy do opracowania przez Wykonawcę.*

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że Projekt Organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu należy do opracowania przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 25.** *Prosimy o wskazanie jakie konkretnie materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu.*

**Odpowiedź:** Materiały w dobrym stanie i nadające się do ponownego wbudowania należy dostarczyć na plac składowy PZD przy ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów, natomiast materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania winne zostać poddane utylizacji lub zagospodarowaniu przez Wykonawcę robót.

**Pytanie nr 26.** *Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki będącej własnością Zamawiającego.*

**Odpowiedź:** Jw.

**Pytanie nr 27.** *Czy zbrojenie z rozbiórki żelbetu konstrukcji istniejącej należy oddać Zamawiającemu i gdzie ewentualnie odwieźć.*

**Odpowiedź:** Jw.

**Pytanie nr 28.** *Prosimy o potwierdzenie ile drzew należy wyjąć i wskazanie rodzaju drzew i wielkości.*

**Odpowiedź:** Drzewa przewidziane do wycięcia i wykarczowana ujęte zostały w Przedmiarze oraz zaznaczone na załączonym planie sytuacyjnym

**Pytanie nr 29.** *Prosimy o załączenie na szkicach drzew przewidzianych do wycinki.*

**Odpowiedź:** Jw.

**Pytanie nr 30.** Czyją własnością stają się ścięte drzewa i jeśli Zamawiającego, to gdzie należy je odwieźć.

**Odpowiedź:** Drzewa wycinane z nieruchomości pozyskanych pod poszerzenia pasa drogowego należy przekazać dotychczasowym właścicielom tych nieruchomości. Pozostałe drzewa należy odwieźć na plac składowy PZD przy ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów.

**Pytanie nr 31.** Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga żadnych nasadzeń drzew i krzewów w ramach zadania objętego przetargiem. Jeśli wymaga prosimy o wskazanie konkretnego rodzaju wraz z podaniem ilości.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga w ramach zadania nasadzeń drzew i krzewów.

**Pytanie nr 32.** Opis techniczny załączony przez Zamawiającego do projektu budowlanego wskazuje w punkcie 5 .in. na istniejące uzbrojenie techniczne tj. sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach w/w zadania zarówno w zakresie drogowym jak i zakresie mostowym nie należy wykonywać przebudowy/budowy w/w sieci. Jeśli należy wykonywać jakies przebudowy/budowy i inny asortyment w/w sieci, wówczas prosimy o podanie konkretnych asortymentów robót jakie należy wykonać wraz z podaniem ilości.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje przebudowy elementów uzbrojenia podziemnego, które nie kolidują z inwestycją. Jeżeli Wykonawca widzi konieczność takiej przebudowy powinien to ująć w wycenie.

**Pytanie nr 33.** Zamawiający wskazał w udostępnionej dokumentacji m.in. na wykonanie jedynie:

- zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW pod zjazdami i jezdnią główną w ilości 20mb -zakres podstawowy i 16m zakres opcja;
- zabezpieczenia kabla teletechnicznego rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o średnicy do 110mm – pod zjazdami i jezdnią główną w ilości zakres podstawowy 70m i 70m zakres opcja.

Wobec powyższego prosimy o potwierdzenie, że nie należy wykonywać budowy/przebudowy żadnych innych sieci.

Zamawiający wskazuje w udostępnionej dokumentacji m.in. na zabezpieczenia kabla teletechnicznego rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o średnicy do 110mm – pod zjazdami i jezdnią główną w ilości zakres podstawowy 70m i 70m zakres opcja. Prosimy o potwierdzenie, że w/w zabezpieczenia dotyczą kabla teletechnicznego istniejącego a nie nowo budowanego.

