

## **Przedmiar robót**

Droga powiatowa Nr 1116B - Bargłów Kościelny - Kamionka Stara, Odcinek o długości roboczej 3470m

Obiekt	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 0+013 DO KM 3+483
Rodzaj robót	Roboty inwestycyjne
Branża	Branża drogowa
Lokalizacja	Gmina: Bargłów Kościelny, powiat: augustowski
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów

---

Sporządził Marcin Sieńkowski

Suwałki, 14 kwietnia 2022 r.

## Tabela przedmiaru robót

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 0+013 DO KM 3+483

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		D.01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
		D-01.01.01	<b>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>		
1	KNR 2-01 0119/03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym oraz naniesieniem zmian na mapę zasadniczą	km	3,47
		D-01.02.01	<b>USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW</b>		
2	KNR 2-01 0101/01		Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 10-15cm piłą mechaniczną	szt	31
3	KNR 2-01 0101/02		Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 16-25cm piłą mechaniczną	szt	36
4	KNR 2-01 0101/03		Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 26-35cm piłą mechaniczną	szt	5
5	KNR 2-01 0103/04		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm	szt	5
6	KNR 2-01 0105/04		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45cm	szt	5
7	KNR 2-01 0103/06		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65cm	szt	1
8	KNR 2-01 0105/06		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65cm	szt	1
9	KNR 2-01 0103/07		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 105-155cm, poz. zastępcza	szt	1
10	KNR 2-01 0105/07		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 105-155cm, poz. zastępcza	szt	1
11	KNR 2-01 0108/05		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości	ha	1,4
		D.01.02.02	<b>USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU</b>		
12	KNR 2-01 0126/01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki	m2	38 200
		D.01.02.04	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>		
13	KNR 2-31 0816/01		Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm	m	244
14	KNR 2-31 0816/03		Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm	m	79
15	KNR 2-31 0816/03		Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80cm	m	36
16	KNR 2-31 0816/04		Rozebranie ścianek czołowych i betonowych murków oporowych, wraz z odwiezieniem i utylizacją materiałów z rozbiórki	m3	12
17	KNR 2-31 0703/03		Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych - materiał do dyspozycji inwestora	szt	22
18	KNR 2-31 0703/06		Zdjęcie drogowaskazu jednoramiennego - materiał do dyspozycji inwestora	szt	6
19	KNR 2-31 0818/08		Rozebranie słupków do znaków - materiał do dyspozycji inwestora	szt	28
20	Kalkulacja indywidualna		Rozbiórka wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej i wymiarach 3,00x1,10m	szt	1
		D.02.00.00	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
		D-02.01.01	<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V kat.</b>		
21	KNR 2-01 0218/03	D.02.01.01	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii IV wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> - wykopy pod przepusty pod jezdnią główną (przyjęto: 60% gruntu do powtórznego wykorzystania przy wykonaniu zasypki przepustów oraz 40% gruntu do utylizacji)	m3	570
22	KNR 2-01 0206/05		Wykopy w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 2,0km - wykopy z odwozem na składowisko odpadów	m3	380
23	KNR 2-01 0206/05	D.02.01.01	Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość do 2,0km (przerzut podłużny, grunt do ponownego wykorzystania przy formowaniu korpusu drogowego) wykopy pod poszerzenia jezdni 0,9*0,2*2*6940+1,6	m3	2 500
			razem	m3	2 500
24	KNR 2-01 0218/02		Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii I-V wykonywane na przerzut koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> (przerzut poprzeczny)	m3	340
25	KNR 2-01 0218/02		Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> - przepusty pod zjazdami	m3	320
		D.02.03.01	<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>		
26	KNR 2-01 0212/07		Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach - nasyp z doku		

