

Augustów dnia: 18.03.2020r.

Pismo: Dz. T.3441.4/2020

**Wszyscy uczestnicy
postępowania**

Dotyczy : NR_P.N./4/2010 - Rozbudowa drogi powiatowej nr 1226B Dębowo Jagłowo od km 0+000 do km 1+350 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rz. Biebrza w km 1+187 i rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1220B Białobrzegi - Bór - Sosnowo - Kopiec - Mogilnice - Dębowo - Dolistowo - do drogi wojewódzkiej nr 670 w km rob. 0+000 do km rob. 0+120.

Ogłoszenie w BZP nr 518802-N-2020 z dnia 2020-03-02 r.

Działając w oparciu o art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) przekazuje się treść pytań jakie wpłynęły w związku z postępowaniem prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1226B Dębowo Jagłowo od km 0+000 do km 1+350 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rz. Biebrza w km 1+187 i rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1220B Białobrzegi - Bór - Sosnowo -Kopiec - Mogilnice - Dębowo - Dolistowo - do drogi wojewódzkiej nr 670 w km rob. 0+000 do km rob. 0+120” wraz z odpowiedziami.

Treść pytań wraz z odpowiedziami:

ZESTAW I

W związku ze znacznym zaangażowaniem w rynku naszej firmy, zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 10% na 3% wartości kontraktu

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy w tym zakresie.

ZESTAW II

Czy roboty wykonywane na moście mają odbywać się połówkowo, czy przy całkowicie zamkniętym obiekcie mostowym i przy braku ruchu kołowego oraz pieszego

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że roboty na moście mogą być prowadzone przy zamknięciu obiektu dla ruchu kołowego, pod warunkiem zorganizowania objazdu drogą nieutwardzoną od strony m. Karpowicze. W takim wypadku wymagane jest wykonanie kładki dla pieszych przez rzekę i dopuszczenie ruchu pieszego na przebudowywanym odcinku drogi.

ZESTAW III

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz korektę pozycji przedmiarowych (jeśli konieczne), na podstawie którego Wykonawca ma wykonać kosztorys ofertowy zgodnie z zapisami SIWZ.

	Dokumentacja techniczna	SST	Przedmiar
Kategoria ruchu drogi	Opis techniczny - KR1	D.05.03.05A oraz D.05.03.05B – KR 3-4	Brak wskazania KR
Kategoria ruchu zjazdu	Opis techniczny - KR1	D.05.03.05A oraz D.05.03.05B – KR 3-4	Brak wskazania KR
Konstrukcja zjazdów – warstwa wiążąca	Opis techniczny – grubość 5 cm Rys. 7 – grubość 5 cm	D.05.03.05A oraz D.05.03.05B - brak wskazania grubości warstw	Poz. 56 – grubość 4 cm

Umocnienie wlotu i wylotu przy przepustach fi 80 cm pod drogą	Rys. 6.3, 6.4 – umocnienie brukowcem gr. 16 cm	D.03.01.01 – montaż prefabrykowanych ścian czołowych	Poz. 36 – montaż prefabrykowanych ścian czołowych Poz. 40 – umocnienie brukowcem gr. 16 cm
Wykonanie przepustów – geowłóknina	Rys. 6.4 – wykonanie przepustu w geowłókninie o wytrzymałości min. 50/50 kN Rys. 6.3 – wykonanie fundamentu kruszywowego na geowłókninie o wytrzymałości min. 50/50 kN	D.03.01.01 - geowłóknina separacyjno-filtracyjna o gramaturze min. 150g/m ² (brak informacji o geowłókninie o wytrzymałości min. 50/50 kN)	Poz. 34 - Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szerokości 5m - geowłóknina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 13/13 kN/m ² i wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym min. 55l/m ² /s. Gramatura min. 150g/m ² .
Pobocza	Opis techniczny – pobocza z mieszanki kruszywowej 30% o gr. 15 cm Rys. 4.1 – 4.6 - pobocza z mieszanki kruszywowej 30% o gr. 15 cm	Brak SST	Poz. 59-60 - pobocza z mieszanki kruszywowej 30% o gr. 10 cm

Odpowiedź:

Kategoria ruchu drogi: Wykorzystać masę przeznaczoną do ruchu KR3-4

Kategoria ruchu zjazdu: Wykorzystać masę przeznaczoną do ruchu KR3-4

Warstwa wiążąca na zjazdach – gr. 5cm

Umocnienie wlotów i wylotów przepustów zgodnie z przedmiarem poz. 36 + poz. 40 (montaż ścian czołowych + brukowanie wokół nich)

Zastosować geowłókninę o wytrzymałości min. 50/50 kN

Wykonać pobocza z mieszanki kruszywowej 30% o gr. 15 cm

2. Prosimy o załączenie szczegółu wykonania ścian czołowych.

Odpowiedź: W ramach inwestycji należy zastosować ścianki czołowe przepustów jako gotowe elementy prefabrykowane, dostosowane do rur z tworzyw sztucznych średnicy 800 mm. Prefabrykaty powinny posiadać oznaczenia oraz dokumenty potwierdzające dopuszczenie wyrobu budowlanego do obrotu i stosowania w budownictwie.

3. Prosimy o załączenie szczegółu wykonania przepustu 2 x fi 80cm z rur PEHD SN8 (przekrój podłużny i poprzeczny).

Odpowiedź: Przekrój został załączony.

4. Prosimy o wskazanie kilometrażu przepustów pod zjazdami do wykonania w ramach zadania oraz poszczególne długości rur.

Odpowiedź: Zjazdy pod którymi należy wykonać przepusty: Z3, Z4, Z7, Z9, Z10, Z14. Łączną ilość rur do wbudowania podano w pozycji przedmiaru robót nr 31.

