

Augustów dnia: 17.07.2019 r.

Pismo: Dz. T.3441.3/2019

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy : NR_P.N./3/2019 - Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi 1237B od km 0+000 do km 2+820.

Ogłoszenie w BZP nr 569974-N-2019 z dnia 2019-07-05 r.

Działając w oparciu o art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje się treść pytań jakie wpłynęły w związku z postępowaniem prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi 1237B od km 0+000 do km 2+820” wraz z odpowiedziami.

Treść pytań wraz z odpowiedziami:

ZESTAW I

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył kompletną i prawidłową dokumentację techniczną.
Odpowiedź: Według wiedzy Zamawiającego załączono kompletną i prawidłową dokumentację techniczną.
2. Prosimy o załączenie aktualnego zezwolenia na realizację inwestycji.
Odpowiedź: Kopia posiadanej decyzji ZRID zostanie przekazana Wykonawcy wyłonionemu w drodze przetargu na etapie przekazania placu budowy.
3. W projekcie budowlanym (opis techniczny oraz przekroje normalne) napisano, że nawierzchnia poboczy ma mieć grubość 15 cm (mieszanka kruszywowa 30%), natomiast w przedmiarze określono grubość tylko 10cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
Odpowiedź: Pobocza z mieszanki kruszyw 30% należy wykonać zgodnie z załączonym przedmiarem robót o grubości 10cm.
4. Prosimy o załączenie SST dotyczące pozycji 57 „Przestawienie kapliczki betonowej o wymiarach podstawy 2,0x2,0 w km rob. 2+360,00”. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przestawienia kapliczki Zamawiający nie przewiduje wymiany żadnych elementów na nowe.
Odpowiedź: Zamawiający nie posiada SST do przestawienia kapliczki. W ramach przestawienia kapliczki Zamawiający nie przewiduje wymiany żadnych elementów konstrukcyjnych na nowe.

5. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada odpowiednie decyzje i pozwolenia na wycinkę drzew w okresie lęgowym ptaków.
Odpowiedź: Z uwagi na realizowanie zadania w oparciu o decyzję Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej odrębna decyzja zezwalająca na wycinkę drzew nie jest wymagana.

6. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności uzyskania potrzebnych zezwoleń na wycinkę drzew w okresie lęgowym ptaków oraz wszelkie przestoje prac z tym związane będą podstawą do przedłużenia terminu realizacji zadania.
Odpowiedź: Patrz pkt 5. Wobec powyższego nie przewiduje się przedłużenia terminu realizacji zadania z tego powodu.

7. Prosimy o informację, czy wykonanie przejścia wyniesionego w km 0+198 należy do przedmiotu zamówienia. Prosimy o załączenie SST, wymagań dotyczących wykonania, przekroju przez przejście, ilości robót do wykonania.
Odpowiedź: Wykonanie przejścia wyniesionego w km 0+198 należy do przedmiotu zamówienia. Ilości robót niezbędne do wykonania przejścia wyniesionego nie są odrębnie wyszczególnione i zawarte są w przedmiarze robót branży drogowej.

8. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie oznakowania poziomego nie należy do przedmiotu zamówienia. Jeśli należy, prosimy o załączenie SST oraz podanie ilości do wykonania wraz z lokalizacją.
Odpowiedź: Wykonanie oznakowania poziomego należy do przedmiotu zamówienia. SST w załączeniu.

ZESTAW II

1. Na przekroju normalnym drogi powiatowej występuje w konstrukcji jezdni podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm doziarnionego w ilości 50% natomiast w przedmiarze
 Podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 15cm z kruszywa naturalnego z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 30%. Docelowo 23cm - jezdni główna.
 Zwracamy się o ustosunkowanie do powyższych rozbieżności
Odpowiedź: Podbudowę drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z opisem technicznym oraz przedmiarem robót z mieszanki 30% kruszywa łamanego o grubości 23 cm po zagęszczeniu.

2. Podbudowa pod chodnikami różni się w dokumentacji wg przedmiaru

32	Warstwa podbudowy pod chodnikami z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 15cm
----	---

wg SST

➤ z mieszanki kruszywa łamanego 20% pod chodnikami i poboczami utwardzonymi;
 Zwracamy się o ustosunkowanie do powyższych rozbieżności
Odpowiedź: Podbudowę pod chodnikami należy wykonać zgodnie z opisem technicznym oraz przedmiarem robót z kruszywa naturalnego 0/31,5mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu.

3. Na przekroju normalnym pobocze ma grubość 15cm natomiast w przedmiarze 10cm.
Zwracamy się o ustosunkowanie do powyższych rozbieżności
Odpowiedź: Pobocza z mieszanki kruszyw 30% należy wykonać zgodnie z załączonym przedmiarem robót o grubości 10cm.
4. Zwracamy się o załączenie Nr ST: D.10.07.01 Przebudowa urządzeń kolidujących
Odpowiedź: W przedmiarze robót niewłaściwie podano numer specyfikacji. Przebudowa urządzeń kolidujących nie jest objęta ustaleniami SST.
5. Zwracamy się o załączenie szczegółów konstrukcyjnych dotyczących przejścia wyniesionego
**Odpowiedź: Szczegół przejścia wyniesionego został załączony
Konstrukcja przejścia zostanie wykonana w tej samej technologii co jezdnia główna.
Przedmiar robót zawiera niezbędne pozycje obmiarowe do realizacji przejścia zgodnie z planem sytuacyjnym.**
6. Zwracamy się o załączenie SST na znaki poziome oraz pozycji przedmiarowej
Odpowiedź: SST zostało zamieszczone. Ilość oznakowania poziomego jaką należy przyjąć do wykonania w ramach realizacji zamówienia publicznego wynosi 15 m².

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Augustowie
Inż. Daniel Hiero

