

Przedmiar robót

Droga powiatowa Nr 1116B - Bargłów Kościelny - Kamionka Stara

Obiekt	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 2+000 DO KM 3+000
Rodzaj robót	Roboty inwestycyjne
Branża	Branża drogowa
Lokalizacja	Gmina: Bargłów Kościelny, powiat: augustowski
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54

Sporządził Markowski Mariusz

Augustów, 12 lutego 2020 r.

Przedmiar

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 2+000 DO KM 3+000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Nr ST: D.01.00.00			
		ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH Nr ST: D-01.01.01			
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1	
		USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW Nr ST: D-01.02.01			
2	KNR 2-01 0103/04	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm	szt	1	
3	KNR 2-01 0105/04	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45cm	szt	1	
4	KNR 2-01 0103/05	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm	szt	1	
5	KNR 2-01 0105/05	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	1	
6	KNR 2-01 0103/07	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75cm	szt	1	
7	KNR 2-01 0105/07	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm	szt	1	
8	KNR 2-01 0103/07	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 76-85cm, poz. zastępcza	szt	1	
9	KNR 2-01 0105/07	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 76-85cm, poz. zastępcza	szt	1	
10	KNR 2-01 0103/07	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 86-105cm, poz. zastępcza	szt	5	
11	KNR 2-01 0105/07	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 86-105cm, poz. zastępcza	szt	5	
12	KNR 2-01 0103/07	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 106-135cm, poz. zastępcza	szt	10	
13	KNR 2-01 0105/07	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 106-135cm, poz. zastępcza	szt	10	
		USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU Nr ST: D.01.02.02			
14	KNR 2-01 0126/01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki	m2	3.300	
		ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Nr ST: D.01.02.04			
15	KNR 2-31 0816/01	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm	m	7	
16	KNR 2-31 0816/03	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm	m	16	
17	KNR 2-31 0816/03	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80cm pod jezdnią, poz. zastępcza	m	16	
18	KNR 2-31 0816/04	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych	m3	2,5	
		ROBOTY ZIEMNE Nr ST: D.02.00.00			
		WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V kat. Nr ST: D-02.01.01			
19	KNR 2-01 0206/05	Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowładowymi do 5t na odległość do 1,0km - wykop pod poszerzenia jezdni Nr ST: D.02.01.01 1,0*0,25*1000,0*2	m3	500	
			razem	m3	500
20	KNR 2-01 0218/02	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowładowymi na odkład - przepusty pod jezdnią główną Nr ST: D.02.01.01	m3	430	
21	KNR 2-01 0218/02	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 - przepusty pod zjazdami	m3	30	
		WYKONANIE NASYPÓW Nr ST: D.02.03.01			
22	KNR 2-01 0212/07	Nasyp z dokopu. Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach	m3	1.550	

Przedmiar

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 2+000 DO KM 3+000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
23	KNR 2-01 0237/05	Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 10t Nr ST: D.02.03.01	m3	2.050
		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Nr ST: D-03.00.00		
		PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI Nr ST: D-03.01.01		
24	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie przepustów z rur WIPRO o średnicy 60cm Nr ST: D-03.01.01	m	16
25	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie przepustów z rur WIPRO o średnicy 80cm Nr ST: D-03.01.01	m	16
26	Kalkulacja indywidualna	Montaż prefabrykowanych elementów betonowych na wlocie i wylocie przepustu o średnicy 60cm Nr ST: D-03.02.01	szt	2
27	Kalkulacja indywidualna	Montaż prefabrykowanych elementów betonowych na wlocie i wylocie przepustu o średnicy 80cm Nr ST: D-03.02.01	szt	2
28	KNR 2-31 0605/06	Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur PP SN8 o średnicy 40cm	m	40
		PODBUDOWY Nr ST: D-04.00.00		
		PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI Nr ST: D.04.01.01		
29	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Nr ST: D.04.01.01		
		Poszerzenia 0,95*2*1000	m2	1.900
		Zjazdy bitumiczne 283	m2	283
		Pobocza 2000	m2	2.000
		razem	m2	4.183
		OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH Nr ST: D.04.03.01		
30	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu Nr ST: D.04.03.01		
		oczyszczenie istniejącej jezdni na szer 4,00 m 4*1000	m2	4.000
		razem	m2	4.000
31	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem Nr ST: D.04.03.01		
		jezdni 2 razy na 5,5 m 5,50*1000*2	m2	11.000
		zjazdy 2 razy 283*2	m2	566
		razem	m2	11.566
		PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANA MECHANICZNIE Nr ST: D.04.04.01		
32	KNR 2-31 0115/01	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - docelowo 25 cm Nr ST: D.04.04.01		
		poszerzenia 0,95*2*1000	m2	1.900
		przepusty pod jezdnią 60+55	m2	115
		razem	m2	2.015
33	KNR 2-31 0115/02 (dopłata 10x)	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - za każdy dalszy 1cm - docelowo 25 cm Nr ST: D.04.04.01	m2	2.015
34	KNR 2-31 0115/01	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - podbudowa pod zjazdami -docelowo 20 cm		
		Zjazdy bitumiczne 366	m2	366
		razem	m2	366
35	KNR 2-31 0115/02 (dopłata 5x)	Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - - podbudowa pod zjazdami za każdy dalszy 1cm -docelowo 20 cm	m2	366
36	KNR 2-31 0115/03	Podbudowa o grubości po zagęszczeniu 8cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - docelowo 10 cm - perony -docelowo 10 cm	m2	80