**Odpowiedź:** Zabezpieczenia dotyczą kabla teletechnicznego istniejącego a nie nowo budowanego.

**Pytanie nr 34.** Projekt zagospodarowania terenu wskazuje min. na kanalizację sanitarną. Prosimy o informacje, czy należy ujmować w wycenie jakiś asortyment robót związanych z wykonaniem robót sanitarnych, jeśli tak prosimy o podanie konkretnych asortymentów robót wraz z ilościami.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje przebudowy elementów uzbrojenia podziemnego, które nie kolidują z inwestycją. Jeżeli Wykonawca widzi konieczność takiej przebudowy powinien to ująć w wycenie.

**Pytanie nr 35.** Czy Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew koniecznych do usunięcia. Prosimy o załączenie.

**Odpowiedź:** Inwestycja realizowana będzie w oparciu posiadaną decyzję wydaną na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W procedurze tej nie ma konieczności uzyskiwania oddzielnej decyzji o zezwoleniu na wycinkę drzew. Załączono skan decyzji ZRID.

**Pytanie nr 36.** Czy sieć wodociągowa i sieć sanitarna koliduje z planowanymi robotami budowlanymi?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje przebudowy elementów uzbrojenia podziemnego, które nie kolidują z inwestycją. Jeżeli Wykonawca widzi konieczność takiej przebudowy powinien to ująć w wycenie.

**Pytanie nr 37.** Opis techniczny do projektu budowlanego załączony przez Zamawiającego wskazuje w punkcie 17 na oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga wykonania oznakowania poziomego w ramach zadania objętego przetargiem. Jeśli tak prosimy o podanie ilości i rodzaju oznakowania poziomego .

**Odpowiedź:** Należy przewidzieć wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego liniami P-25 progów zwalniających.

**Pytanie nr 38.** *Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego czy wymaga wykonania kładki tymczasowej dla pieszych lub pieszo-rowerowej.*

**Odpowiedź:** Jeśli Wykonawca zamierza prowadzić prace przy zamknięciu obiektu dla ruchu, wymagane jest wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych i rowerzystów.

**Pytanie nr 39.** *Jeśli wymagana jest kładka dla pieszych/pieszo-rowerowa prosimy o wskazanie minimalnych wymagań/parametrów jakie są wymagane dla tymczasowej kładki.*

**Odpowiedź:** Kładka musi spełniać powszechnie obowiązujące wytyczne i wymagania w szczególności w zakresie bezpieczeństwa.

**Pytanie nr 40.** *Zamieszczony przez Zamawiającego rysunek 3.0 Przekrój normalny (konstrukcyjny) wskazuje m.in. na wzmocnienie przeciwskarpy darnią. Prosimy o wskazanie ilości jaką należy wykonać w/w asortymentu robót.*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga wykonania darniowania i humusowania skarp.

**Pytanie nr 41.** *Zamieszczona przez Zamawiającego tabela robót ziemnych wskazuje na nasyp dowóz 94,69m<sup>3</sup>. Natomiast w załączonym przedmiarze wskazuje na formowanie i zagęszczanie nasypów w ilości znacznie większym niż 94,69m<sup>3</sup>. Prosimy o potwierdzenie ilości robót ziemnych, jakie należy wykonać w zakresie drogowym podstawowym, zakresie drogowym Opcja, zakresie mostowym podając konkretne ilości oddzielne dla każdego z zakresów.*

**Odpowiedź:** Tabela podająca ilość robót ziemnych 94,69m<sup>3</sup> jest tabelą pomocniczą. Do wyceny należy przyjąć „TABELĘ ROBÓT ZIEMNYCH - BILANS”

**Pytanie nr 42.** *Zamieszczone przez Zamawiającego zestawienie zjazdów wskazuje na wykonanie zjazdów. Prosimy o potwierdzenie, ile konkretnie rur, jaką ilość należy wbudować na wykonanie w/w zjazdów.*

**Odpowiedź:** Na projektowanym odcinku nie przewiduje się wykonywania przepustów pod zjazdami. Planowane jest wykonanie odwodnienia na czas realizacji robót (po 60 przedmiaru – 97,5m) Ze względu na warunki lokalne należy przewidzieć pozostawienie odwodnienia tymczasowego po okresie realizacji robót.