## Tabela przedmiaru robót

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 0+013 DO KM 3+483

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Poszerzenia jezdni 2370 Przepusty pod jezdnią (40% wykopu) 380 Nasypty na zjazdach indywidualnych 110 Nasyyp pod chodniki/perony 50	m3 m3 m3 m3	2 370 380 110 50
			razem	m3	2 910
27	KNR 2-01 0237/05	D.02.03.01	Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 10t	m3	6 640
		D-03.00.00	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
		D-03.01.01	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>		
28	Kalkulacja indywidualna	D-03.01.01	Wykonanie przepustów i rowów krytych z rur PEHD klasy SN8 o średnicy 40cm (pod zatoką autobusową)	m	70
29	Kalkulacja indywidualna	D-03.01.01	Wykonanie przepustów i rowów krytych z rur PEHD klasy SN8 o średnicy 60cm	m	107
30	Kalkulacja indywidualna	D-03.01.01	Wykonanie przepustów i rowów krytych z rur PEHD klasy SN8 o średnicy 80cm	m	54
31	Kalkulacja indywidualna	D-03.02.01	Montaż prefabrykowanych elementów betonowych na wlocie i wylocie przepustu o średnicy 40cm	szt	1
32	Kalkulacja indywidualna	D-03.02.01	Montaż prefabrykowanych elementów betonowych na wlocie i wylocie przepustu o średnicy 60cm	szt	14
33	Kalkulacja indywidualna	D-03.02.01	Montaż prefabrykowanych elementów betonowych na wlocie i wylocie przepustu o średnicy 80cm	szt	6
34	KNR 2-31 0605/06		Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur PP lub PEHD klasy SN8 o średnicy 40cm	m	330
		D-04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>		
		D.04.01.01	<b>PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI</b>		
35	KNR 2-31 0103/04	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Poszerzenia jezdni 1,0*2*6940 Zjazdy bitumiczne 2000 Przepusty i rowy kryte 360 Chodniki 210 Zatoka 120	m2 m2 m2 m2 m2	13 880 2 000 360 210 120
			razem	m2	16 570
		D.04.03.01	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>		
36	KNR 2-31 1004/06	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu  oczyszczenie istniejącej jezdni na szer 4,00 m 4*3470+20	m2 razem	13 900 13 900
37	KNR 2-31 1004/07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem  jezdni 2 razy na 5,5 m 5,50*2*3470 zjazdy 2000 zatoka 120	m2 m2 m2 razem	38 170 2 000 120 40 290
		D.04.04.01	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANA MECHANICZNIE</b>		
38	KNR 2-31 0115/01	D.04.04.01	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - docelowo 20 cm  poszerzenia jezdni 0,90*2*3470+4 odtworzenia konstrukcji przy przepustach 200	m2 m2 razem	6 250 200 6 450
39	KNR 2-31 0115/02 (dopłata 5x)	D.04.04.01	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - za każdy dalszy 1cm - łączna grubość 20 cm	m2	6 450
40	KNR 2-31 0115/01		Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - podbudowa pod zjazdami - docelowo 20 cm  Zjazdy bitumiczne 2000	m2 razem	2 000 2 000
41	KNR 2-31 0115/02 (dopłata 5x)		Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - podbudowa pod zjazdami za każdy dalszy 1cm - łączna grubość 20 cm	m2	2 000

## Tabela przedmiaru robót

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 0+013 DO KM 3+483

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
42	KNR 2-31 0115/03		Podbudowa o grubości po zagęszczeniu 8cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - docelowo 10 cm - chodniki/perony - docelowo 10 cm	m2	210
43	KNR 2-31 0115/04 (dopłata 2x)		Warstwa górna podbudowy o grubości po zagęszczeniu 8cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - za każdy dalszy 1cm - chodniki/perony - łączna grubość 10 cm	m2	210
<b>WZMOCNIENIE POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ</b>					
44	Kalkulacja indywidualna		Geosiatka lub geokompozyt do nawierzchni bitumicznych o minimalnej wytrzymałości na rozciąganie 70/70 kN/m - poz zastępcza		
			Poszerzenia jezdni 1,0*2*3470	m2	6 940
			Wzmocnienie konstrukcji w miejscach uszkodzeń nawierzchni 900	m2	900
			razem	m2	7 840
<b>D.05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>					
45	KNR 2-31 0311/01		Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych o grubości po zagęszczeniu 4cm (min. 100kg/m2)	m2	13 880
46	KNR 2-31 0311/01	D.05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm - docelowo 5 cm		
			poszerzenia 0,9*2*3470	m2	6 246
			zjazdy 2000	m2	2 000
			odtworzenia 200	m2	200
			razem	m2	8 446
47	KNR 2-31 0311/02	D.05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu - łączna grubość 5 cm, poszerzenia i zjazdy		
			poszerzenia 6246	m2	6 246
			zjazdy 2000	m2	2 000
			odtworzenia 200	m2	200
			razem	m2	8 446
48	KNR 2-31 0311/05	D.05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - docelowo 4 cm, jezdnie i zjazdy		
			jezdnie główna 19185	m2	19 185
			zjazdy 1988	m2	1 988
			razem	m2	21 173
49	KNR 2-31 0311/06	D.05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - jezdnie i zjazdy		
			jezdnie 19185	m2	19 185
			zjazdy 1988	m2	1 988
			razem	m2	21 173
50	KNR 2-31 0311/06 (dopłata 10x)		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - wyniesione przejście dla pieszych - dodatkowe 10 cm		
			przejście dla pieszych w km 2+558 36	m2	36
			razem	m2	36
<b>D.05.03.05 NAWIERZCHNIA ŻWIROWA</b>					
51	KNR 2-31 0202/09		Pobocza o nawierzchni z mieszanki 18% kruszywa łamanego 0/31,5 rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm, docelowo 10cm		
			Pobocza 8370	m2	8 370
			razem	m2	8 370
52	KNR 2-31 0202/10 (dopłata 2x)		Pobocza o nawierzchni z mieszanki 18% kruszywa łamanego 0/31,5 rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm, łączna grubość 10cm	m2	8 370
<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
<b>D.06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>					
53	KNR 2-31 1403/05		Oczyszczanie rowów meloracyjnych z namułu o grubości 20cm wraz z wyprofilowaniem skarp i przeciwskaup (dopływy i odpływy na długości min. 15m)	m	140
54	KNR 2-01 0129/03		Umocnienia skarp z płyt ażurowych o wymiarach 60x40x8cm na warstwie z chudego betonu grubości 15cm. Wypełnienie otworów grysem lub zwierem płukamnym frakcji 4-16mm. Pozycja zastępcza. Wloty i wyloty przepustów pod jezdnią główną	m2	235
55	KNR 2-01 0510/01	D.06.01.01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości min. 10cm z obsianiem mieszaną traw	m2	360
<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
<b>D.07.02.01 Oznakowanie poziome</b>					
56	KNR 2-31 0706/06		Oznakowanie grubowarstwowe chemo-utwardzalne. Linie na wyniesionym przejściu dla pieszych		
			p10 : 0,5 m2 /5,50 * 4,00 11	m2	11
			p25 na szerokości 5,50 m 2,6	m2	2,6
			razem	m2	13,6

