

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy: NR_P.N./6/2021 - "Rozbudowa ulicy powiatowej Nr 2540B - Rajgrodzka w Augustowie poprzez budowę ciągu pieszo - rowerowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Raczkowską do końca terenu zabudowanego"
Ogłoszenie nr 2021/BZP 00118209/01 z dnia 2021-07-16

Działając w oparciu o art. 284 ust 6 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn.zm.) udostępnia się treść zapytań jakie wpłynęły w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji NR_P.N./6/2021 - "Rozbudowa ulicy powiatowej Nr 2540B - Rajgrodzka w Augustowie poprzez budowę ciągu pieszo - rowerowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Raczkowską do końca terenu zabudowanego" wraz z wyjaśnieniami.

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

ZESTAWI

Pytanie 1. do poz. 27 przedmiaru branży sanitarnej: „Przedłużenia istniejącego przepustu o dodatkowe 6,50m długości. Ścianka żelbetowa ze skrzydełkami.”

Zgodnie z rysunkami PW3.3, PW3.5, PW3.7 branży sanitarnej, przedłużenia przepustów wynoszą

kolejno 8,4m; 5,8m; 2,7m. Zwracam się z prośbą o informację czy przedłużenia zawarte na rysunku są faktycznie wymagane i czy należy je wyceniać.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż przedłużenia przepustów przedstawione na rysunkach technicznych są wymagane i należy je wycenić w ramach oferty na roboty budowlane – Pozycje 26 i 27 przedmiaru robót sanitarnych.

Pytanie 2. do poz. 26 przedmiaru branży sanitarnej: „Zbiornik żelbetowy 2,00x2,40m poj. 4000 l. na połączeniu z istn. przepustem ramowym (studnia D6)”

W nazwie pozycji wymiary zbiornika to 2,0m x 2,4m, natomiast na rysunku PW3.1 wymiary to 2,0 x 2,0 m. Prosimy o sprecyzowanie, jakiej wielkości ma być zbiornik.

Odpowiedź: Projektowana komora rewizyjna na połączeniu z przepustem ramowym powinna mieć wymiary zewnętrzne 2,0x2,0 m. Podany parametr pojemności nie jest wiążący.

Pytanie 3.

Na rysunkach PW3.5 oraz PW3.7 wrysowane są studnie rewizyjne fi2000 natomiast w przedmiarze nie ma pozycji z takimi studniami. Prosimy o informację, czy wbudowanie tych studni jest wymagane i czy należy je wyceniać.

Odpowiedź: Studnie rewizyjne fi 2000mm należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami technicznymi i wycenić w ramach oferty na roboty budowlane.

Pytanie 4.

Zwracam się z prośbą o informację czyją własnością będą materiały z rozbiórek oraz dłużyce z wycinki drzew. Jeśli właścicielem będzie Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiałów.

Odpowiedź: Drewno z wycinki drzew znajdujących się na działkach przejmowanych pod inwestycję będzie własnością dotychczasowych właścicieli działek. Pozostałe drewno z wycinki oraz materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania należy dostarczyć oczyszczone, posortowane i poukładane na plac składowy PZD przy ul Wojska Polskiego 54 w Augustowie.

Pytanie 5.

Zwracam się z prośbą o informację jaki jest okres gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź: Okres gwarancji w zakresie oznakowania poziomego jest taki sam jak na całym zadaniu inwestycyjnym. Okres gwarancji stanowi jedno z kryteriów oceny ofert. Szczegółowe informacje i wymagania dotyczące okresu gwarancji zawarte są w dziale XIX SWZ.

Pytanie 6.

Zwracam się z prośbą o informację jaki jest okres gwarancji na humusowanie skarp oraz ile jest przewidzianych koszeń w okresie.

Odpowiedź: Okres gwarancji w zakresie humusowania skarp jest taki sam jak na całym zadaniu inwestycyjnym. Wymagania odnośnie koszenia trawników zostały określone w SST D.09.01.01 pkt 5.2.2. Pielęgnacja trawników. Minimalna ilość koszeń w sezonie – 3 koszenia.

Pytanie 7.

Zwracam się z prośbą o załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Tabele robót ziemnych zostały dołączone.

Pytanie 8.

Na przekrojach normalnych jedna z warstw to „warstwa odcinająca z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 12 cm”\ Zwracam się z prośbą o potwierdzenie, iż ilość materiału potrzebnego do wykonania tej warstwy została ujęta w poz. 34 przedmiaru robót drogowych.

Odpowiedź: Przedmiar robót został zmieniony. Wykonanie warstwy odcinającej z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 (pospólki) zostało ujęte w pozycji nr 43 przedmiaru robót.