5. Prosimy o załączenie SST dotyczącego wykonania umocnienia skarpy w km 0+850 do km 0+930 (umocnienie geokratą na geowłókninie z montażem kieszki faszynowej oraz palików mocujących zgodnie z rysunkiem nr 5).
Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje SST w tym zakresie. Umocnienie wykonać należy zgodnie ze szczegółem technicznym załączonym w projekcie budowlanym – Rys. nr 5.
6. Prosimy o załączenie SST dot. wykonania poboczy.
Odpowiedź: SST zostało załączone.
7. Prosimy o załączenie tabel robót ziemnych.
Odpowiedź: Tabele robót ziemnych zostały załączone.
8. Prosimy o załączenie SST dotyczące oznakowania poziomego.
Odpowiedź: SST zostało załączone.
9. Prosimy o wskazanie kilometrażu wykonania ścieków z koryt trapezowych (poz. 70 przedmiaru).
Odpowiedź: Ścieki z koryt trapezowych wykonać należy jako spływy po skarpach na odcinkach występowania cieków z koryt trójkątnych. Lokalizacje zostały oznaczone na PZT.
10. Prosimy o zamieszczenie szczegółów wykonania elementów ulic (pozycje 71-77 przedmiaru), m.in. przekrojów przez nawierzchnię, szczegółów ustawienia obrzeży i krawężników, SST oraz wskazanie kilometrażu.
Odpowiedź: Pozycje przedmiarowe dotyczą wykonania peronu na istniejącym przystanku autobusowym zlokalizowanym na odcinku 0+100 ÷ 0+120 na działce ewid. 6/47.
11. Prosimy o potwierdzenie, że przepusty pod zjazdami fi 40 mm Wykonawca może wykonać z rur PEHD SN8.
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza możliwość zastosowania rur PEHD SN8.

ZESTAW IV

1. Prosimy o potwierdzenie, czy na etapie oferty należy przekazać Zamawiającemu kosztorys ofertowy, który może ale nie musi być zgodny z przedmiarem robót zamieszczonym przez Zamawiającego.
Odpowiedź: Zgodnie z pkt. 9.1 SIWZ do oferty należy dołączyć kosztorys ofertowy sporządzany na podstawie załączanych do SIWZ przedmiarów robót;
2. Prosimy o potwierdzenie, że kolor kolektora powinien być standardowy, oferowany przez producentów kolektorów odwodnienia, aby zbytecznie nie generować kosztów zamówienia, o kolorystyce szarej lub czarnej.
Odpowiedź: Zmiana kolorystyki jest dopuszczalna pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w opiniach i decyzjach środowiskowych (w szczególności: pismo nr PU.442.23.2018 z dnia 22 sierpnia 2018 r. Biebrzańskiego Parku Narodowego)
3. Prosimy o potwierdzenie koloru nawierzchni chodników na moście – RAL 1019 (piaskowy) jest RAL-em wiążącym czy Zamawiający dopuści zastosowanie nawierzchni na moście w kolorze naturalnym szarym?
Odpowiedź: Zmiana kolorystyki jest dopuszczalna pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w opiniach i decyzjach środowiskowych (w szczególności: pismo nr PU.442.23.2018 z dnia 22 sierpnia 2018 r. Biebrzańskiego Parku Narodowego)

4. Czy Zamawiający wymaga aby wiadukt został zabezpieczony przez wykonanie powłok antygraffiti? Jeśli tak prosimy o określenie zakresu prac (do jakiej wysokości należy wykonać te powłoki) oraz dodanie pozycji w przedmiarze odnoszącej się do wykonania powłok antygraffiti.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga aby obiekt będący przedmiotem zamówienia został zabezpieczony przez wykonanie powłok antygraffiti.

5. Prosimy o potwierdzenie, że zakłady na zbrojeniu zostały ujęte w ilości stali zbrojeniowej podanej w kosztorysie ofertowym obiektu inżynierskiego.

Odpowiedź: Wykonawca powinien przewidzieć rezerwę na zakłady.

6. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych dla nawierzchni asfaltowych na moście i dojazdach?

Odpowiedź: Wykonawca może pominąć wykonanie odcinków próbnych, ale robi to na własne ryzyko - jeżeli docelowo nawierzchnie nie spełnią wymagań to będzie je musiał rozebrać i wykonać właściwie.

7. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie betonu konstrukcyjnego o nasiąkliwości do 5% (w tym na kapach) i mrozoodporności F150.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie betonu konstrukcyjnego o nasiąkliwości do 5% (w tym na kapach) i mrozoodporności F150

8. Czy Zamawiający będzie wymagał ubezpieczenia od wszelkich ryzyk budowy (C.A.R.)?

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie wymagał ubezpieczenia od wszelkich ryzyk budowy (CAR).

9. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że wykonanie przez Wykonawcę robót zamiennych uprawnia Wykonawcę do zapłaty dodatkowego wynagrodzenia za wykonanie tych robót.

Odpowiedź: Umowa z wykonawcą rozliczana będzie w sposób ryczałtowy na podstawie złożonej oferty. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zapłaty dodatkowego wynagrodzenia. Wszelkie ryzyka i dodatkowe wyceny powinny zostać ujęte w złożonej ofercie na roboty budowlane.

10. Prosimy o jednoznaczne określenie koloru desek gzymsowych ponieważ PW zakłada RAL 1019 – kolor piaskowy, zaś w SST jest zapis o RAL 6010, który należy przyjąć do wyceny? Prosimy również o określenie wysokości deski gzymsowej.

Odpowiedź: RAL 1019. Wysokość deski 60 cm

11. Proszę o potwierdzenie, że wynagrodzenie za roboty budowlane jest ryczałtowe?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wynagrodzenie za roboty budowlane jest ryczałtowe.

12. Jeżeli wynagrodzenie jest ryczałtowe a Wykonawca wykona 120 jednostek (co jest podyktowane projektem i koniecznością wykonania) danego zakresu robót, który jest sprzedmiarowany w ilości 100 jednostek, to w takim wypadku dostanie wynagrodzenie za 120 czy za 100 jednostek?

Odpowiedź: j.w.

