

Augustów dnia: 16.07.2019 r.

Pismo: Dz. T.3441.2/2019

## **Wszyscy uczestnicy postępowania**

**Dotyczy : NR\_P.N./2/2019 - Przebudowa ulicy powiatowej Nr 2561B Wojska Polskiego w Augustowie. Ogłoszenie w BZP nr 567304-N-2019 z dnia 2019-07-04 r.**

Działając w oparciu o art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje się treść pytań jakie wpłynęły w związku z postępowaniem prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa ulicy powiatowej Nr 2561B Wojska Polskiego w Augustowie” wraz z odpowiedziami.

**Treść pytań wraz z odpowiedziami:**

### **ZESTAW I**

1. Jakiej średnicy i z jakich rur ma być poddany renowacji rękawem odcinek 374 mb poz. 23 przedmiaru sanitarnego.

**Odpowiedź:** Zgodnie z poz. 20 i 21 renowacji podlega kanał deszczowy o średnicy 0,40m długości 114 m oraz kanał o średnicy 0,50m długości 260 m. Istniejący kanał wykonany jest z rur betonowych.

### **ZESTAW II**

1. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach poz. 25 „Demontaż i ponowny montaż wiaty przystankowej wraz z biletomatem” Zamawiający nie przewiduje wymiany żadnych elementów na nowe.

**Odpowiedź:** Nie przewiduje się wymiany żadnych elementów wiaty przystankowej i biletomatu na nowe.

2. Prosimy o załączenie SST dotyczące poz. 25 (ponowne ustawienie wiaty przystankowej wraz z biletomatem).

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada SST dotyczącego ponownego ustawienia wiaty przystankowej wraz z biletomatem.

3. Prosimy o wskazanie lokalizacji ustawienia wiaty przystankowej.

**Odpowiedź:** Wiaty przystankowa pozostaje w dotychczasowej lokalizacji, podlega jedynie przesunięciu w planie na odległość max. 2,0m, z uwagi na korektę elementów ulicy i chodnika.

4. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada odpowiednie decyzje i pozwolenia na wycinkę drzew w okresie lęgowym ptaków.  
**Odpowiedź: Do czasu rozpoczęcia realizacji zadania Zamawiający będzie posiadał decyzje zezwalające na wycinkę drzew kolidujących z realizacją zadania.**
5. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności uzyskania potrzebnych zezwoleń na wycinkę drzew w okresie lęgowym ptaków oraz wszelkie przestoje prac z tym związane będą podstawą do przedłużenia terminu realizacji zadania.  
**Odpowiedź: Patrz pkt 4. Wobec powyższego nie przewiduje się przedłużenia terminu realizacji zadania z tego powodu.**
6. Poz. 72. „Sadzenie drzew z bryłą korzeniową na terenie płaskim w gruncie kategorii III w dołach o średnicy i głębokości 1,0/0,7m z zaprawą dołów. Klon kulisty odmiany 'Globosum' z prawidłowo ukształtowaną koroną, szczepiony na prostej podkładce na wys. 250 cm. Obwód pnia 12-16 cm.”. Z uwagi na dostępność na rynku, prosimy o zmianę wysokości szczepienia drzew z 2,5m na 2,20 m.  
**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wysokości szczepienia drzew z 2,5 m na 2,20 m, co jest niezbędnym minimum.**
7. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w poz. 72 - zgodnie z przedmiarem ilość do wykonania 100 szt., natomiast w PZT Rys .1 ilość do wykonania 70 szt . Prosimy o wskazanie lokalizacji dla pozostałych nasadzeń.  
**Odpowiedź: Pozostałe nasadzenia należy wykonać na odcinkach ulic objętych przedmiotem zamówienia lub na innych ulicach powiatowych na terenie miasta Augustowa w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego oraz po zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru na etapie realizacji zadania.**
8. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w poz. 73 - zgodnie z przedmiarem ilość do wykonania 45 szt. natomiast w PZT Rys.1 ilość do wykonania 36 szt + 2 szt .  
**Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć ilość zgodnie z przedmiarem robót tj. 45 szt.**
9. Prosimy o załączenie SST dla poz. 73 „Zakup i montaż osłon pionowych drzew i krat żeliwnych o wymiarach o wymiarach od 80x80 do 100x100 cm z wypełnieniem kamieniem płukanym układanym na macie z geowłókniny wraz z ekranem blokującym i drenażem nawadniającym”.  
**Odpowiedź: Zamawiający nie posiada SST dotyczącego zakupu i montażu osłon drzew. Szczegóły niezbędne do wyceny robót podano w formie opisowej w pozycji nr 72 przedmiaru robót.**
10. Prosimy o określenie parametrów technicznych (wysokość, średnica, parametry materiałowe, rysunek/zdjęcie poglądowe) poz. 72 osłon pionowych drzew i krat żeliwnych.  
**Odpowiedź: Należy zastosować osłony pionowe drzew i kraty o stylistyce jak w ciągu ulicy 3 Maja w Augustowie. Rysunek poglądowy w załączeniu.**
11. Prosimy o załączenie SST dotyczące poz. 56, 57 (bariery).  
**Odpowiedź: Zamawiający nie posiada SST dotyczącego barier łańcuchowych w stylu retro. Prace montażowe należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami producenta barier. Przed zakupem materiałów, wzór i model barier łańcuchowych stalowo-żeliwnych typu retro należy uzgodnić z przedstawicielem zamawiającego.**

