

<i>Inwestor:</i>	Powiat Augustowski Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16 – 300 Augustów
<i>Projektant:</i>	JM-PROJEKT Jarosław Malinowski ul. Klonowa 5, 16 – 300 Augustów
<i>Zamierzenie Budowlane:</i>	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka - stacja kolejowa Szczepki wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra
<i>Adres obiektu:</i>	Województwo Podlaskie, Powiat Augustowski, gmina Nowinka, miejscowość Barszczowa Góra
<i>Numerы ewidencyjne działek na których inwestycja jest zlokalizowana</i>	Wykaz działek zajętych pod inwestycję zamieszczono w opracowaniu „Projekt zagospodarowania terenu”, część opisowa pkt.3
<i>Wykaz projektantów:</i>	Spis osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności opracowujących poszczególne części projektu budowlanego umieszczono w części opisowej opracowania
<i>Zawartość Projektu Budowlanego:</i>	Zawartość Projektu Budowlanego znajduje się na str. 2
<i>Wykaz uzgodnień:</i>	Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii umieszczono w Tomie 1.3
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	XXVIII
<i>Stadium:</i>	PROJEKT BUDOWLANY
<i>Temat opracowania:</i>	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
<i>Branża:</i>	Mosty
<i>Tom:</i>	Tom 2 Obiekty Inżynierskie
	Tom 2.2 Rozbiórka przepustu w miejscowości Barszczowa Góra

Wersja: 01

Egz.1

Autorzy opracowania:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kania	Mosty	LUB/0124/POOK/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Konrad Ślusarczyk	Mosty	MAZ/0298/PWOM/11	

Augustów, październik 2021 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka - stacja kolejowa Szczepki wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra

Tom 1 Roboty drogowe. Projekt zagospodarowania terenu

Tom 2 Obiekty inżynierskie

Tom 2 .1 Most w miejscowości Barszczowa Góra

Tom 2 .2 Rozbiórka przepustu w miejscowości Barszczowa Góra

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Tom 2 Obiekty inżynierskie

Tom 2.2 Rozbiórka przepustu w miejscowości Barszczowa Góra

- Oświadczenie
- Kopie uprawnień i zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
- Opis techniczny
- Dokumentacja fotograficzna
- Rysunki
- 01.00 Stan istniejący

Oświadczenie

My niżej podpisani:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kania	Mosty	LUB/0124/POOK/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Konrad Ślusarczyk	Mosty	MAZ/0298/PWOM/11	

Oświadczamy, że po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane(t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11. , 234, 282, 784)ustawa prawo zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt1 tej Ustawy, niniejszy projekt budowlany: **Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka - stacja kolejowa Szczepki wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra w zakresie Projektu rozbiórki przepustu w miejscowości Barszczowa Góra** sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Augustów, październik 2021 r.

Krzysztof Kania - Kopia uprawnień



LOIIB.OKK.7132/18/07

Lublin, dnia 11 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38 zm. D. U. z 2002 r. Nr 134, poz. 1130 / oraz art. 104 § 112 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że

Pan Krzysztof Julian KANIA

magister inżynier

urodzony dnia [REDACTED]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0124/POOK/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

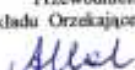
Członek


dr inż. Andrzej Pichla

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Przewodniczący


dr inż. Anna Halicka

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Kania
[REDACTED]
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/n



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Pan Krzysztof Julian KANIA

Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2 i 5 ustawy - Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

- w rozumieniu przepisów obowiązujących do 11 lipca 2003 r.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Anna Halicka

Krzysztof Kania - Kopia zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-BBJ-ISP-A5S *

Pan Krzysztof Julian Kania o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0093/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-06 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Konrad Ślusarczyk - Kopia uprawnień



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 447 /11/M

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Ślusarczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 4 maja 1979 roku w Warszawie, synowi Marka**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0298/PWOM/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania światła mostów i przepustów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Konrad Ślusarczyk - Kopia zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XK7-PEH-T5J *

Pan KONRAD ŚLUSARCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0288/12

adres zamieszkania ul. LILIOWA 17 L, 04-953 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