13. Jeżeli wynagrodzenie jest ryczałtowe a Wykonawca wykona 80 jednostek (co jest podyktowane projektem i koniecznością wykonania) danego zakresu robót, który jest sprzedmiarowany w ilości 100 jednostek, to w takim wypadku dostanie wynagrodzenie za 80 czy za 100 jednostek?

Odpowiedź: j.w.

14. Jakie materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego i gdzie należy je odwieźć?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SST M.21.01.01 punkt 2 materiały odpadowe są własnością Wykonawcy do którego obowiązków należy ich utylizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami. Materiały skalsyfikowane przez Inspektora Nadzoru jako nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać Zamawiającemu. Do wyceny należy przyjąć odwiezienie ich na plac składowy PZD zlokalizowanego przy ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów.

15. Proszę o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający udostępnia wszystkie posiadane decyzje do wglądu na etapie składania ofert. Wszystkie elementy wynikające z zapisów w decyzjach administracyjnych powinny zostać ujęte w złożonej ofercie na roboty budowlane.

16. Proszę o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź: j.w.

17. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź: Według wiedzy Zamawiającego załączono kompletną i prawidłową dokumentację techniczną. Wszystkie elementy składowe, konieczne do wykonania pełnego zakresu inwestycji drogowej, wykonawca ma obowiązek uwzględnić i zawrzeć w złożonej ofercie na roboty budowlane. Jeżeli Wykonawca ma wiedzę o ewentualnych brakach w tym zakresie powinien poinformować o tym fakcie Zamawiającego oraz uwzględnić powyższe w oferowanej cenie.

18. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, a Wykonawca nie będzie zobligowany do ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z zajęciem działek w obrębie planowanej inwestycji.

Odpowiedź: Inwestycja realizowana jest na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tzw. ZRID). Na podstawie uzyskanej Decyzji ZRID Zamawiający posiada prawo do nieruchomości zgodnie z obszarem opracowania zaznaczonym na PZT.

19. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem pasa drogowego przebudowywanych odcinków dróg na czas prowadzenia robót.

20. Prosimy o potwierdzenie że czasowa organizacja ruchu na przebudowywanym odcinku drogi jest po stronie Wykonawcy. Czy istnieje możliwość zamknięcia przebudowywanego odcinka drogi z ruchu pojazdów na czas prowadzenia robót? Jeżeli nie ma możliwości zamknięcia odcinka drogi czy należy zapewnić przejezdność na całym przebudowywanym odcinku w tym na moście przez rzekę Biebrza – wykonanie mostu tymczasowego? Założenie obiektu tymczasowego na okres 5 miesięcy przez rz. Biebrza w znacznym stopniu zwiększy wartość kontraktu, dlatego prosimy o całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi głównie w obrębie mostu.

Odpowiedź: Wykonanie zaopiniowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie czasowej organizacja ruchu na przebudowywanym odcinku drogi jest po stronie Wykonawcy. Zamawiający informuje, że roboty na moście mogą być prowadzone przy zamknięciu dla ruchu kołowego pod warunkiem zorganizowania objazdu drogą nieutwardzoną od strony m Karpowicze. Wymagane jest wykonanie kładki dla pieszych i dopuszczenie ruchu pieszych na przebudowywanych odcinkach dróg.

21. Jedynie w przedmiarze robót mostowych w poz. Wymagania ogólne oraz w SST DM.00.00.00 istnieje wzmianka o wykonaniu kładki tymczasowej – prosimy o potwierdzenie, że istnieje konieczność wykonania kładki, z ewentualnymi wytycznymi i parametrami kładki, aby zniwelować nieporozumienia w trakcie realizacji i skrócić czas potrzebny na jej akceptację.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza konieczność wykonania kładki tymczasowej zgodnie z obowiązującymi przepisami dla ruchu pieszego w przypadku prowadzenia robót przy zastosowaniu objazdu. Jeżeli wykonawca zdecyduje się na budowę mostu tymczasowego na którym zostanie dopuszczony ruch pieszy, wykonanie kładki dla pieszych nie będzie konieczne.

22. W przypadku gdy czasowa organizacja ruchu będzie obejmować wykonanie objazdu na czas prowadzenia robót prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie zobowiązany doprowadzić drogi objazdowej do stanu lepszego niż stan, w którym obecnie się znajdują.

Odpowiedź: Wykonanie zaopiniowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie czasowej organizacja ruchu na przebudowywanym odcinku drogi w tym również w wypadku gdy czasowa organizacja ruchu będzie obejmować wykonanie objazdu na czas prowadzenia robót, leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca nie będzie zobowiązany wykonywać nawierzchni twardej ulepszonej drogi objazdowej tj. nawierzchni bitumicznej czy betonowej.

23. Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ująć nadzoru przyrodniczego na powyższym zadaniu. A w przypadku gdy należałoby jednak ująć nadzór przyrodniczy prosimy o podanie zakresu prac przyrodnika.

Odpowiedź: Wszelkie wymagania dotyczące wymogów w zakresie ochrony środowiska naturalnego zawarte są w załączonej decyzji środowiskowej, decyzji Ministra Środowiska oraz uzgodnienie z BPN. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie uwarunkowania wynikające z zapisów zawartych w ww. dokumentach.

24. Prosimy o potwierdzenie, że koszt prac wykopaliskowych i koszt zatrudnienia Nadzoru Archeologicznego, będzie uznany jako robota dodatkowa. Wykonawca na tym etapie nie jest w stanie przewidzieć, czy takowy nadzór będzie konieczny, a doliczenie tego rodzaju ryzyk spowoduje znaczny wzrost ceny ofertowej.

Odpowiedź: Zdaniem Zamawiającego prawdopodobieństwo wystąpienia konieczności wykonania prac wykopaliskowych na tym terenie jest znikome. Szczegółowe kwestie w tym zakresie regulują ogólnie obowiązujące przepisy.

