

Przedmiar robót

Droga powiatowa Nr 1116B - Bargłów Kościelny - Kamionka Stara, Odcinek od km 3+000 do km 5+000

Obiekt	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 3+000 DO KM 5+000
Rodzaj robót	Roboty inwestycyjne
Branża	Branża drogowa
Lokalizacja	Gmina: Bargłów Kościelny, powiat: augustowski
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54

Sporządził Marcin Sieńkowski

Suwałki, 8 marca 2021 r.

Przedmiar

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 3+000 DO KM 5+000

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Nr ST: D.01.00.00		
	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH Nr ST: D-01.01.01		
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym oraz naniesieniem zmian na mapę zasadniczą	km	2
	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW Nr ST: D-01.02.01		
2	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	1
3	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	1
4	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm	szt	4
5	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	4
6	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65cm	szt	7
7	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65cm	szt	7
8	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75cm	szt	6
9	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm	szt	6
10	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 76-85cm, poz. zastępcza	szt	2
11	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 76-85cm, poz. zastępcza	szt	2
12	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 86-105cm, poz. zastępcza	szt	12
13	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 86-105cm, poz. zastępcza	szt	12
14	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 106-135cm, poz. zastępcza	szt	12
15	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 106-135cm, poz. zastępcza	szt	13
16	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 136-165cm	szt	4
17	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 136-165cm	szt	5
18	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycie średniej gęstości	ha	0,1
	USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU Nr ST: D.01.02.02		
19	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki	m2	6 000
	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Nr ST: D.01.02.04		
20	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm	m	36
21	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm	m	62
22	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych	m3	6
	ROBOTY ZIEMNE Nr ST: D.02.00.00		
	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V kat. Nr ST: D-02.01.01		
23	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii IV wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 - wykopy pod przepusty pod jezdnią główną (przyjęto 50% gruntu do powtórnego wykorzystanego przy wykonaniu zasypki przepustów) Nr ST: D.02.01.01	m3	430
24	Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość do 2,0km Nr ST: D.02.01.01		
	wykopy pod poszerzenia jezdni 1,0*0,25*2000*2	m3	1 000
	przepusty pod jezdnią główną 430	m3	430

Przedmiar

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 3+000 DO KM 5+000

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	razem	m3	1 430
25	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ - przepusty pod zjazdami	m3	300
WYKONANIE NASYPÓW Nr ST: D.02.03.01			
26	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach - nasyp z dokopu Poszerzenia jezdni 0,75*2000*2 Przepusty pod jezdnią (50% wykopu) 430 Nasypy na zjazdach indywidualnych 400 Nasyp pod chodniki/perony 120	m3 m3 m3 m3	3 000 430 400 120
	razem	m3	3 950
27	Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 10t Nr ST: D.02.03.01	m3	4 380
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Nr ST: D-03.00.00			
PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI Nr ST: D-03.01.01			
28	Wykonanie przepustów z rur PEHD lub WIPRO o średnicy 60cm (łączna długość rur - 59,0mb) Nr ST: D-03.01.01	m	68
29	Wykonanie przepustów i rowów krytych z rur PEHD klasy SN8 o średnicy 40cm Nr ST: D-03.01.01	m	49
30	Montaż prefabrykowanych elementów betonowych na wlocie i wylocie przepustu o średnicy 60cm Nr ST: D-03.02.01	szt	8
31	Montaż prefabrykowanych elementów betonowych na wlocie i wylocie przepustu o średnicy 40cm Nr ST: D-03.02.01	szt	1
32	Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur PP lub PEHD klasy SN8 o średnicy 40cm	m	188
PODBUDOWY Nr ST: D-04.00.00			
PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI Nr ST: D.04.01.01			
33	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Nr ST: D.04.01.01 Poszerzenia jezdni 1,0*2000*2 Zjazdy bitumiczne 1100 Przepusty i rowy kryte 260 Chodniki 140	m2 m2 m2 m2	4 000 1 100 260 140
	razem	m2	5 500
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH Nr ST: D.04.03.01			
34	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu Nr ST: D.04.03.01 oczyszczenie istniejącej jezdni na szer 4,00 m 4*2000	m2	8 000
	razem	m2	8 000
35	Skropienie nawierzchni asfaltem Nr ST: D.04.03.01 jezdni 2 razy na 5,5 m 5,50*2000*2 zjazdy 1000	m2 m2	22 000 1 000
	razem	m2	23 000
PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANA MECHANICZNIE Nr ST: D.04.04.01			
36	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - docelowo 25 cm Nr ST: D.04.04.01 poszerzenia jezdni 1,00*2000*2 odtworzenia konstrukcji przy przepustach 150	m2 m2	4 000 150
	razem	m2	4 150