- **OPIS TECHNICZNY** **str. 11 – 17**

Spis treści

1.	Nazwa inwestycji	11
2.	Przedmiot opracowania	11
3.	Podstawa opracowania	11
4.	Przeznaczenie i lokalizacja obiektu.....	11
5.	Materiały wyjściowe i uprawnienia. BIOZ.	11
6.	Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy.....	12
7.	Stan istniejący	12
8.	Elementy składowe robót rozbiórkowych.....	13
9.	Etapowanie robót rozbiórkowych	13
10.	Opis robót rozbiórkowych.....	14
11.	Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy.....	15
12.	Gospodarka odpadami.....	16

- **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA** **str. 18 – 20**

- **DOKUMENTACJA RYSUNKOWA** **str. 21– 22**

01.00 – Stan istniejący

OPIS TECHNICZNY

1. Nazwa inwestycji

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka - stacja kolejowa Szczepki wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra”

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbiórki istniejącego przepustu drogowego, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1198B w km.0+843,00 (wg pikietażu nadanego w Dokumentacji Projektowej) w miejscowości Barszczowa Góra.

Istniejący wiadukt drogowy nie figuruje w ewidencji zabytków.

3. Podstawa opracowania

Umowa zawarta z Inwestorem: Powiatowym Zarządem Dróg w Augustowie

- **Inwestor / Zamawiający:**

Inwestorem jest powiat Augustowski, Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie,
ul. Wojska Polskiego 54, 16 – 300 Augustów

4. Przeznaczenie i lokalizacja obiektu

Istniejący przepust drogowy, zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1198B w km.0+843,00 (wg pikietażu nadanego w Dokumentacji Projektowej) w miejscowości Barszczowa Góra.

Położenie obiektu: województwo podlaskie, powiat augustowski, gmina Nowinka,
najbliższa miejscowość: Barszczowa Góra

5. Materiały wyjściowe i uprawnienia. BIOZ.

Podstawa formalno-prawna oraz opracowania, na podstawie, których wykonano niniejszy projekt zostały podane w punktach 3 i 6. Warunki techniczne, opinie, uzgodnienia i decyzje znajdują się w części opisowej Projektu Zagospodarowania Terenu. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa znajdują się w części opisowej niniejszego opracowania.

Informacja BIOZ znajduje się w części opisowej Projektu Zagospodarowania Terenu.

6. Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy

- [1] Umowa zawarta z Inwestorem: Powiatowym Zarządem Dróg w Augustowie
- [2] Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej aktualny na dzień 01.10.2021 r.
- [3] Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego dla zadania pt.: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka- stacja kolejowa Szczepki wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra" wykonanej przez: EKODROM Sp. z o.o. ul. Mirabelki 25, 16-300 Augustów
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000nr 63 poz. 735).
- [5] PN-S-10030:1985 – Obiekty mostowe – Obciążenia.
- [6] PN-S-10042:1991 – Obiekty mostowe – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – Projektowanie.
- [7] PN-B-03020:1981 – Grunty budowlane – Posadowienie bezpośrednie budowli – Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [8] PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania.
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).
- [10] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923)

7. Stan istniejący

Konstrukcja ustroju nośnego obiektu istniejącego jest jednoprzęsłowa w postaci żelbetowej powłoki. Głównym elementem nośnym istniejącego obiektu jest żelbetowa powłoka łukowa o grubości około 0,30 m i rozpiętości 3,30 m, oparta obustronnie na betonowych ławach fundamentowych o wysokości około 0,40 m i szerokości około 1,00 m. Powłoka została zasypiana gruntem do poziomu jezdni. Minimalna grubość zasypiania powłoki (w środku rozpiętości obiektu) wynosi 0,84 m. Z konstrukcją powłoki mostu związane są ściany boczne (skrzydełka).

Na obiekcie prowadzona jest jezdnia bez krawężników. Nawierzchnia jezdni w stanie istniejącym – gruntowa.

Elementy bezpieczeństwa ruchu stanowią balustrady bez przeciągów wykonane z kątowników stalowych zlokalizowanych na krawędzi mostu. Przed balustradą została zamontowana bariera drogowa. Szerokość obiektu w świetle barier (prostopadle do barier) wynosi 5.43m.

Obiekt nie jest wyposażony w łożyska. Odwodnienie mostu powierzchniowe.