25. Prosimy o potwierdzenie, że koszt prac związanych z usunięciem niewybuchu i koszt zatrudnienia Nadzoru Saperskiego, będzie uznany jako robota dodatkowa. Wykonawca na tym etapie nie jest w stanie przewidzieć, czy takowy nadzór będzie konieczny, a doliczenie tego rodzaju ryzyk spowoduje znaczny wzrost ceny ofertowej.

Odpowiedź: Z powszechnie znanych okoliczności wynika, że Wykonawca w takiej sytuacji ma przerwać prace, zabezpieczyć miejsce przed dostępem osób nieuprawnionych, powiadomić odpowiednie służby policji i wojska, które w krótkim czasie usuwają stwarzające zagrożenie materiały i pozostałości po działaniach wojennych.

26. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności zorganizowania prac wykopaliskowych lub prac związanych z usunięciem niewybuchu, Wykonawca może ubiegać się o wydłużenie terminu realizacji co najmniej o czas, który upłynął na prace archeologiczne lub saperskie, ponieważ tego rodzaju prac nie można przewidzieć i są one niezależne od Wykonawcy, a konieczne do Wykonania.

Odpowiedź: Zgodnie z postanowieniami wzoru umowy w zakresie dopuszczalnych zmian postanowień zawartej umowy.

27. Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Inwestorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyłonił jeszcze Nadzoru Inwestorskiego dla przedmiotowej inwestycji.

28. Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Autorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Odpowiedź: Nadzór autorski pełni pracownia projektowa która opracowała dokumentację projektową na realizację inwestycji drogowej.

29. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź: Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania na polach eksploatacji określonych w umowie o wykonanie dokumentacji projektowej.

30. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź: Zgodnie z treścią ogłoszenia o zamówieniu i zapisów SIWZ Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na podstawie art.93 ust.1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, w przypadku niezyskania, cofnięcia lub ograniczenia dofinansowania ze źródeł zewnętrznych albo cofnięcia, wstrzymania lub ograniczenia zadeklarowanego dofinansowania zadania przez podmioty współfinansujące.

31. Prosimy o podanie numerów ewidencyjnych działek które Zamawiający przekaże bezpłatnie Wykonawcy jako teren budowy.

Odpowiedź: Zamawiający przekaże bezpłatnie Wykonawcy jako teren budowy teren zgodnie z obszarem opracowania zaznaczonym na PZT.

32. Opis techniczny – branża drogowa – w zakres opracowania wchodzi zabezpieczenie sieci teletechnicznej, prosimy o podanie wytycznych, w jaki sposób należy zabezpieczyć sieć teletechniczną? Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje przebudowy sieci teletechnicznej na przebudowywanym odcinku drogi.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że nie zachodzi konieczność przebudowy sieci teletechnicznej. Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej polegać będzie na założeniu rury ochronne dwudzielne typu AROT PS w miejscach przejść poprzecznych kabli doziemnych pod drogą.

33. Załącznik do Decyzji środowiskowej – Charakterystyka przedsięwzięcia zakłada wykonanie oznakowania poziomego – prosimy o określenie zakresu prac oraz podanie parametrów oznakowania poziomego (cienkowarstwowe/grubowarstwowe) wraz z określeniem czasookresu, w

którym należy utrzymywać oznakowanie poziome. W której pozycji przedmiaru drogowego należy doliczyć oznakowanie poziome?

Odpowiedź: Oznakowanie poziome – pozycja 67 przedmiaru robót. Załączono SST w tym zakresie.

34. Prosimy o potwierdzenie, że czasookres od 15 marca do 15 lipca (okresy lęgowe) nie będzie kolidował w pracach rozbiórkowych i posadowieniu obiektu, a tym samym nie będzie ograniczał Wykonawcy w prowadzeniu prac.

Odpowiedź: Wprowadzono zmianę terminu realizacji zamówienia do 23 grudnia 2020 r. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wystąpił o zmianę decyzji Ministra Środowiska zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w parkach narodowych, w zakresie terminu w jakim mogą być prowadzone prace, w celu umożliwienia wcześniejszego przystąpienia do ich wykonywania.

35. Prosimy o potwierdzenie, że rzeka Biebrza w obrębie przebudowywanego odcinka nie jest rzeką żeglowną i będzie wyłączona z ruchu w tym kajakowego, co tłumaczy się zapewnieniem bezpieczeństwa w obrębie placu budowy.

Odpowiedź: Zgodnie z wydanymi pozwoleniami lub uzyskanymi uzgodnieniami stanowiącymi załączniki do dokumentacji jak i powszechnie obowiązującymi przepisami.

36. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w technologii prowadzenia prac nie może przyjąć zasypania koryta rzeki Biebrza.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z wydaną decyzją środowiskową Wykonawca w technologii prowadzenia prac nie może przyjąć zasypania koryta rzeki Biebrza.

37. Prosimy o możliwość zamiany nawierzchni na moście – warstwa ścieralna SMA na nawierzchnię jednakową jak na drodze – AC 11S 50/70 – wnioskujemy o zamianę ze względu na dostępność materiału oraz fakt, że tak mała ilość innego rodzaju mieszanki asfaltowej może nie potrzebie generować koszty.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zamianę nawierzchni na moście – warstwa ścieralna SMA na nawierzchnię jednakową jak na drodze – AC 11S 50/70. Należy przyjąć rezygnację z wyceny pozycji nr 16 przedmiaru robót mostowych. W przedmiarze drogowym ujęto całość nawierzchni, również na moście.

38. Prosimy o potwierdzenie, że wokół podstawy stożków należy wykonać faszynę. W przypadku konieczności zastosowania faszyny to prosimy o podanie jej średnicy wraz z tym czy ma być ona pojedyncza czy podwójna?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza konieczność zastosowania faszyny wokół podstawy stożków. Faszyna podwójna. Średnica kieszek faszynowych 20 cm. Średnica kołków faszynowych 10-12 cm. Długość kołków faszynowych 130 cm. Łączna długość faszyny 24 m

39. Prosimy o potwierdzenie, że poza obiektem ma być krawężnik kamienny zanikający o wym. 20x30 cm w ilości 28m.

Odpowiedź: Poza obiektem (ustrojem nośnym) Należy zastosować krawężnik 20x30 na ławie oporowej o łącznej długości 47,2 m (w tym 20 metrów zanikającego).