**Pytanie nr 43.** *Prosimy o informację jakie asortyment robót i w jakich ilościach należy wykonać przy wykonywaniu zjazdów na zadaniu objętym przetargiem.*

**Odpowiedź:** Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa – zgodnie z załączoną dokumentacją

**Pytanie nr 44.** *Czy asortyment robót konieczny do wykonywania zjazdów został cały wymieniony w załączonym przez Zamawiającego przedmiarze robót.*

**Odpowiedź:** Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa – zgodnie z załączoną dokumentacją

**Pytanie nr 45.** *W zestawieniu zjazdów zamieszczonym przez Zamawiającego wskazuje się na podbudowę z kruszywa naturalnego gr. 22cm w ilości 1037,4m<sup>2</sup>, na wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm w ilości 1037,40m<sup>2</sup>. Prosimy o potwierdzenie ile poszczególnych ilości należy ująć w zakresie podstawowym a ile w zakresie opcja. Prosimy o potwierdzenie czy w/w ilości ujęte są w ilościach zamieszczonych przez Zamawiającego w przedmiarze robót.*

**Odpowiedź:** Ilości z podziałem na zakres podstawowy i zakres opcjonalny podano w przedmiarach robót. Wykonawca winien zweryfikować ilości zgodnie załączonym zestawieniem zjazdów (zgodnie z kilometrażem poszczególnych docinków i kilometrażem zjazdów podanym w zestawieniu)

**Pytanie nr 46.** *Prosimy o rozbiecie na konkretne ilości jakie należy wykonać podbudowy z kruszywa naturalnego 22cm, ile nawierzchni warstwa wiążąca, ile nawierzchni warstwa ścieralna z podziałem na zakres podstawowy i zakres opcja oraz z podziałem na jezdnia, zjazdy i pobocza.*

**Odpowiedź:** Ilości z podziałem na zakres podstawowy i zakres opcjonalny podano w przedmiarach robót. Wykonawca winien zweryfikować ilości zgodnie załączoną dokumentacją.

**Pytanie nr 47.** Załączone przez Zamawiającego zestawienie zjazdów wskazuje na wykonanie pobocza z kruszywa naturalnego gr. 12 cm w ilości 179,3m<sup>2</sup>. Prosimy o rozbić na zakres podstawowy i zakres opcja. Prosimy o dodanie do przedmiarów w/w asortymentu, gdyż nie został on uwzględniony.

**Odpowiedź:** należy uwzględnić wykonanie poboczy na zjazdach zgodnie załączonym zestawieniem.

**Pytanie nr 48.** Czy istniejące przepusty pod zjazdami należy rozebrać? Jeśli tak prosimy o podanie ilości i rodzaju asortymentu robót przewidzianych do rozbiórki.

**Odpowiedź:** Nie należy rozbierać przepustów istniejących

**Pytanie nr 49.** Prosimy o wskazanie całego asortymentu wraz z podaniem ilości jaki należy rozebrać (z zakres drogowego).

**Odpowiedź:** Zgodnie z załączoną dokumentacją i przedmiarami.

**Pytanie nr 50.** Prosimy o potwierdzenie ilości wykopów w poszczególnych zakresach podstawowym drogowym i oddzielnie mostowym i zakresie opcja, jaką należy wykonać na zadaniu objętym przetargiem.

**Odpowiedź:** Załączony do dokumentacji „Bilans robót ziemnych” należy podzielić zgodnie z kilometrażem poszczególnych zakresów.

**Pytanie nr 51.** Czy ilości zawarte w zestawieniu zjazdów ujęte jest w ilościach przedmiarowych załączonych do przetargu.

**Odpowiedź:** Tak

**Pytanie nr 52.** Zamawiający wymaga zamontowania progów zwalniających odrzutowych - prosimy o załączenie wymagań odnośnie w/w asortymentu. Brak SST.