8. Elementy składowe robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe istniejącego przepustu drogowego, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1198B w km.0+843,00 (wg pikietażu nadanego w Dokumentacji Projektowej) w miejscowości Barszczowa Góra obejmować będą następujące elementy składowe:

- demontaż balustrad i barier ochronnych
- rozbiórka nawierzchni i izolacji
- demontaż elementów krawędziowych i ścian bocznych
- rozbiórka ustroju niosącego
- rozbiórka umocnienia skarp
- odkopanie końcowych odcinków nasypu drogowego i fundamentów podpór
- rozbiórka podpór
- rozbiórka fundamentów

9. Etapowanie robót rozbiórkowych

Prace rozbiórkowe należy rozpocząć od ustalenia lokalizacji i zabezpieczenia istniejących urządzeń obcych. Należy wykonać wszelkie prace deinstalacyjne, przełożenia kolidujących urządzeń obcych (wodociąg, gazociąg, kolektor kanalizacyjny, kanalizacja kablowa teletechniczna, linia kablowa NN) zgodnie z projektem robót branżowych. Jeżeli na terenie robót ziemnych zostanie stwierdzone występowanie urządzeń podziemnych nie przewidzianych w dokumentacji projektowej (instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne, gazowe, elektryczne), wówczas roboty należy przerwać, a dalsze prace prowadzić po uzgodnieniu trybu postępowania z instytucjami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami.

Organizacja prac rozbiórkowych będzie zgodna z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Podział prac rozbiórkowych jest następujący:

- Etap 0

Zabezpieczenie terenu objętego rozbiórką przed możliwością wejścia osób postronnych poprzez wyгородzenie i zastosowanie oznakowania ostrzegawczego.

- Etap 1

Demontaż balustrady oraz bariery ochronnej na obiekcie, usunięcie nawierzchni, zabudowy krawędziowej.

UWAGA: Przed przystąpieniem do dalszych prac rozbiórkowych należy wykonać wszystkie niezbędne prace deinstalacyjne i przełożyć trasy kabli oraz przewodów znajdujących się w obrębie obiektu.

- Etap 2

Rozbiórka ustroju niosącego. Uniemożliwić dostęp do terenu rozbiórki osobom postronnym. Wdrożyć Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu i zabezpieczyć teren pod obiektem przed uszkodzeniem podczas robót rozbiórkowych.

- Etap 3

Rozbiórka podpór i ustroju niosącego. W pierwszej kolejności należy usunąć warstwy podbudowy drogowej, odkopać końcowy odcinek nasypu na styku z obiektem, przystąpić do demontażu podpór, skrzydeł/ścian bocznych. Zakres rozbiórki nasypu drogowego należy określić uwzględniając gabaryty projektowanego nowego mostu.

- Etap 4

Ścianki szczelne i fundamenty podpór kolidujące z projektowanym obiektem należy odkopać i rozebrać a pozostałe nie kolidujące, które zostaną przykryte min. 2m nasypem drogowym zgodnie z PN-S-02205 p. 2.4.1 pozostawić.

Zarys fundamentów istniejących zostały pokazane w części rysunkowej opracowania.

10. Opis robót rozbiórkowych

1. Demontaż balustrad, barier na obiekcie. Słupki balustrad i barier należy odciąć przy użyciu palnika acetylenowo-tlenowego.
2. Rozbiórka nawierzchni i izolacji na obiekcie. Nawierzchnię wraz z izolacją na jezdni należy usunąć mechanicznie za pomocą frezarki, ładowarki z uzębioną łyżką, lekkich młotów elektrycznych lub pneumatycznych.
3. Demontaż zabudowy krawędziowej na obiekcie. Elementy wyposażenia należy usunąć przy użyciu młotów elektrycznych i pneumatycznych.
4. Rozbiórka ustroju niosącego przepustu. Rozbiórkę ustroju niosącego można wykonać tradycyjnie stosując młoty pneumatyczne lub dowolną zaakceptowaną przez Inwestora metodą specjalistyczną. Elementy rozbiórkowe należy załadować na samochody przy użyciu dźwigu lub innego sprzętu załadunkowego. **Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych ustroju niosącego istniejącego przepustu należy zabezpieczyć koryto przed zanieczyszczeniami powstałymi w wyniku prowadzenia prac rozbiórkowych.**
5. Odkopanie końcowych odcinków nasypu drogowego i fundamentów podpór.
6. Rozbiórka fundamentów przepustu. Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienia gruboziarnistym piaskiem.

11. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy

W odniesieniu do robót rozbiórkowych mają zastosowanie ogólne, obowiązujące przepisy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 z dnia 6 lutego 2003r.

Podstawowymi przepisami do zapewnienia bezpieczeństwa robót rozbiórkowych są:

- urządzenia zabezpieczające i ochronne

Przejścia, pomosty i inne niebezpieczne miejsca powinny być zabezpieczone odpowiednio umocowanymi barierkami a pomosty zaopatrzone w listwy obrzeżne.

Znajdujące się w pobliżu miejsca rozbiórki budowle, urządzenia użyteczności publicznej, latarnie, słupy, przewody i rośliny powinny być odpowiednio zabezpieczone.

- środki zabezpieczające pracowników i narzędzia

Robotnicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinni być zaopatrzeni w odzież ochronną i urządzenia ochronne jak kaski, rękawice, okulary ochronne a narzędzia ręczne powinny być mocno osadzone na gładkich trzonkach oraz stale utrzymywane w dobrym stanie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- sposób wykonywania robót,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

- wpływ warunków atmosferycznych na prowadzenie robót rozbiórkowych

Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych należy uwzględnić wpływ na nie warunków atmosferycznych jak deszczu, mrozu, odwilży itp. Podczas silnego wiatru nie wolno prowadzić robót na ścianach lub innych rozbieranych konstrukcjach albo pod nimi, gdyż zachodzi obawa zawalenia konstrukcji pod wpływem silnych porywów i parcia wiatru.

- zapewnienie bezpieczeństwa publicznego

Wszystkie przejścia i przejazdy pozostające w zasięgu prowadzonych robót rozbiórkowych powinny być w sposób odpowiedni zabezpieczone. Należy wytyczyć i wyraźnie oznakować tymczasowe drogi okrężne. Przed przystąpieniem do robót

rozbiórkowych wykonawca ma obowiązek sprawdzenia czy w pobliżu i bezpośrednim zasięgu, w miejscach zagrożonych nie ma osób postronnych.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Wszelkie zabezpieczenia konieczne do wykonania rozbiórek oraz roboty rozbiórkowe muszą być zgodne z przepisami BHP obowiązującymi przy pracach rozbiórkowych na obiektach mostowych.

Przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy przy prowadzeniu robót rozbiórkowych jest obowiązujące. Najmniejsze odstępstwo od nich prowadzić może do nieszczęśliwych wypadków.

12. Gospodarka odpadami

W trakcie wykonywanych prac rozbiórkowych będą powstawać, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020, poz. 10), odpady zaliczone głównie do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).

Odpady pochodzące z rozbiórki będą wywożone na odpowiednie składowiska odpadów.

Materiały pochodzące z rozbiórek nadające się do przetworzenia na pełnowartościowy materiał Wykonawca może wykorzystać jako materiał do celów budowlanych w ramach realizowanego zadania.

Przewidywane rodzaje odpadów w fazie realizacji rozbiórki wszystkich obiektów przedstawiono w poniższej tabeli.

Rozbiórki obiektów konstrukcyjnych:

Grupa odpadów	Rodzaje odpadów oraz prace w wyniku których powstaną
15	<i>Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach</i>
15 02	<i>Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne</i>
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02: <ul style="list-style-type: none"> • z prac przy rozbiórce
17	<i>Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)</i>
17 01	<i>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)</i>
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów: <ul style="list-style-type: none"> • z rozbiórki budynków
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 03	<i>Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych</i>
17 03 80	Odpadowa papa: <ul style="list-style-type: none"> • z rozbiórek budynków
17 04	<i>Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali</i>
17 04 07	Mieszaniny metali, w tym: <ul style="list-style-type: none"> • stal z rozbiórki obiektów • z likwidacji kolizji z uzbrojeniem: <ul style="list-style-type: none"> – telekomunikacja, – sieć elektroenergetyczna, – sieć wodociągowa.

Dokumentacja fotograficzna



Fot.1. Widok jezdni na istniejącym moście od strony DW662



Fot.2. Widok istniejącego mostu od strony wody dolnej



Fot.3. Widok konstrukcji istniejącego przepustu od strony wody dolnej



Fot.3. Widok konstrukcji istniejącego przepustu od strony wody górnej

Dokumentacja rysunkowa