40. Prosimy o potwierdzenie, że wody opadowe z kolektora odwodnienia będą odchodzić rurą spustową na teren przy przyczółku do rzeki Biebrza.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z uzgodnioną dokumentacją.

41. W której pozycji przedmiaru mostowego należy doliczyć matę bentonitową i w jakiej ilości?

Odpowiedź: Matę bentonitową należy uwzględnić w pozycji M.16.01.11.11 (punkty 2.1; 2.1.2; 5.1; 9) w ilości 91 m²

42. Prosimy o wskazanie, czy dylatacje modułowe muszą posiadać nakładki wyciszające?

Odpowiedź: Dylatacje modułowe muszą posiadać nakładki wyciszające.

43. W związku z wieloma niejasnościami prosimy o wydłużenie terminu składania ofert.

Odpowiedź: Wydłużono termin składania ofert.

ZESTAW V

1. Z poczynionej wizji lokalnej wynika, że po rozbiórce mostu istniejącego nie ma możliwości dojazdu do mostu od strony Jagłowa. Ze względu na technologię prowadzonych robót Wykonawca musi mieć dostęp do rozstawienia się ze sprzętem ciężkim (palownica, wibromłot, dźwig) po obu stronach rzeki Biebrza, zaś warunki gruntowe jak i stan dróg lokalnych na to nie pozwalają. Ze względu na zakaz ingerencji wg Decyzji Środowiskowej w koryto rzeki oraz zbyt niski poziom wody w korycie rzeki, który nie pozwala na wykonanie przeprawy z pontonów i tym samym nie pozwala na przetranszowanie sprzętu ciężkiego na drugą stronę rzeki - pozostaje jedyna możliwość - wykonanie mostu tymczasowego. Prosimy o potwierdzenie stanowiska Zamawiającego w tej sprawie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że roboty na moście mogą być prowadzone przy zamknięciu obiektu dla ruchu kołowego pod warunkiem zorganizowania objazdu drogą nieutwardzoną od strony m. Karpowicze i wykonanie kładki dla pieszych. Jeśli jest to wymagane z przyczyn organizacyjnych albo technologicznych Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania mostu tymczasowego na czas budowy. Budowa mostu tymczasowego nie została przewidziana w dokumentacji projektowej. Jeżeli wykonawca uzna budowę mostu tymczasowego za niezbędne, kwestie formalne, w tym odpowiednie opracowania i decyzje, będą leżały po stronie Wykonawcy. W przypadku wykonywania mostu tymczasowego i udostępnienia go dla ruchu pieszego wykonanie dodatkowej kładki dla pieszych nie będzie wymagane.

ZESTAW VI

Branża drogowa

1. Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie materaca geosyntetycznego zamkniętego wypełnionego kruszywem naturalnym, który posadowiony jest pod jezdnią i częściowo pobocznymi. W związku, iż wykonanie poszerzeń wykracza poza istniejący korpus drogowy, gdzie zalegają z pewnością nieskonsolidowane grunty słabonośne wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o zwiększenie szerokości materaca do pełnej szerokości korpusu drogi. Pozostawienie projektowanej szerokości materaca spowoduje osiadanie krawędzi nowego korpusu drogowego, co w konsekwencji doprowadzi do spękań nawierzchni. W związku z powyższym wnosimy o zmianę ilości pozycji nr 44 przedmiaru drogowego z ilości 7685 m² na 11616,47 m².

Odpowiedź: W ocenie Projektanta przyjęte w dokumentacji rozwiązanie jest wystarczające.

2. Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie geokraty komórkowej 15 cm oraz wykonanie nadsypki z kruszywa łamanego o grubości 10 cm. Z doświadczenia wykonawcy wynika, że taka grubość nadsypki może okazać się niewystarczająca i w przyszłości może doprowadzić do powstania spękań odbitych, a także na etapie realizacji ze względu na sprężystość geokraty uniemożliwi prawidłowe zagęszczenie, dlatego też zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zwiększenie grubości nadsypki na 20 cm.

Odpowiedź: W ocenie Projektanta przyjęte w dokumentacji rozwiązanie jest wystarczające.

3. Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie umocnienia skarpy w km 0+850 do 0+930, a w związku z tym brakuje pozycji przedmiarowych na wykonanie: wymiany gruntu na całej szerokości wzmocnienia, kołki mocujące, kieszka faszynowa, podwodny narzut kamienny oraz zahumusowanie. Prosimy o dodanie tych pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź: Umocnienie wykonać należy zgodnie ze szczegółem technicznym załączonym w projekcie budowlanym – Rys. nr 5. Wycena pozycji kosztorysowej nr 61 powinna zawierać wszystkie elementy składowe niezbędne do wykonania prac zgodnie z załączonym rysunkiem szczegółowym. Prace należy wycenić jako komplet robót, stosując kalkulację indywidualną.

4. Projektowany stalowy przepust w km 0+453 według dokumentacji projektowej posadowiony jest na rzędnej 110 m n. p. m minus 30 cm fundament kruszywowy oraz minus 30 cm wymiana podłoża, co daje nam rzędną 109,4 m n. p. m, natomiast według badań geotechnicznych warstwa torfu zalega do rzędnej 108,2 m n. p. m, z czego wynika, że 1,2 m torfu zostaje pod przepustem. W związku z powyższym wnosimy o zwiększenie pozycji przedmiaru o tą wymianę gruntu.

Odpowiedź: Wymiana gruntu pod warstwy konstrukcyjne przepustów została zawarta w pozycji przedmiarowej nr 32. Wymiana gruntu pod przepustami stanowi oddzielną pozycję kosztorysową i nie została wliczana do ogólnych robót ziemnych.