12. Prosimy o załączenie SST dotyczące poz.67 nawierzchnia z płyt granitowych.  
Odpowiedź: Dodano SST D080203 - chodniki z płyt kamiennych.
13. Prosimy o załączenie SST dotyczące poz.76 regulacja pionowa włązów.  
Odpowiedź: Zamawiający nie posiada SST w zakresie regulacji pionowej włązów.
14. Prosimy o potwierdzenie, że zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje rozbiórki ogrodzeń oraz ich odtworzenia.  
Odpowiedź: Zgodnie z poz. 24 przedmiaru zakres obejmuje rozebranie betonowego fundamentu ogrodzenia przy budynku nr 29 wraz z odwiezieniem i utylizacją gruzu betonowego w ilości 1,7 m<sup>3</sup>.

### ZESTAW III

#### BRANŻA DROGOWA

1. Zgodnie z OT długość odcinków objętych opracowaniem wynosi:  
ul. Wojska Polskiego – odcinek „A” długości 700,00m  
ul. Norwida – odcinek „B” długości 56,50m  
ul. Mickiewicza – odcinek „C” długości 85,00m.

natomiast w przedmiarze branży drogowej

Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pomiar powykonawczy wraz naniesieniem zmian na mapę zasadniczą Nr ST: D.01.01.01	km	0,7
---	----	-----

Zwracamy się o zmianę ilości w pozycji przedmiarowej na

Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pomiar powykonawczy wraz naniesieniem zmian na mapę zasadniczą $0,7+0,0565+0,085=0,8415$ Nr ST: D.01.01.01	km	0,8415
--	----	--------

Odpowiedź: Dokonuje się zmiany ww. pozycji przedmiarowej z 0,7 km na 0,8415 km. Skorygowany przedmiar robót branży drogowej w załączeniu.

2. Na legendzie PZT nawierzchnia chodnika ma być wykonana z kostki bet. 6cm natomiast na przekrojach normalnych występuje kostka bet. 8cm. Zwracamy się o wskazanie grubości kostki z której ma być wykonana nawierzchnia chodnika.  
Odpowiedź: Nawierzchnie chodnika wykonać z kostki brukowej betonowej grubości 8cm zgodnie z wyszczególnieniem w odpowiednich pozycjach przedmiaru robót.

3. Zwracamy się o załączenie SST D.08.05.02 wg przedmiaru  
Odpowiedź: Szczegóły wykonania nawierzchni z kostki kamiennej podano w SST D.05.03.01 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ.

4. Zwracamy się z zapytaniem, czy zdemontowana wiata i biletomat jest do ponownego wstawienia

25	Demontaż i ponowny montaż wiaty przystankowej wraz w biletomatem.	szt.	1
----	---	------	---

Odpowiedź: Wiata i biletomat podlega ponownemu wstawieniu (przesunięciu) z uwagi na korektę elementów ulicy w planie.