Przedmiar

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 3+000 DO KM 5+000

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
37	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - za każdy dalszy 1cm - łączna grubość 25 cm Nr ST: D.04.04.01	m2	4 150
38	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - podbudowa pod zjazdami - docelowo 20 cm Zjazdy bitumiczne 1100	m2	1 100
	razem	m2	1 100
39	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - podbudowa pod zjazdami za każdy dalszy 1cm - łączna grubość 20 cm	m2	1 100
40	Podbudowa o grubości po zagęszczeniu 8cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - docelowo 10 cm - chodnik/perony - docelowo 10 cm	m2	140
41	Warstwa górna podbudowy o grubości po zagęszczeniu 8cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - za każdy dalszy 1cm - perony - łączna grubość 10 cm	m2	140
WZMOCNIENIE POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ			
42	Geosiatka lub geokompozyt do nawierzchni bitumicznych o minimalnej wytrzymałości na rozciąganie 70/70 kN/m - poz zastępcza Poszerzenia jezdni 1,0*1850*2 Wzmocnienie konstrukcji w km rob 4+520 - 4+670 150*5,5	m2	3 700
		m2	825
	razem	m2	4 525
NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO Nr ST: D.05.03.05			
43	Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych o grubości po zagęszczeniu 4cm (min. 100kg/m2)	m2	8 000
44	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm - docelowo 5 cm Nr ST: D.05.03.05 poszerzenia 0,9*2*2000 zjazdy 1000 odtworzenia 150	m2	3 600
		m2	1 000
		m2	150
	razem	m2	4 750
45	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu - łączna grubość 5 cm, poszerzenia i zjazdy Nr ST: D.05.03.05 poszerzenia 0,9*2*2000 zjazdy 1000 odtworzenia 150	m2	3 600
		m2	1 000
		m2	150
	razem	m2	4 750
46	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - docelowo 4 cm, jezdnie i zjazdy Nr ST: D.05.03.05 jezdnie główna 11150 zjazdy 1000	m2	11 150
		m2	1 000
	razem	m2	12 150
47	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - jezdnie i zjazdy Nr ST: D.05.03.05 jezdnie 11150 zjazdy 1000	m2	11 150
		m2	1 000
	razem	m2	12 150
48	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - wyniesione przejście dla pieszych - dodatkowe 10 cm przejście dla pieszych 5,5*6,00	m2	33
	razem	m2	33
NAWIERZCHNIA ŻWIROWA Nr ST: D.05.03.05			
49	Pobocza o nawierzchni z mieszanki 18% kruszywa łamanego 0/31,5 rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm, docelowo 10cm Pobocza 4900	m2	4 900

Przedmiar

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 3+000 DO KM 5+000

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	razem	m2	4 900
50	Pobocza o nawierzchni z mieszanki 18% kruszywa łamanego 0/31,5 rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm, łączna grubość 10cm	m2	4 900
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
Nr ST: D-06.00.00			
Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
Nr ST: D.06.01.01			
51	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 20cm wraz z wyprofilowaniem skarp i przeciwskaarp	m	3 500
52	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem. Docelowo 10cm. Nr ST: D.06.01.01	m2	6 000
53	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm. Docelowo 10cm.	m2	6 000
54	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z pospółki lub piasku, z zalaniem szczelin zaprawą cementową. Wloty i wyloty przepustów Nr ST: D.06.01.01	m2	200
OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
Nr ST: D-07.00.00			
Oznakowanie poziome			
Nr ST: D.07.02.01			
55	Oznakowanie grubowarstwowe chemo-utwardzalne. Linie na wyniesionym przejściu dla pieszych oraz linie przystankowe malowane mechanicznie		
	p10 : 0,5 m2 /5,5 * 4,00 22*0,5	m2	11
	p25 na szerokości 6 m 2,58	m2	2,58
	p17 3,42	m2	3,42
	razem	m2	17
Oznakowanie pionowe			
Nr ST: D.07.02.01			
56	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm Nr ST: D.07.02.01	szt	37
57	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 Nr ST: D.07.02.01	szt	17
58	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych oraz tablic informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 Nr ST: D.07.02.01	szt	16
Urządzenia BRD			
Nr ST: D.07.02.01			
59	Ustawienie barier ochronnych stalowych (rozstaw słupków co 2m) - typ N2/W4. Nr ST: D.07.02.01	m	48
ELEMENTY ULIC (perony przystankowe)			
Nr ST: D.08.00.00			
Krawężniki betonowe			
Nr ST: D.08.05.02			
60	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	4,2
61	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m	70
Obrzeża betonowe			
Nr ST: D.08.05.02			
62	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem	m	82
Chodniki z betonowej kostki brukowej			
Nr ST: D.08.05.02			
63	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm	m2	140
Cieki z elementów prefabrykowanych			
Nr ST: D.10.07.01			
64	Ława betonowa z oporem pod cieki korytkowe	m3	10
65	Cieki z koryt trójkątnych o grubości 15cm układane na ławie betonowej	m	95
66	Cieki z koryt trapezowych o grubości 15cm układane na ławie betonowej	m	14

Przedmiar

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 3+000 DO KM 5+000

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
67	Cieki z elementów betonowych o grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej - cieki podchodnikowe	m	4
Studnie rewizyjne Nr ST: D.10.07.01			
68	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości do 2,0m. Studnia z osadnikiem i kratą na wlocie.	studnię	1
69	Studnie chłonne z kręgów betonowych o średnicy 1000mm i głębokości do 3,0m. Studnia z osadnikiem i kratą na wlocie.	szt	1
Sieci uzbrojenia technicznego terenu Nr ST: D.10.07.01			
70	Rury ochronne dwudzielne typu AROT - zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej i energetycznej	m	92