5. Wszystkie projektowane przepusty stalowe jak i PEHD według dokumentacji projektowej posadowione są na rzędnej około 109-111 m n. p. m, a napięte zwierciadło wody stabilizuje się na rzędnych około 110-111 m n. p. m, dodatkowo w rejonie projektowanych przepustów znajdują się zastoiska wody powierzchniowej. Dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania tymczasowych grodzic stalowych oraz odwodnienia wykopów. Według doświadczenia wykonawcy panujące na budowie warunki gruntowo-wodne uniemożliwiają wykonanie zaprojektowanych przepustów zgodnie ze sztuką budowlaną bez zabezpieczenia wykopu tymczasowymi ściankami szczelnymi i bez użycia igłofiltrów. Wobec powyższego zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie przedmiaru o te pozycje.

Odpowiedź: Wycena pozycji przedmiarowych związanych z budową przepustów, powinna obejmować zestaw prac, umożliwiający kompletne wykonanie robót objętych zamówieniem publicznym. Wykonawca jest zobowiązany wycenić wszelkie niezbędne zabezpieczenia które zastosuje w celu realizacji pełnego zakresu robót zawartych w opisie zamówienia i dokumentacji projektowej.

Branża mostowa

6. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie mostu technologicznego do przejazdu maszyn i sprzętu niezbędnych do wykonania robót na moście i drodze od strony wsi Jagłowo m.in. wiertnicy do pali, żurawia oraz dostawy kruszyw, gdyż nie ma możliwości dowozu od strony Jagłowa z uwagi na nieprzejezdną drogę i bardzo zły stan techniczny mostu na rzece Brzozówka.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że roboty na moście mogą być prowadzone przy zamknięciu obiektu dla ruchu kołowego pod warunkiem zorganizowania objazdu drogą nieutwardzoną od strony m Karpowicze i wykonania kładki dla pieszych. Jeśli wykonanie mostu tymczasowego jest wymagane z przyczyn organizacyjnych albo technologicznych Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania mostu tymczasowego na czas budowy. Budowa mostu tymczasowego nie została przewidziana w dokumentacji projektowej. Jeżeli wykonawca uzna budowę mostu tymczasowego za niezbędne, kwestie formalne, w tym odpowiednie opracowania i decyzje, będą leżały po stronie Wykonawcy. W przypadku wykonywania mostu tymczasowego i udostępnienie ago dla ruchu pieszego wykonanie dodatkowej kładki dla pieszych nie będzie wymagane.

7. Czy w przypadku zgody na wykonanie mostu technologicznego będzie wymagane uzyskanie dodatkowych pozwoleń ? Kto ma obowiązek je uzyskać?

Odpowiedź: Budowa mostu tymczasowego nie została przewidziana w dokumentacji projektowej. Jeżeli wykonawca uzna budowę mostu tymczasowego za niezbędne, kwestie formalne, w tym odpowiednie opracowania i decyzje, będą leżały po stronie Wykonawcy

8. Pozycja 1 przedmiaru robót obliguje do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu. Jedyne możliwa droga objazdowa do wsi Jagłowo prowadzi od wsi Karpowicze i biegnie przez tereny zalewowe oraz most na rzece Brzozówce. Po przeprowadzonej wizji terenowej drogą tą przeprowadzić się można jedynie samochodem terenowym, a nośność istniejącego mostu nie jest określona oznakowaniem pionowym. W związku z tym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie kto będzie odpowiedzialny za utrzymanie potencjalnego objazdu w czasie prowadzenia budowy oraz o wskazanie jaka jest nośność mostu na rzece Brzozówka.

Odpowiedź: Zagadnienia związane z utrzymaniem oraz oznakowaniem objazdów zawarte są w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 - Wymagania ogólne. Wykonanie zaopiniowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie czasowej organizacja ruchu na przebudowywanym odcinku drogi oraz w wypadku gdy czasowa organizacja ruchu będzie obejmować wykonanie objazdu na czas prowadzenia robót, leży po stronie Wykonawcy. Za utrzymanie objazdu odpowiedzialny będzie Wykonawca realizujący inwestycję. W przypadku prowadzenia robót przy zorganizowaniu objazdu, organizację ruchu na drodze objazdowej należy dostosować do nośności mostu na rzece Brzozówka.

9. W pkt. 1 przedmiaru robót jest zapis budowa i rozbiórka kładki tymczasowej. W dokumentacji technicznej brak jest projektu technicznego na wykonanie kładki tymczasowej. Kto jest obowiązany do wykonania projektu kładki tymczasowej? Czy na wykonanie kładki są potrzebne dodatkowe pozwolenia, jakie pozwolenia i kto ma je uzyskać?

Odpowiedź: W przypadku wykonywania mostu tymczasowego wykonanie dodatkowej kładki dla pieszych nie będzie wymagane. W zależności od przyjętego sposobu realizacji (most tymczasowy czy objazd i kładka dla pieszych) kwestie formalne, w tym odpowiednie opracowania i decyzje, będą leżały po stronie Wykonawcy.

10. Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie stóp fundamentowych na rzędnej poniżej zwierciadła wody w rzece oraz wykonanie grodzic tymczasowych jedynie od strony koryta, co nie zapewni osłony przed naporem wód gruntowych drenowanych przez rzekę, a co za tym idzie uniemożliwi zgodne ze sztuką budowlaną betonowanie i zbrojenie. Wobec powyższego zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zwiększenie pozycji przedmiaru nr 5 grodzice tymczasowe.

Odpowiedź: Ścianki szczelne przewidziane w projekcie mają za zadanie ograniczyć roboty ziemne w stosunku do działki 41.

Wykonanie wykopów wraz z ich odwodnieniem ujęte jest w pozycji przedmiarowej 2.1 (SST M.11.01.02.11). Zgodnie z zapisami w/w SST projekt odwodnienia opracowany przez Wykonawcę podlega akceptacji Inżyniera. W szczególności w celu odwodnienia wykopów dopuszcza się zastosowanie ścianki z grodzic. Zakres i sposób odwodnienia będzie możliwy do zaakceptowania po przedstawieniu go Zamawiającemu.