Pytanie 9. Do poz 48-52 w przedmiarze rob, drogowych.

W opisie technicznym warstwy nawierzchni to AC8S dla w. ścieralnej oraz AC11W dla warstwy wiążącej, natomiast w przedmiarze warstwy to AC11S oraz AC16W. Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie z jakich mieszanek mają zostać wykonane poszczególne warstwy nawierzchni.

Odpowiedź: Nawierzchnię należy wykonać zgodnie z opisem i rysunkami zamieszczonymi w projekcie budowlanym, tj. w.ś. AC 8S – gr. 4 cm oraz w.w. AC 11W – gr. 4cm.

Pytanie 10. Do poz 48-50. w przedmiarze rob. drogowych.

W przedmiarze grubość warstwy ścieralnej wynosi 3cm, natomiast w opisie technicznym oraz na przekroju normalnym grubość to 4cm. Podobnie jest z warstwą wiążącą - w przedmiarze grubość wynosi 5cm (suma poz. 48 i 50), a w opisie technicznym 4cm, Prosimy o sprecyzowanie jakiej grubości mają być warstwy nawierzchni.

Odpowiedź: Odpowiedź j.w.

Pytanie 11. Do poz 51,52 w przedmiarze rob. drogowych

Poz 51 mówi o warstwie ścieralnej gr. 3 cm, natomiast poz. 52 mówi o dodatku lcm do warstwy wiążącej. Prosimy o sprecyzowanie jaką mieszankę należy przyjąć do wyceny w/w pozycji.

Odpowiedź: Pozycja 52 dotyczy dodatku do pozycji 51 tj. dodatku grubości 1 cm do warstwy ścieralnej. Przedmiar robót został zmieniony.

Pytanie 12. do poz. 74 w przedmiarze drogowym „Ścieki z koryt trójkątnych o grubości 15cm układane na ławie betonowej C-12/15 z oporem”

Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego ścieku z koryt trójkątnych oraz wskazanie miejsca jego umiejscowienia w planie.

Odpowiedź: Lokalizacja ścieków trójkątnych znajduje się w obrębie skrzyżowania wskazanego MPZP z droga KDD w km rob. 2+472,00 – w miejscu rozbiórki istniejących korytek typu trójkątnego.

Pytanie 13.

W opisie technicznym branży drogowej napisane jest, że krawędzie ciągu pieszo-rowerowego zabezpieczone zostaną obrzeżem betonowym 8x30. Z planu zagospodarowania terenu wynika, iż obrzeże 8x30 (linia koloru fioletowego) wykorzystane jest do obramowania zjazdów (które, wg Rys. 4.2 „Szczegół zjazdu” powinny być obramowane krawężnikiem 15x22), a na całej długości ciągu pieszo-rowerowego ustawiony jest krawężnik 15x30. Prosimy o sprecyzowanie, jakimi materiałami mają być obramowane poszczególne projektowane elementy.

Odpowiedź: Zjazdy należy obramować krawężnikami najazdowymi 15x22cm natomiast CPR zostanie obramowany na całej długości obrzeżami betonowymi 8x30cm zgodnie z Rys. nr 3 – Przekroje normalne.

Pytanie 14. Do poz 69-70 w przedmiarze drogowym

W opisie technicznym branży drogowej napisane jest, że krawędzie ciągu pieszo-rowerowego zabezpieczone zostaną obrzeżem betonowym 8x30. Na przekrojach normalnych obrzeża wrysowane są po obu stronach. Całkowita długość ciągu wynosi ok. 2480m, więc ilość obrzeży powinna wynosić ok. 5000mb, natomiast w poz. 70 - 930m to zaledwie ułamek potrzebnego materiału. Również ilość betonu potrzebnego na wykonanie ławy będzie niewystarczająca (poz 69. - 21m³). Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze.

Odpowiedź: Przedmiar robót został zmieniony.

ZESTAW II

Kanalizacja deszczowa

1. Czy Zamawiający potwierdza, że odcinki kanalizacji deszczowej ujęte w pozycjach: 7, 8, 10, 12, 13 należy wykonać z rur PP SN8 o ścianie zewnętrznej karbowanej, wewnętrznej gładkiej?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż odcinki kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PP SN8 o ścianie zewnętrznej karbowanej i wewnętrznej gładkiej.

2. Czy Zamawiający potwierdza, że kanalizację deszczową na odcinku D3-D4 należy wykonać z rur PP perforowanych?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż odcinek kanalizacji deszczowej pomiędzy studniami D3 i D4 należy wykonać z rur perforowanych z uwagi na potrzebę odwodnienia przyległego terenu.

3. Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie rury PP perforowane należy zabezpieczyć przed zamuleniem geowłókniną separującą?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż wszystkie odcinki z rur perforowanych PP należy zabezpieczyć geowłókniną separującą, oraz wykonać obsypkę z kruszywa grubego, zgodnie z zaleceniami danego producenta rur drenarskich.

4. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności, czy odcinek WY8-D12 należy wykonać z rury PP karbowanej perforowanej fi 400mm zgodnie z planem sytuacyjnym czy z rury PP fi 300mm nieperforowanej zgodnie z profilem?

Odpowiedź: Podany odcinek kanalizacji należy wykonać z użyciem rur PP karbowanych, perforowanych ø400 mm zgodnie z PZT – Rys. nr 1.

5. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności, czy odcinek D15-WL13 należy wykonać z rury PP karbowanej perforowanej fi 400mm zgodnie z planem sytuacyjnym czy z rury PP fi 400mm nieperforowanej zgodnie z profilem?

Odpowiedź: Podany odcinek kanalizacji należy wykonać z użyciem rur PP karbowanych, perforowanych ø400 mm zgodnie z PZT – Rys. nr 1.

6. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności, czy odcinek D17-D18 należy wykonać z rury PP fi 800mm zgodnie z planem sytuacyjnym czy z rury PP fi 600mm zgodnie z profilem?

Odpowiedź: Podany odcinek kanalizacji należy wykonać z użyciem rur PP karbowanych ø800 mm zgodnie z PZT – Rys. nr 1.

7. Czy studnię D5 należy wykonać jako zbiornik żelbetowy zgodnie z planem sytuacyjnym czy studnię betonową fi 1000mm zgodnie z profilem?

Odpowiedź: Studnię (komorę) rewizyjną należy wykonać jako zbiornik żelbetowy powstały w wyniku rozbudowy wlotu istniejącego przepustu ramowego Nr 1 zgodnie z opisem podanym PZT – Rys. nr 1.

8. Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunek techniczny zbiornika żelbetowego 2,00x2,40m.

Odpowiedź: Rysunek techniczny projektowanej komory rewizyjnej został dołączony.

Branża drogowa

1. Zwracamy się o załączenie całego projektu Wykonawczego na ww. zadanie

Odpowiedź: Projekt budowlany załączony w dokumentacji przetargowej zawiera wszystkie opisy i rysunki techniczne niezbędne do realizacji robót w ramach inwestycji drogowej.

Z uwagi na brak potrzeby opracowania oddzielnego projektu wykonawczego branży drogowej Zamawiający nie dysponuje takim opracowaniem.

2. W opisie wykonawczym mowa jest o zabezpieczeniu krawędzi 3 m ścieżki obrzeżem betonowym typu ciężkiego 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem - brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Zwracamy się o dopisanie pozycji w przedmiarze gdyż jest to znacząca ilość około 5000mb.

Odpowiedź: Przedmiar robót został zmieniony.

3. W związku z tym że Zamawiający wymaga wykonania oznakowania grubowarstwowego, a okres zakończenia realizacji zamówienia wypadnie w grudniu co zgodnie z zapisami zamieszczonej SST mówiącej o warunkach atmosferycznych

5.2.2. Warunki atmosferyczne

W czasie wykonywania znakowania temperatura powietrza i nawierzchni powinna wynosić od 5 do 35°C, a wilgotność względna powietrza powinna być mniejsza od 85 %.

może okazać się niemożliwe do spełnienia w naszej strefie klimatycznej. W związku z powyższym zwracamy się o wyłączenie wykonania oznakowania poziomego z terminu wykonania zadania i przesunięcie go na okres wiosenny w którym warunki z SST będą możliwe do spełnienia.

Odpowiedź: W przypadku o którym mowa, potwierdzonym przez Inspektora Nadzoru, zamawiający dopuści przesunięcie wykonania oznakowania grubowarstwowego na

okres wiosenny pod warunkiem wykonania tymczasowego oznakowania w technologii cienkowarstwowej.

4. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy dokumentacją techniczną i przedmiarem. Czy warstwę wiążącą należy wykonać grubości 4 cm i ścieralną 4 cm zgodnie z dokumentacją, czy też warstwę wiążącą należy wykonać grubości 5 cm i ścieralną 3 cm zgodnie z przedmiarem.

Odpowiedź: Odpowiedź została wcześniej udzielona przez Zamawiającego.

5. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o pozycje dotyczącą wykonania podbudowy z kruszywa na zjazdach bitumicznych i z kostki betonowej w ilości 1435 m²

Odpowiedź: Przedmiar robót został zmieniony. Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego grubości 20cm na zjazdach i skrzyżowaniach zostało ujęte w pozycjach nr 45 i 46 przedmiaru robót.