**Odpowiedź:** Należy zamontować liniowe progi zwalniające listwowe typu U-16 o ograniczonej prędkości przejazdu 25 – 30 km/h.

**Pytanie nr 53.** Czy w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego ujęte jest brukowanie zjazdów. Jeśli nie i jeśli trzeba wykonać w/w asortyment prosimy o podanie ilości z podziałem na zakres podstawowy i zakres opcja.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje brukowania zjazdów. Na zjazdach przewidywana jest nawierzchnia bitumiczna.

**Pytanie nr 54.** Prosimy o załączenie pozwolenia na budowę, decyzji środowiskowej, decyzja wodnoprawna.

**Odpowiedź:**

**Pytanie nr 55.** Zakres mostowy: Prosimy o załączenie Specyfikacji STWiORB na Prace pomiarowe M.20.01.01; M.13.03.02 Izolacja prefabrykatów; M.18.01.03 Wykonanie zabezpieczenia szczeliny dylatacyjnej w konstrukcji żelbetowej, M.29.25.01 umieszczenie znaków wysokościowych, M.29.30.01 Wykonanie narzutu kamiennego ze stabilizacją palami drewnianymi; M.15.03.02 Wykonanie nawierzchni z SMA, M.15.03.01 Wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego, Wykonanie siatek wzmacniających w podbudowie drogowej. Zamawiający wskazuje, że w/w asortyment robót należy wykonać, prosimy więc o udostępnienie obowiązującej STWiORB na w/ asortymenty.

**Odpowiedź:** Elementy związane z:

- izolacją prefabrykatów
- zabezpieczeniem szczeliny pomiędzy prefabrykatami
- wykonaniem siatek wzmacniających w podbudowie drogowej

zostały zamieszczone w STWiORB M-13.03.09 **MOST Z PREFABRYKOWANYCH SKLEPIENIOWYCH ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH**

Znaki wysokościowe należy wykonać zgodnie z STWiORB M-20.01.20 Punkty pomiarowo-kontrolne na drogowych obiektach inżynierskich.

Roboty regulacyjne i Umocnienie ciek w rejonie mostu należy wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w Decyzji „Pozwolenie wodnoprawne” dla przedmiotowego zadania

Nawierzchnię w rejonie obiektu należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami branży drogowej

Zamawiający udostępnia STWiORB M-01.00.00 **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE,**

**M-01.03.00 WYTYCZENIE OBIEKTU**



**Pytanie nr 56.** Zakres mostowy: Prosimy o załączenie rysunków gabarytowych poszczególnych elementów obiektu mostowego oraz rysunków zbrojeniowych.

**Odpowiedź:** Złączono rysunki elementów obiektu mostowego. Pozostałe rysunki winne być zawarte w projekcie technologicznym który powinien zostać opracowany we współpracy z dostawcą prefabrykatów.

**Pytanie nr 57.** Z uwagi na ograniczenia tonażowe 7,5t na Drodze Wojewódzkiej 662, zwracamy się z prośbą o informacje czy Wykonawca ma doliczyć koszt odbudowy Drogi Wojewódzkiej Nr 662 na odcinku około 8 km w kwocie około 2 milionów zł.

**Odpowiedź:** Z uwagi na obowiązujące wyłączenia od ograniczenia tonażowego w ciągu drogi Wojewódzkiej Nr 662, w ocenie Zamawiającego opisany problem nie zachodzi.

**Pytanie nr 58.** Załączone przedmiary branży mostowej i drogowej w zakresie podstawowym i opcji nie przewidują ustawienia barier drogowych na dojazdach do mostu. Przewidywana jest jedynie barieroporęcz na obiekcie mostowym. Prosimy o potwierdzenie, że zakres zadania nie obejmuje ustawienia barier drogowych na dojazdach do mostu lub uzupełnienie dokumentacji i przedmiarów w tym zakresie i wskazanie rodzaju i ilości barier drogowych do ustawienia.

