

obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wójt Gminy Sztabin w decyzji z dnia 19 października 2018r., znak OAG.6220.06.2018. JŁ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rz. Biebrza, nr JN1 01015085, w km 1+187 drogi powiatowej Nr 1226B Dębowo – Jagłowo wraz z dojazdami” położonego w Gminie Sztabin, pow. augustowski. W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji wskazane zostały obszary chronione regulowane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody takie jak: Obszar Chronionego Krajobrazu : Doliny Biebrzy” (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 26 czerwca 2015r. poz. 2121), specjalny obszar ochrony ptaków Natura 2000 „Ostoja Biebrzańska” (kod obszaru PLB200006), specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Biebrzy” (kod obszaru PLH200008), Biebrzański Park Narodowy.

W uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ wydający decyzję stwierdził m.in. iż w fazie budowy będą wykonywane prace ziemne, rozbiórkowe, budowlane oraz prace związane z zagospodarowaniem terenu. Nie przewiduje się aby prowadzone prace mogły spowodować trwałe zmiany środowiska. Ewentualne zagrożenia mogą wynikać z powstawania ścieków, zapylenia, hałasu i drgań powodowanych pracą i ruchem środków transportu i sprzętu budowlanego, emisji zanieczyszczeń z silników tych urządzeń oraz nieprawidłowej gospodarki odpadami. Emisja substancji zanieczyszczających powietrze, emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych nie może zostać wyeliminowana. Będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Aby ograniczyć powyższe uciążliwości prace prowadzone będą w porze dziennej, stosowany sprzęt będzie nowoczesny, sprawny technicznie, właściwie eksploatowany. Przestrzegana będzie zasada wyłączania silników w czasie przerw w pracy. Odpowiednie zaplecze budowlane pozwoli na maksymalne skrócenie czasu budowy poszczególnych etapów inwestycji. Przewożone materiały budowlane będą zabezpieczone przed pyleniem. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększonego ruchu na drodze. W czasie eksploatacji przedsięwzięcia emisje hałasu i zanieczyszczeń ulegną zmniejszeniu ze względu na upłynnienie ruchu, poprawę jakości nawierzchni mostu i odcinków dojazdowych drogi. Co za tym idzie nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu. Proponowane zmiany zagospodarowania terenu dla omawianej inwestycji stanowiąc będą małą skalę przeobrażeń środowiska. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie z normami oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie będzie negatywnie oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska. W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego, dla omawianego przedsięwzięcia, utworzone zostanie zaplecze sanitarne placu budowy wyposażone w przenośne sanitariaty. Przechowywanie niezbędnych paliw i materiałów, na placu budowy, jak również jednostek sprzętowych zostanie ograniczone do minimum i odbywać się będzie na uszczelnionym podłożu. Inwestycja nie będzie wytwarzać ścieków technologicznych lub przemysłowych. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia i prowadzenia prac będą zagospodarowywane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Zasięg planowanej inwestycji będzie ograniczony tylko do drogi, dlatego nie będzie miało miejsca oddziaływanie transgraniczne na środowisko.

2. W zakresie dóbr kultury:

W granicach inwestycji nie znajdują się żadne zabytki nieruchome lub archeologiczne wpisane do rejestru zabytków lub ujęte w ewidencji zabytków. W przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych robót budowlanych na przedmioty lub obiekty mogące być zabytkami, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić zabytek, zabezpieczyć odkrycie i powiadomić PWKZ w Białymstoku (art. 32 ust.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003, poz. 2187)

3. W zakresie obronności państwa:

Nie dotyczy.

V Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano, stosownie do art. 5 ust. 1 pkt. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.) zwaną dalej ustawą Prawo budowlane, w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnieniu dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

VI Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości

1. Zatwierdzam projekty podziału działek położonych w jedn. ewid. 200107_2 gm. Sztabin obręb 0007 Dębowo, obręb 0032 Mogilnice, obręb 0013 Jagłowo przedstawionych na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:1000, 1:500 przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 13.12.2018 pod numerem