

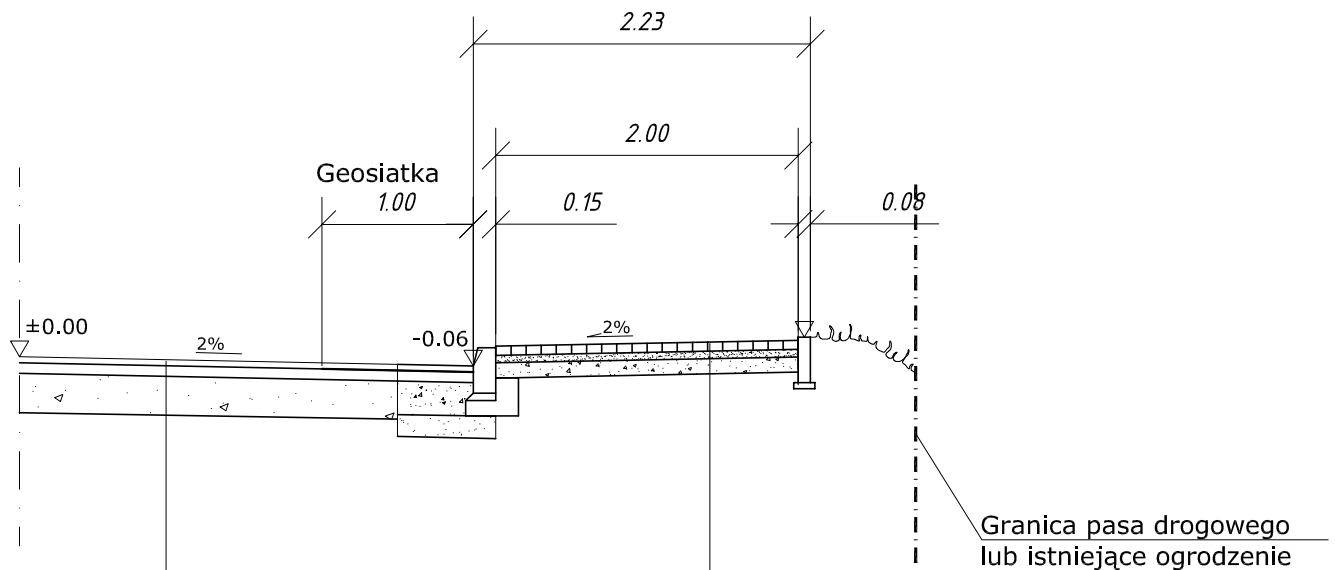
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

Konstrukcja peronu

Jezdnia

Chodnik



Betonowa kostka brukowa grubości 6 cm
 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
 Podbudowa z mieszanki kruszywa 18% łam. stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Warstwa ścierna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm

Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza w ilości 100 kg/m²

Istniejąca konstrukcja nawierzchni

OPRACOWANIA: TYTUŁ		Rozbiórka przepustu drogowego i budowa mostu na rzece Bargłówka oraz przebudowa przepustów w ciągu drogi powiatowej nr 1116B Bargłów Kościelny - Stara Kamionka do dr. Nr 16 wraz z dojazdami			
NAZWA RYSUNKU:		PROFIL PODŁUŻNY TERENU			
LOKALIZACJA OBIEKTU:		miejsowość: Bargłów Kościelny; gmina: Bargłów Kościelny; nazwy obrębów ewidencyjnych: Bargłów Kościelny, Nowiny Bargłowskie, Stara Kamionka			
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ		mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/0121/POOD/10			
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ		mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SUW - 118/89			
SKALA:	1:50	NR RYS.	6.2	DATA:	Listopad 2016 r.