

## **Przedmiar robót**

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do dr. Nr 664, dł.  
odcinka 990mb

|             |  |
|-------------|--|
| Obiekt      | Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo<br>– do dr. Nr 664, dł. odcinka 990mb |
| Branża      | Branża drogowa   |
| Lokalizacja | Droga powiatowa Nr 1234B<br>Gmina: Płaska, powiat: augustowski   |
| Inwestor    | Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie<br>16 - 300 Augustów, ul. Wojska Polskiego 54                                 |

---

Sporządził Mariusz Markowski

30 stycznia 2020 r.

## Przedmiar

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do dr. Nr 664, dł. odcinka 990mb

| Nr | Podstawa               | Opis robót   | Jm                      | Ilość                              |
|----|------------------------|--|-------------------------|------------------------------------|
|    |                        | <b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b><br>Nr ST: D-01.00.00   |                         |                                    |
|    |                        | <b>1.1. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b><br>Nr ST: D-01.01.01  |                         |                                    |
| 1  | KNR<br>2-01<br>0119/03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym   | km                      | 0,99                               |
|    |                        | <b>2. KORYTA I PODBUDOWY</b><br>Nr ST: D-04.00.00  |                         |                                    |
|    |                        | <b>2.1. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA</b><br>Nr ST: D-04.01.01   |                         |                                    |
| 2  | KNR<br>2-31<br>0103/04 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV<br><br>poszerzenie na przebudowywanym odcinku do 5,5 m 1,8*990<br>dodatkowe poszerzenie na łukach 0,5*400   | m2<br>m2<br>razem       | 1.782<br>200<br>1.982              |
| 3  | KNCK 1<br>0302/01      | Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym - warstwa o grubości 3cm - pozycja zastępcza wyrównanie lokalnych nierówności na poszerzeniach  | m3                      | 53,46                              |
|    |                        | <b>2.2 WZMOCNIENIE POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ</b>  |                         |                                    |
| 4  |                        | Geosiatka do nawierzchni bitumicznych o minimalnej wytrzymałości 70/70 kN/m - poz zastępcza<br><br>990*1,0*2   | m2<br>razem             | 1.980<br>1.980                     |
|    |                        | <b>2.3. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b><br>Nr ST: D-04.03.01  |                         |                                    |
| 5  | KNR<br>2-31<br>1004/06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu<br><br>oczyszczenie nawierzchni w 30% 990*3,7*0,3   | m2<br>razem             | 1.098,9<br>1.098,9                 |
| 6  | KNR<br>2-31<br>1004/07 | Skropienie nawierzchni asfaltem<br><br>pod wyrównanie 990*3,7*0,5<br>pod warstwę ścieralną 990*5,5<br>dodatkowe poszerzenie na łukach 0,5*400  | m2<br>m2<br>m2<br>razem | 1.831,5<br>5.445<br>200<br>7.476,5 |
|    |                        | <b>3. NAWIERZCHNIE</b><br>Nr ST: D-05.00.00  |                         |                                    |
|    |                        | <b>3.1. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b><br>Nr ST: D-05.03.05   |                         |                                    |
| 7  | KNR<br>2-31<br>0108/02 | Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową<br><br>wyrównanie łolanych nierówności średnio 75 kg/m2 na 50 % długości 990*3,7*0,075*0,5  | t<br>razem              | 137,363<br>137,363                 |
| 8  | KNR<br>2-31<br>0311/01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm<br><br>poszerzenie na przebudowywanym odcinku do 5,5 m 990*1,8<br>dodatkowe poszerzenie na łukach 0,5*400                           | m2<br>m2<br>razem       | 1.782<br>200<br>1.982              |
| 9  | KNR<br>2-31<br>0311/02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu<br><br>poszerzenie na przebudowywanym odcinku do 5,5 m 990*1,8<br>dodatkowe poszerzenie na łukach 0,5*400 | m2<br>m2<br>razem       | 1.782<br>200<br>1.982              |
| 10 | KNR<br>2-31<br>0311/05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm<br><br>na przebudowywanym odcinku 990*5,5<br>dodatkowe poszerzenie na łukach 0,5*400  | m2<br>m2<br>razem       | 5.445<br>200<br>5.645              |
| 11 | KNR<br>2-31<br>0311/06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu   |                         |                                    |

## Przedmiar

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo – do dr. Nr 664, dł. odcinka 990mb

| Nr | Podstawa               | Opis robót   | Jm                | Ilość                 |
|----|------------------------|--|-------------------|-----------------------|
|    |                        | na przebudowywanym odcinku 990*5,5<br>dodatkowe poszerzenie na łukach 0,5*400  | m2<br>m2<br>razem | 5.445<br>200<br>5.645 |
|    |                        | <b>4. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b><br><b>Nr ST: D-06.00.00</b>   |                   |                       |
|    |                        | <b>4.1. UZUPEŁNIENIE POBOCZY-POBOCZA ŻWIROWE</b><br><b>Nr ST: D-06.03.01</b>   |                   |                       |
| 12 | KNR<br>2-31<br>0202/09 | Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm<br><br>990*1,25*2 | m2<br>razem       | 2.475<br>2.475        |
|    |                        | <b>4.2. ROWY</b><br><b>Nr ST: D-06.04.01</b>   |                   |                       |
| 13 | KNR<br>2-31<br>1403/02 | Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 20cm bez naruszenia skarp<br><br>990*2   | m<br>razem        | 1.980<br>1.980        |
|    |                        | <b>4.3 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b><br><b>Nr ST: D-07.00.00</b>                              |                   |                       |
|    |                        | <b>Oznakowanie pionowe</b><br><b>Nr ST: D.07.02.01</b>   |                   |                       |
| 14 | KNR<br>2-31<br>0702/02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm<br>Nr ST: D.07.02.01  | szt               | 4                     |
| 15 | KNR<br>2-31<br>0703/02 | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2<br>Nr ST: D.07.02.01    | szt               | 6                     |
|    |                        | <b>4.4 Urządzenia BRD</b><br><b>Nr ST: D.07.02.01</b>  |                   |                       |
| 16 | KNR<br>2-31<br>0704/01 | Ustawienie barier ochronnych stalowych (rozstaw słupków co 2m) - typ N2/W4 - pozycja zastępcza.<br>Nr ST: D.07.02.01   | m                 | 24                    |