**Odpowiedź:** Zamawiający przewiduje ustawienie barier energochłonnych drogowych H1W3A LUB N2W2A na dojazdach do mostu w ilości: 88mb (4x12m – bariery proste, 2x8m – bariery skośne zjazd, 2x12 – bariery skośne najazd). Rozstaw słupków i wymiary: zgodnie aprobatą uzyskaną przez Producenta.

**Pytanie nr 59.** Poz. 2.1.1 przedmiaru branży mostowej „Wykonanie ścianki szczelnej pozostawionej o wys.  $H=8m$ ”. Zgodnie z dokumentacją projektową grodzice tracone należy wykonać wokół podpór mostu. Natomiast SST M.11.01.05 Wykonanie obudowy z grodzic dotyczy wykonania muru oporowego z grodzic stalowych. Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót dot. poz. 2.1.1 przedmiaru branży mostowej „Wykonanie ścianki szczelnej pozostawionej o wys.  $H=8m$ ” nie dotyczy wykonania muru oporowego z grodzic stalowych i zmianę SST w tym zakresie.

**Odpowiedź:** Zakres robót określony w poz. 2.1.1 dotyczy Ścianki szczelnej pozostawionej. Zamawiający przedkłada skorygowaną STWiORB M-11.01.05 WYKONANIE OBUDOWY Z GRODZIC – Wersja 01

**Pytanie nr 60.** Branża mostowa: Zamieszczony przez Zamawiającego przekrój poprzeczny wskazuje m.in. na kotwy talerzowe. Prosimy o potwierdzenie ile należy wbudować kotew talerzowych i czy mają być ocynkowane.

**Odpowiedź:** Należy wbudować 23 szt. ocynkowanych kotew talerzowych w rozstawie co 50cm. Kotwienie Bariery na krawędzi za pomocą pętli zbrojenia wypuszczonych z konstrukcji. Przez kotwy należy przeprowadzić 4 pręty fi 14 L=11,5 m

**Pytanie nr 61.** Branża mostowa: prosimy o potwierdzenie z jakiego betonu należy wykonać korek betonowy czy zgodnie z rysunkiem C12/15 czy zgodnie z zamieszczonym przedmiarem C8/10? Prosimy również o potwierdzenie ilości jaką należy wbudować.

**Odpowiedź:** Korek betonowy należy wykonać z betonu C12/15. Podana w kosztorysie wartość 38,5m<sup>3</sup> jest prawidłowa i uwzględnia beton w „falach” grodzic stalowych.

W przypadku rzeczywistego zalegania warstw nośnych gruntu na innym poziomie niż określono w Dokumentacji projektowej udostępnionej w przedmiotowym postępowaniu przetargowym, na etapie realizacji należy skorygować objętość korka betonowego z betonu C12/15 w odniesieniu do objętości podanej w kosztorysie.

**Pytanie nr 62.** Branża mostowa: Przekrój poprzeczny wskazuje m.in. na wykonanie betonu C12/15 pod kapami chodnikowymi. Prosimy o podanie ilości jaka należy wbudować na w/w pozycję.

**Odpowiedź:** Ilość betonu C12/15 jaką należy wbudować pod szeroką zabudową chodnikową wynosi 6,9m<sup>3</sup>

**Pytanie nr 63.** Branża mostowa: Czy Zamawiający potwierdza, iż zaprojektowane posadowienie pod Konstrukcję nośną – prefabrykat żelbetonowy jest wystarczające, w odniesieniu do istniejących warunków gruntowych i zapewni poprawną pracę konstrukcji .

**Odpowiedź:** Zaprojektowane posadowienie pod konstrukcję nośną – prefabrykat żelbetowy jest wystarczające, w odniesieniu do istniejących warunków gruntowych i zapewni poprawną pracę konstrukcji.