6. Zwracam się o podanie lokalizacji dla pozycji

51	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową AC 11S 50/70, o grubości po zagęszczeniu 3cm Nr ST: D.05.03.05	m ²	500
52	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową AC 16W 50/70 - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (łączna grubość 4cm)	m ²	500

Odpowiedź: Nawierzchnia przewidziana jest do wykonania we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach na jezdni, w ciągu objętej inwestycją ulicy powiatowej – 2540B Rajgrodzkiej w Augustowie.

7. Zwracamy się o dodanie pozycji podstawowej o grubości 4cm do poz nr 52. Zamawiający przewiduje tylko dodatek za 1 cm ponad 4 cm warstwy wiążącej

Odpowiedź: Pozycja 52 dotyczy dodatku do pozycji 51 tj. dodatku grubości 1 cm do warstwy ścieralnej. Łączna grubość warstwy ścieralnej 4 cm. Przedmiar robót został zmieniony.

ZESTAW III

Branża Kanalizacja Deszczowa - PRZEPUSTY

Pytanie 1

Dotyczy Przepust nr 1

Wg udostępnionego przedmiaru robót branży KD poz. 26 - Zbiornik żelbetowy 2,00x2,40m poj. 4000 l. na połączeniu z istn. przepustem ramowym (studnia D6) oraz zgodnie z rysunkiem nr PW3.1. Przekrój podłużny przepustu nr 1 należy wykonać komorę rewizyjną. Prosimy o udostępnienie rysunków konstrukcyjnych projektowanej komory w celu umożliwienia prawidłowej wyceny robót budowlanych na przepuście nr 1.

Odpowiedź: Rysunek techniczny projektowanej komory rewizyjnej został dołączony.

Pytanie 2

Dotyczy Przepust nr 2

Zgodnie z udostępnionym przedmiarem robót branży KD poz. 27 - *Przedłużenie istniejącego przepustu o dodatkowe 6,50m długości. Ścianka żelbetowa ze skrzydełkami oraz wg rysunku nr PW 3.3 Przekrój podłużny przepustu nr 2* należy wykonać przedłużenie istniejącego przepustu. Prosimy o załączenie szczegółów konstrukcyjnych projektowanego przepustu i skrzydeł. Na podstawie udostępnionej dokumentacji nie można stwierdzić czy przedłużenie ma być przepustem rurowym, ramowym czy kroplistym, a wylot prefabrykowany czy wylewany na budowie.

Odpowiedź: Rysunek techniczny projektowanej przedłużenia przepustu został dołączony.

Pytanie 3

Dotyczy Przepust nr 3

Wg przedmiaru KD poz. 14 - Rurociągi z rur kanalizacyjnych poliestrowych typu HOBAS o średnicy nominalnej 800mm należy wykonać przepust z rury GRP o średnicy 800mm, natomiast wg rysunku *Przekrój podłużny przepustu nr 3* do wykonania jest przepust PEHD o średnicy 800mm. Prosimy o jednoznaczne określenie typu przepustu do wykonania.

Odpowiedź: Przepust nr 3 należy przedłużyć z wykorzystaniem rur karbowanych z tworzyw sztucznych PEHD o średnicy 800mm.

Pytanie 4

Dotyczy: Przepust nr 3 i nr 4

Wg udostępnionej dokumentacji rysunkowej (rys. 3.5 Przekrój podłużny przepustu nr 3 oraz rys. 3.7 Przekrój podłużny przepustu nr 4) istniejące przepusty pod koroną drogi należy połączyć z projektowanymi przedłużeniami za pomocą studni rewizyjnej fi 2000mm. Brak pozycji w przedmiarze KD. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź: Przedmiar robót został zmieniony.

Pytanie 5

Dotyczy Przepust nr 4

Zgodnie z rys. 3.7 Przekrój podłużny przepustu nr 4 należy wykonać przedłużenie przepustu nr 4 rurą PEHD fi 600mm o długości: 2,70m. Prosimy o weryfikację poz. 24 oraz poz. 25 przedmiaru robót KD pod kątem jednostki jak i ilości.

24	KNR 2-11 1401/01	Przepusty rurowe bez piętrzenia typu P-1 na podłożu mineralnym o średnicy 60cm, długości 7m	przepust	16
25	KNR 2-11 1401/02	Przepusty rurowe bez piętrzenia typu P-1 na podłożu mineralnym - za każdy 1m różnicy długości rurociągu	przepust	28

Odpowiedź: Przedmiar robót branży sanitarnej został zmieniony.