Przedmiar

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 2+000 DO KM 3+000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
37	KNR 2-31 0115/04 (dopłata 2x)	Warstwa górna podbudowy o grubości po zagęszczeniu 8cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18% - za każdy dalszy 1cm - perony -docelowo 10 cm	m2	80
WZMOCNIENIE POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ				
38		Geosiatka do nawierzchni bitumicznych o minimalnej wytrzymałości 70/70 kN/m - poz zastępcza	m2	2.000
NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO Nr ST: D.05.03.05				
39	KNR 2-31 0311/01	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	4.000
40	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm - docelowo 5 cm Nr ST: D.05.03.05	m2	1.700
		poszerzenia 0,85*2*1000 zjazdy 366	m2	366
		razem	m2	2.066
41	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu - docelowo 5 cm, poszerzenia i zjazdy Nr ST: D.05.03.05	m2	1.700
		poszerzenia 0,85*2*1000 zjazdy 366	m2	366
		razem	m2	2.066
42	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - docelowo 4 cm, jezdnie i zjazdy Nr ST: D.05.03.05	m2	5.500
		jezdnie 5,5*1000 zjazdy 366	m2	366
		razem	m2	5.866
43	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - jezdnie i zjazdy Nr ST: D.05.03.05	m2	5.500
		jezdnie 5,5*1000 zjazdy 366	m2	366
		razem	m2	5.866
44	KNR 2-31 0311/06 (dopłata 10x)	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - wyniesione przejście dla pieszych - dodatkowe 10 cm	m2	33
		przejście dla pieszych 5,5*6,00	m2	33
		razem	m2	33
POBOCZA Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO Nr ST: D.06.03.01				
45	KNR 2-31 0202/09	Pobocza o nawierzchni z mieszanki 18% kruszywa łamanego 0/31,5 rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm, docelowo 10cm Nr ST: D.06.03.01	m2	2.000
		1,0*2*1000	m2	2.000
		razem	m2	2.000
46	KNR 2-31 0202/10 (dopłata 2x)	Pobocza o nawierzchni z mieszanki 18% kruszywa łamanego 0/31,5 rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm, docelowo 10cm Nr ST: D.06.03.01	m2	2.000
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Nr ST: D-06.00.00				
Umocnienie skarp, rowów i ścieków Nr ST: D.06.01.01				
47	KNR 2-31 1403/05	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 20cm z wyprofilowaniem skarp	m	2.000
48	KNR 2-01 0510/01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem. Docelowo 10cm. Nr ST: D.06.01.01	m2	3.000
49	KNR 2-01 0510/02	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm. Docelowo 10cm.	m2	3.000

Przedmiar

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116B BARGŁÓW KOŚCIELNY – STARA KAMIONKA – DO DROGI NR 16 OD KM 2+000 DO KM 3+000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
50	KNR 2-01 0512/04	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z pospółki lub piasku, z zalaniem szczelin zaprawą cementową. Włoty i wyloty przepustów Nr ST: D.06.01.01	m2	80
		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Nr ST: D.07.00.00		
		Oznakowanie poziome Nr ST: D.07.02.01		
51	KNR 2-31 0706/06	Oznakowanie grubowarstwowe chemo-utwardzalne. Linie na wyniesionym przejściu dla pieszych oraz linie przystankowe malowane mechanicznie p10 : 0,5 m2 /5,5 * 4,00 22*0,5 p25 2,552 p17 3,42*2	m2 m2 m2 razem	11 2,552 6,84 20,392
		Oznakowanie pionowe Nr ST: D.07.02.01		
52	KNR 2-31 0702/02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60mm Nr ST: D.07.02.01	szt	15
53	KNR 2-31 0703/02	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 Nr ST: D.07.02.01 D-6 na polu fluorescencyjnym 2 A-11a 2 B-33 6 A-6b 1 A-2 1 D-15 1 E-4 2 T-1 2 tablica informacyjna 2	szt szt szt szt szt szt szt szt szt razem	2 2 6 1 1 1 2 2 2 19
		Urządzenia BRD Nr ST: D.07.02.01		
54	KNR 2-31 0704/01	Ustawienie barier ochronnych stalowych (rozstaw słupków co 2m) - typ N2/W4. Nr ST: D.07.02.01	m	48
		ELEMENTY ULIC (perony przystankowe) Nr ST: D.08.00.00		
		Krawężniki betonowe Nr ST: D.08.05.02		
55	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	2,7
56	KNR 2-31 0403/03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m	48
		Obrzeża betonowe Nr ST: D.08.05.02		
57	KNR 2-31 0407/03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem	m	40
		Chodniki z betonowej kostki brukowej Nr ST: D.08.05.02		
58	KNR 2-31 0511/02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej	m2	80
		Cieki z elementów prefabrykowanych Nr ST: D.10.07.01		
59	KNR 2-31 0606/03	Ścieki z elementów betonowych o grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej - ścieki podchodnikowe	m	8