Zamawiający zwraca szczególną uwagę na warunki gruntowe w poziomie posadowienia i zwierciadło wody gruntowej w trakcie wykonywania robót. Przed wykonaniem korka betonowego, nie dopuszcza się doprowadzenia do rozluźnienia gruntu poniżej korka betonowego.

Zgodność warunków geotechnicznych powinien potwierdzić uprawniony geolog wpisem do dziennika budowy. W przypadku stwierdzenia znacząco odmiennych warunków gruntowych od podanych w projekcie konieczne jest skontaktowanie się z Projektantem w celu uzgodnienia sposobu posadowienia.

Na dojeździe do obiektu należy dokonać wymiany gruntów plastycznych na grunty niespoiste lub wykonanie konsolidacji statycznej wg. Dokumentacji Branży drogowej.

**Pytanie nr 64.** *Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, iż nie ma konieczności wykonywania posadowienia pośredniego obiektu mostowego.*

**Odpowiedź:** Zaprojektowane posadowienie obiektu zapewnia przeniesienie oddziaływań z obiektu na podłoże gruntowe.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rodzaju posadowienia niż zawarte w Dokumentacji projektowej udostępnionej w przedmiotowym postępowaniu przetargowym. Warunkiem jest wykonanie przez oferenta zamiennego projektu posadowienia i uzgodnienie tego projektu z Zamawiającym.

**Pytanie nr 65.** *W której pozycji kosztorysu należy ująć koszty tymczasowej organizacji ruchu.*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie stawia szczegółowych warunków w tym zakresie.

**Pytanie nr 66.** *Branża mostowa: Opis techniczny do projektu budowlanego wskazuje w punkcie 9.2 m.in. na prowadzenie monitoringu osiadań i wykonania konsolidacji statycznej podłoża gruntowego. Prosimy o potwierdzenie o w której pozycji kosztorysu należy ująć w/w asortyment.*

**Odpowiedź:** W podłożu nasypu drogowego w rejonie dojazdów do mostu występują grunty nienośne w stanie plastycznym. Aby wyeliminować osiadania pomiędzy nasypem na dojeździe a obiekt należy dokonać wymiany gruntu na dojazdach do mostu lub wykonać inne rozwiązanie zaaprobowane przez Zamawiającego.

## Zestaw V

**Pytanie nr 1.** *Zakres mostowy: Rysunek Przekrój podłużny wskazuje m.in. na drenaż powierzchniowy. Prosimy o potwierdzenie, w której pozycji kosztorysu ofertowego należy ująć w/w drenaż powierzchniowy. Prosimy o wskazanie w jakiej Specyfikacji STWiORB opisany jest w/w drenaż powierzchniowy.*

**Odpowiedź:** Drenaż za obiektem wraz z ławą w postaci progu betonowego dla ułożenia drenu ujęto w pozycji „wykonanie odwodnienia zasyпки przyczółka z użyciem warstwy filtracyjnej z gruntów niespoistych, progu betonowego i drenu”.

Dren oraz pozostałe Elementy związane z wykonaniem drenu opisane są w STWiORB M-16.02.01. DRENAŻ Z RUR Z TWORZYWA SZTUCZNEGO oraz STWiORB M-13.03.09 MOST Z PREFABRYKOWANYCH SKLEPIENIOWYCH ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH

**Pytanie nr 2.** *Zakres mostowy: Rysunek Widok z boku wskazuje m.in. na wykonanie dylatacji. Prosimy o wskazanie, w której pozycji kosztorysu należy ująć koszt wykonania w/w dylatacji. Prosimy o wskazanie w jakiej Specyfikacji STWiORB opisana jest w/w dylatacja.*

**Odpowiedź:** Wykonanie szczeliny dylatacyjnej uwzględniono w poz. 5.1.1 wykonanie zabezpieczenia szczeliny dylatacyjnej w konstrukcji żelbetowej.