## Tabela przedmiaru robót

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 0+013 DO KM 3+483

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		D.07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
57	KNR 2-31 0702/02	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60mm	szt	38
58	KNR 2-31 0703/01	D.07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt	36
59	KNR 2-31 0703/02	D.07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych oraz tablic informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2	szt	6
		D.07.02.01	<b>Urządzenia BRD</b>		
60	KNR 2-31 0701/03		Bariery U-12a typ "Olsztyński" biało-czerwona, przesło długości 1,60m z rur o średnicy 60,3mm, pozycja zastępcza. Montaż w obrębie wyniesionego przejścia dla pieszych	m	24
61	KNR 2-31 0704/01	D.07.02.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych (rozstaw słupków co 2m) - typ N2/W4.	m	296
		D.08.00.00	<b>ELEMENTY BRUKARSKIE (perony przystankowe)</b>		
		D.08.05.02	<b>Krawężniki betonowe</b>		
62	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża	m3	12
63	KNR 2-31 0403/03		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na ławie betonowej z oporem	m	97
64	KNR 2-31 0403/05		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na ławie betonowej z oporem	m	27
		D.08.05.02	<b>Obrzeża betonowe</b>		
65	KNR 2-31 0407/03		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej z oporem, z wypełnieniem spoin piaskiem	m	114
		D.08.05.02	<b>Chodniki z betonowej kostki brukowej</b>		
66	KNR 2-31 0511/02		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm szarej, układane na podspyce cementowo-piaskowej grubości 5cm	m2	210
		D.10.07.01	<b>Cieki z elementów prefabrykowanych</b>		
67	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod cieki korytkowe	m3	21
68	KNR 2-31 0606/03		Cieki z koryt trójkątnych o grubości 15cm układane na ławie betonowej	m	242
69	KNR 2-31 0606/03		Cieki z koryt trapezowych o grubości 15cm układane na ławie betonowej	m	104
70	KNR 2-31 0606/03		Cieki z elementów betonowych o grubości 15cm na podspyce cementowo-piaskowej - cieki podchodnikowe	m	4,4
		D.10.07.01	<b>Pozostałe prace wykończeniowe</b>		
71	Kalkulacja indywidualna		Montaż wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej na fundamentach prefabrykowanych - wiaty z rozbiórki o wymiarach 3,00x1,10m	kpl	1

## Spis działań przedmiaru robót

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 0+013 DO KM 3+483

Nr	Opis
	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Nr ST: D.01.00.00
	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH Nr ST: D-01.01.01
	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW Nr ST: D-01.02.01
	USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU Nr ST: D.01.02.02
	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Nr ST: D.01.02.04
	<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Nr ST: D.02.00.00
	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V kat. Nr ST: D-02.01.01
	WYKONANIE NASYPÓW Nr ST: D.02.03.01
	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> Nr ST: D-03.00.00
	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI Nr ST: D-03.01.01
	<b>PODBUDOWY</b> Nr ST: D-04.00.00
	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI Nr ST: D.04.01.01
	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH Nr ST: D.04.03.01
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANA MECHANICZNIE Nr ST: D.04.04.01
	WZMOCNIENIE POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO Nr ST: D.05.03.05
	NAWIERZCHNIA ŻWIROWA Nr ST: D.05.03.05
	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Nr ST: D-06.00.00
	Umocnienie skarp, rowów i ścieków Nr ST: D.06.01.01
	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> Nr ST: D-07.00.00
	Oznakowanie poziome Nr ST: D.07.02.01
	Oznakowanie pionowe Nr ST: D.07.02.01
	Urządzenia BRD Nr ST: D.07.02.01
	<b>ELEMENTY BRUKARSKIE (perony przystankowe)</b> Nr ST: D.08.00.00
	Krawężniki betonowe Nr ST: D.08.05.02
	Obrzeża betonowe Nr ST: D.08.05.02
	Chodniki z betonowej kostki brukowej Nr ST: D.08.05.02
	Cieki z elementów prefabrykowanych Nr ST: D.10.07.01
	Pozostałe prace wykończeniowe Nr ST: D.10.07.01