11. Według rysunku M.05 rzut z góry dokumentacja projektowa przewiduje umocnienie stopy stożka kieszka faszynową. Prosimy o dodanie takiej pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź: W wycenie robót należy uwzględnić podwójną faszynę. Średnica kieszek faszynowych 20 cm. Średnica kołków faszynowych 10-12 cm. Długość kołków faszynowych 130 cm. Łączna długość faszyny 24 m

12. Prosimy o wskazanie w jaki sposób wykonawca ma zagospodarować materiał pochodzący z rozbiórki obiektu mostowego.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SST M.21.01.01 punkt 2 materiały odpadowe są własnością Wykonawcy do którego obowiązków należy ich utylizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami. Materiały skłasyfikowane przez Inspektora Nadzoru jako nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać Zamawiającemu. Do wyceny należy przyjąć odwiezienie ich na plac składowy PZD zlokalizowanego przy ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów.

13. W opisie do PT oraz w SST jest zapis, że należy zasypać wykopy przy fundamentach podpór gruntem przepuszczalnym i uzyskać wskaźnik zagęszczenia wg Proctora od 0,97 do 1,03 w zależności od miejsca i warstwy. Natomiast zgodnie z pkt. 4.2 przedmiaru robót „zasypanie wykopów fundamentowych oraz formowanie warstwy nieprzepuszczalnej przy fundamentach przyczółków i filarów w ilości 569,129 m³” należy wykonać przy użyciu gruntu

nieprzepuszczalnego wraz z jego zagęszczeniem. W jakim celu należy zastosować grunt nieprzepuszczalny i jakie należy uzyskać jego parametry techniczne ?

Odpowiedź: Grunt nieprzepuszczalny dla zasypki fundamentów oraz pod matą bentonitową stosujemy w celu ochrony fundamentów przed napływającą wodą i rozmiękczeniem gruntów przy fundamentach. Parametry gruntów niespoistych powinny być zgodne z SST M.11.01.04- zawartość części organicznych $\leq 2\%$; wartości współczynnika wodoprzepuszczalności k [cm/s] mniejsza od 1×10^{-8} .

Ze względu na zaleganie pod oczepem fundamentowym gruntów przepuszczalnych na znacznej głębokości, dopuszcza się zastosowanie gruntów przepuszczalnych dla zasypki fundamentowej oraz zasypki za przyczółkami.

14. Pozycja 32 przedmiaru robót mostowych przewiduje wykonanie próbnego obciążenia pali fundamentowych jako ryczałt. Załączone SST również nie wskazuje na konkretną ilość badań, dlatego też zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie jaką ilość pali należy poddać próbnemu obciążeniu ?

Odpowiedź: Dobór liczby pali poddanych próbnemu obciążeniu określa punkt 5.4 SST M.20.02.01.11

15. Czy projektant ze względu na występującą warstwę namulów na głębokości około 8 m p. p. t uwzględnił przy obliczaniu długości pali CFA tarcie ujemne ?

Odpowiedź: Projektant potwierdził, że przy obliczaniu długości pali uwzględniono tarcie ujemne.

ZESTAW VII

Pytania dotyczące wzoru umowy

1. Umowa § 8 pkt.1,2 mówi

1. w przypadku rozwiązania lub odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 50% wynagrodzenia umownego brutto, wynikającej ze złożonej oferty,
2. w przypadku rozwiązania lub odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 50% wynagrodzenia umownego brutto, wynikającego ze złożonej oferty,

Zwracamy się o zmianę wysokości kary 50% na powszechnie stosowaną 10%

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy w tym zakresie.

2. Umowa § 8 pkt.3 mówi: za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 1% wynagrodzenia umownego brutto, wynikającej ze złożonej oferty, za każdy dzień opóźnienia licząc od dnia określonego w § 2,

Zwracamy się o zmianę wysokości kary z 1% na 0,05%

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy w tym zakresie.

3. Umowa § 8 pkt.4 mówi: za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze robót w wysokości 1% wynagrodzenia umownego brutto, wynikającego ze złożonej oferty, za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad

Zwracamy się o zmianę wysokości kary z 1% na 0,05%

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy w tym zakresie.

4. Umowa § 8 pkt.5 mówi: z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom w wysokości 1000 zł za każdy dzień zwłoki,

Zwracamy się o zmianę zapisu na :..... w wysokości 1000 zł jednorazowo za zdarzenie.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy w tym zakresie.

5. Umowa § 8 pkt.8 mówi : za odmowę przedłożenia lub nieprzedłożenie w terminie kopii zanonimizowanych umów o pracę zawartych przez Wykonawcę i lub Podwykonawców z osobami skierowanymi do wykonywania robót określonych w § 13 ust. 1 umowy, zaświadczeń właściwego oddziału ZUS, potwierdzających opłacanie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy, poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę zanonimizowanej kopii dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, w wysokości 1000 zł za każdy przypadek. Kara może być nakładana wielokrotnie i dotyczyć tej samej osoby w przypadku nieprzedłożenia do wglądu lub nieprzedłożenia w terminie przez Wykonawcę ww. dokumentów Za działania lub zaniechania podwykonawcy w tym przedmiocie odpowiada wykonawca, względem którego zamawiający może wystąpić z żądaniem zapłaty kary umownej

Zwracamy się o zmianę wysokości kary 1000 zł za każdy przypadek na 100 zł za każdy przypadek

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy w tym zakresie.

6. Umowa § 8 pkt.9 mówi: w innych niż określone w pkt. 1-9 przypadkach niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto, wynikającego ze złożonej oferty.

Z uwagi na niejednoznaczny i niewyczerpujący opis przedmiotu zamówienia przedstawiony w załączonej dokumentacji przetargowej (art. 29 ust.1 Pzp) , *zwracamy się o wykreślenie tego zapisu z umowy jako niezgodnego z Pzp.*

Odpowiedź: Przed złożeniem oferty na wykonanie robót Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować prawidłowość i kompletność Dokumentacji Projektowej. W przypadku stwierdzenia w tych dokumentach jakichkolwiek braków, błędów czy niejasności, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy w tym zakresie.