Zamieszczono STWiORB M-18.02.01. ZABEZPIECZENIE SZCZELIN DYLATACYJNYCH

**Pytanie nr 3.** *Zakres mostowy: Krawężnik kamienny wg Przedmiaru ma być ustawiony na podlewce z mieszanek niskoskurczowych, a według opisu technicznego ma być ustawiony na ławie betonowej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwego rozwiązania.*

**Odpowiedź:** Zgodnie z Dokumentacją krawężnik mocowany jest do ławy betonowej/ skrzydła obiektu i ustawiony jest na podlewce z zaprawy niskoskurczowej.

**Pytanie nr 4.** Zakres mostowy: Pozycja przedmiaru 8.6.1 wskazuje m.in. na wykonanie narzutu kamiennego ze stabilizacją palami drewnianymi w ilości 115m<sup>2</sup>. Prosimy o informację ile w /w pozycji kosztorysu należy wbudować sztuk pali drewnianych wraz z podaniem średnicy i długości pali.

**Odpowiedź:** Roboty regulacyjne i Umocnienie cieku w rejonie mostu należy wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w Decyzji „Pozwolenie wodnoprawne” dla przedmiotowego zadania

**Pytanie nr 5.** Zakres mostowy: Wg kosztorysu punktów pomiarowych należy wbudować 9, natomiast wg. Opisu technicznego 13sztuk. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwej ilości jaka należy wbudować.

**Odpowiedź:** Należy wykonać 10 znaków wysokościowych na obiekcie i jeden znak wysokościowy dowiązany do niwelacji państwowej.

**Pytanie nr 6.** Zakres mostowy: Rysunek Widok z góry wskazuje m.in. na wbudowanie darniny. Brak w/w pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie wraz z podaniem ilości jaką należy wykonać.

**Odpowiedź:** Powierzchnia darniny jaką należy wykonać wynosi 31m<sup>2</sup>

**Pytanie nr 7.** Zakres mostowy: Rysunek przekrój poprzeczny wskazuje m.in. na wbudowanie siatki dwukierunkowej polipropylenowej o węzłach sztywnych na podkładzie z włókniny. Prosimy o potwierdzenie ilości jaką należy wbudować na zadaniu objętym przetargiem.

**Odpowiedź:** Ilość siatki dwukierunkowej polipropylenowej o węzłach sztywnych na podkładzie z włókniny jaką należy wbudować w przedmiotowym zadaniu wynosi 116,3m<sup>2</sup>

**Pytanie nr 8.** Zakres mostowy: Pozycja przedmiaru wskazuje w punkcie 9.1.2 wskazuje na wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego – warstwa wiążąca gr. 5cm. Prosimy o potwierdzenie na jakiej długości należy ułożyć asfalt lany (czy asfalt lany będzie również na skrzydełkach). Prosimy o potwierdzenie ile m<sup>2</sup> asfaltu lanego należy wbudować na zadaniu objętym przetargiem.

**Odpowiedź:** Należy wykonać konstrukcję i nawierzchnię drogi 1198B niezależną od konstrukcji obiektu, zgodnie z pkt.10.3 OT Branży mostowej. Konstrukcję i nawierzchnię należy wykonać zgodnie z Projektem branży drogowej.

**Pytanie nr 9.** Zakres mostowy: Załączony przez Zamawiającego przedmiar robót wskazuje w pozycji 7.2.1 na zakup i montaż prefabrykowanej deski gzymsowej. Prosimy o potwierdzenie jakie wymiary deski prefabrykowanej należy wbudować – prosimy o wskazanie wysokości i grubości deski.