Branża mostowa

7. Dotyczy pozycji przedmiarowej: 5.1 M.11.01.09.11 Wbicie ścianek szczelnych (do wyciągnięcia) m 30

Po analizie dokumentacji projektowej (Rysunek M.05 Rzut z góry, Rysunek M.07 Przekrój podłużny), wzdłuż krawędzi rzeki nie zapewni odpowiednich warunków do wykonania podpór mostu, dlatego niezbędne będzie wykonanie fundamentów w komorze ze ścianki szczelnej.

Rysunek „M.09. Szkic wytyczeniowy fundamentów” przedstawia podpory A, B i C.

Naszym zdaniem należy wykonać komory ze ścianek szczelnych o wymiarach:

Podpora A – $(8,15\text{m}+0,5\text{m})\times 2,0\text{szt.}+(3,80\text{m}+0,50\text{m})\times 2,0\text{szt.}=25,90\text{mb}$,

Podpora B – $(7,40\text{m}+0,5\text{m})\times 2,0\text{szt.}+(3,40\text{m}+0,50\text{m})\times 2,0\text{szt.}=23,60\text{mb}$,

Podpora C – $(8,15\text{m}+0,5\text{m})\times 2,0\text{szt.}+(3,80\text{m}+0,50\text{m})\times 2,0\text{szt.}=25,90\text{mb}$,

W sumie: $25,90\text{m}+23,60\text{m}+25,90\text{m}=75,40\text{mb}$ ścianki szczelnej.

Zwracamy się z prośbą o aktualizację załączonego przedmiaru, uwzględniającą prawidłowe zabezpieczenie wykopu i zmianę ilości ścianki szczelnej z 30,00mb na 75,40mb.

Odpowiedź: Ścianki szczelne przewidziane w projekcie mają za zadanie ograniczyć roboty ziemne w stosunku do działki 41. Wykonanie wykopów wraz z ich odwodnieniem ujęte jest w pozycji przedmiarowej 2.1 (SST M.11.01.02.11). Zgodnie z zapisami w/w SST projekt odwodnienia opracowany przez Wykonawcę podlega akceptacji Inżyniera. W szczególności w celu odwodnienia wykopów dopuszcza się zastosowanie ścianki z grodzic. Zakres i sposób odwodnienia będzie możliwy do zaakceptowania po przedstawieniu go Zamawiającemu.

8. Zgodnie z zapisami SIWZ termin realizacji wynosi 5 miesięcy od dnia podpisania umowy. Biorąc pod uwagę termin otwarcia ofert 17 marzec 2020r oraz 30 dniowy termin związania z ofertą przewiduje się że termin podpisania umowy nastąpi 17 kwietnia 2020r co wskazuje jednoznacznie na zakończenie zadania w dniu 17 września 2020r. Natomiast z załączonych dokumentów przetargowych wynika że jakiegokolwiek roboty budowlane można prowadzić tylko w terminie od 01 września do 01 marca tj. na wykonanie przedmiotowego zadania Wykonawca będzie miał tylko 17 dni.

Dokumenty które wskazują na taki termin wykonania robót to

- a) **Decyzja Ministra środowiska z dnia 19.01.2019r która umożliwia skorzystanie od zakazów pod warunkiem spełnienia min pkt 8 tj.:**

„8) prace budowane będą prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i w możliwie najkrótszym czasie, z wyłączeniem okresu tarła ryb, rozrodu płazów i lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do 01 marca”

oraz

- b) w Piśmie dyrektora BPN z dnia 2 sierpnia 2018 wynika że na terenie parku narodowego cytat... ” *Planowane roboty należy wykonać poza okresem tarła ryb, rozrodu płazów i lęgowym ptaków, tj. w terminie od 01 września do 01 marca.*

W związku z zapisami wymienionych dokumentów zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający jest w posiadaniu odrębnych dokumentów pozwalające na realizację inwestycji w terminie *tarła ryb, rozrodu płazów i lęgowym ptaków* tj od 01 marca do 01 września.

Jeśli tak prosimy o udostępnienie, w przeciwnym razie wymieniony termin realizacji 5 miesięcy od dnia podpisania umowy jest terminem nierealnym.

Odpowiedź: Wprowadzono zmianę terminu realizacji zamówienia do 23 grudnia 2020 r. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wystąpił o zmianę decyzji Ministra Środowiska zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w parkach narodowych, w zakresie terminu w jakim mogą być prowadzone prace, w celu umożliwienia wcześniejszego przystąpienia do ich wykonywania.

ZESTAW VIII

1. Czy zamawiający dopuszcza fakturowanie częściowe (np. miesięczne) zamówienia?

Dopuszczenie płatności częściowych za realizację przedmiotu umowy zwiększy konkurencyjność zamówienia i umożliwi udział w postępowaniu większej liczby oferentów. Dodatkowo będzie z korzyścią dla Zamawiającego poprzez zmniejszenie ceny ofertowej ze względu na brak konieczności kredytowania zadania.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje fakturowania częściowego.

ZESTAW IX

1. W związku z aktualną sytuacją epidemiologiczną panującą na terenie Polski i świata oraz idącym za tym znacznym zwiększeniem ilości osób pracujących zdalnie, „nazwa firmy” zwraca się z prośbą o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuści składania wadium na w/w przetarg w formach innych niż pieniężna poprzez dokumenty podpisane elektronicznym podpisem kwalifikowanym przez osoby do tego uprawnione z Towarzystw Ubezpieczeniowych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza złożenie wadium w niniejszym postępowaniu w dopuszczonych formach innych niż pieniężna, poprzez dostarczenie oryginału dokumentu wadialnego opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym osób upoważnionych do jego wystawienia.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Augustowie
Inż. Daniel Hiero