**Odpowiedź:** Należy zastosować prefabrykowane deski gzymsowe o grubości 40mm i wysokości 600mm.

**Pytanie nr 10.** Zakres mostowy: Załączony przez Zamawiającego przedmiar robót wskazuje w pozycji 7.2.1 na zakup i montaż prefabrykowanej deski gzymsowej. W specyfikacji odnośnie deski jest zapis, że prefabrykaty nie powinny być pokryte dodatkową warstwą antykorozyjną. Większość producentów desek z polimerobetonu wskazuje, iż nie produkują desek bez warstwy żelkotowej gdyż wiązałoby się to z brakiem odpowiedniej ochrony oraz deski byłyby mało estetyczne w związku z czym nie mogliby udzielić na nie odpowiedniej gwarancji. W związku z powyższym prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie desek prefabrykowanych z polimerobetonu z warstwą żelkotową.

**Odpowiedź:** Zabezpieczenie desek gzymsowych należy wykonać w wytwórni w postaci pokrycia powierzchni prefabrykowanych desek gzymsowych żywiczną powłoką ochronną. Zamawiający preferuje zastosowanie prefabrykowanych posiadających ochronę strukturalną, bez konieczności stosowania dodatkowych zabiegów. W przypadku braku dostępności na rynku desek gzymsowych o zabezpieczeniu strukturalnym zgodnym z STWiORB M.13.03.03 MONTAŻ PREFABRYKOWANYCH DESEK GZYMSOWYCH Z POLIMEROBETONU Zamawiający warunkowo dopuści zastosowanie desek prefabrykowanych z polimerobetonu z warstwą żelkotową.

**Pytanie nr 11.** Opis techniczny w punkcie 9.3 wskazuje m.in. na wykonanie belek podwalinowych. Prosimy o wskazanie w której pozycji kosztorysu należy ująć w/ koszt wykonania belek. Prosimy o podanie ilości jakie należy wycenić.

**Odpowiedź:** Wykonanie belek podwalinowych ujęto w pozycji kosztorysu 8.4.2” wykonanie ławy oporowej dla umocnienia stożków przyczółkowych z betonu klasy C16/20”

Beton podwaliny należy zastosować zgodnie z OT o klasie wytrzymałości C20/25.

**Pytanie nr 12.** *Opis techniczny wskazuje w punkcie 10.7 na wpusty uliczne (wg opracowania branży drogowej). Brak w pozycjach przedmiarów pozycji wpusty. Prosimy o potwierdzenie czy należy wbudować wpusty uliczne wraz ze studzienkami. Jeśli tak prosimy o wskazanie w której pozycji przedmiaru należy ująć w/w asortyment wraz z podaniem ilości.*

**Odpowiedź:** Na obiekcie przewidziane jest Odwodnienie powierzchniowe jak dla obiektów krótkich.

Niweleta w rejonie obiektu jest dość płaska w związku z tym przed i za obiektem należy wykonać wpust ze studzienką i odprowadzeniem wody do rowu.

**Pytanie nr 13.** *Zakres mostowy: Opis techniczny pozycja 10.10 wskazuje m.in. na umocnienie stożków trylinką wklęsłą, natomiast przedmiar wskazuje na kostkę betonową. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwego rozwiązania umocnienia.*

**Odpowiedź:** Należy wykonać Umocnienie powyżej narzutu kamiennego trylinką typu wklęsłego zgodnie z OT, na odcinku 2m przed mostem i 2m za mostem

## **Zestaw VI**

**Pytanie nr 1.** *Z uwagi na krótki termin wykonania prosimy o potwierdzenie, że prace związane z realizacją zadania będą mogły być wykonywane przy całkowitym zamknięciu drogi.*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza czasowe zamknięcia rozbudowywanej drogi wraz z mostem, pod warunkiem zapewnienia alternatywnych dojazdów do przyległych nieruchomości.

**Pytanie nr 2.** *Prosimy o załączenie SST M.15.03.02. rys. nr 1,2 i 3. Zgodnie z załączonym przedmiarem.*

**Odpowiedź:** Załączono SST.

**Pytanie nr 3.** *Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę nawierzchni na moście z SMA na AC 11S 50/70 z uwagi na bardzo małą ilość.*

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zmianę nawierzchni na moście z SMA na AC 11S 50/70.