5. Zwracamy się o podanie lokalizacji zjazdów, które mają być wykonane zgodnie ze szczegółem zjazdu z kostki brukowej (Rys.6 – Zjazd z kostki 2)

Odpowiedź: Lokalizację zjazdów podano na planie sytuacyjnym Rys. 1.

6. Zwracamy się o załączenie szczegółów konstrukcyjnych zjazdu o nawierzchni z kostki kamiennej oraz z kostki kamiennej i betonowej

Odpowiedź: Szczegóły zjazdów podano na rysunku nr 6.1 i 6.2

7. Zwracamy się o załączenie szczegółów konstrukcyjnych zjazdu sąsiadującego z zatokami parkingowymi

Odpowiedź: Konstrukcję zjazdów podano na rysunku nr 6.1 i 6.2. Konstrukcja zjazdu przez zatokę taka sama jak konstrukcja zatoki postojowej.

8. Zwracamy się o załączenie przekrojów poprzecznych ul. Wojska Polskiego, Mickiewicza i Norwida

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje przekrojami poprzecznymi.

9. Zwracamy się o załączenie niwelety jezdni ul. Mickiewicza i Norwida

Odpowiedź: Istniejące niwelety ulic Mickiewicza i Norwida nie ulegają zmianie winne być jedynie dowiązane wysokościowo do nawierzchni ul. Wojska Polskiego po przebudowie.

10. Zwracamy się o załączenie wykazu zjazdów publicznych z kostki oraz szczegółów konstrukcyjnych zjazdu

Odpowiedź: Wykaz wszystkich zjazdów podano w Załączniku nr 2 wchodzącym w skład projektu budowlanego.

11. Zwracamy się o podanie konstrukcji zatoki parkingowej/postojowej związku z rozbieżnościami w OT i przekroju normalnym.

Wg OT

Konstrukcja zatoki autobusowej i zatoki parkingowej:

- kostka granitowa grubości 8/10 cm spoinowana zaprawą fugową Sopro;
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm;
  - podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm
- dla KR3 wg WT4/2010 grubości 20 cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa grubości 15 cm po zagęszczeniu,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Wg przekroju normalnego

- Kostka granitowa 15/17cm spoinowana zaprawą fugową Sopro PFM 574 lub równoważną
- Podsyпка cementowa-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 50% 0/31,5mm – dla KR3 wg WT4/2010 grubości 20cm
- Grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  Mpa grubości 15cm
- Zagęszczone podłoże gruntowe

**Odpowiedź:** Nawierzchnię zatoki parkingowej wykonać z użyciem kostki granitowej 15/17cm spoinowanej zaprawą fugową Sopro PFM 574 lub równoważną.

12. Zwracamy się o załączenie pozycji przedmiarowej nawierzchni zjazdów o nawierzchni w całości i częściowo wykonanej z kostki kamiennej

**Odpowiedź:** Powierzchnia zjazdów z kostki granitowej została ujęta w łącznej powierzchni zatoki w pozycji nr 68.

13. Zwracamy się o podanie konstrukcji zjazdu Z.1 szer. 13 km rob. 0+024,20 ul. Mickiewicza

**Odpowiedź:** Zjazd należy wykonać o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm.

14. Zwracamy się o zmianę lokalizacji nasadzeń drzew, które kolidują z podziemną infrastrukturą techniczną

Przykład



**Odpowiedź:** Ostateczna lokalizacja nasadzeń drzew zostanie określona w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru oraz Zamawiającym na etapie realizacji robót.

15. Zwracamy się o zaznaczenie na PZT drzew do wycinki

**Odpowiedź:** W złączeniu PZT z zaznaczonymi drzewami przewidzianymi do wycinki.

16. Zwracamy się o załączenie projektu stałej organizacji ruchu  
Odpowiedź: W złączeniu projekt stałej organizacji ruchu.

17. Zgodnie z przekrojem normalnym występuje poniższa warstwa w konstrukcji zatoki autobusowej.

38	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa grubości po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D.04.04.01		
	Jezdnia z kostki kamiennej 143	m2	143
	Zatoki 512	m2	512
	razem	m2	655

Zwracamy się o dodanie zatoki autobusowej 79m<sup>2</sup>.

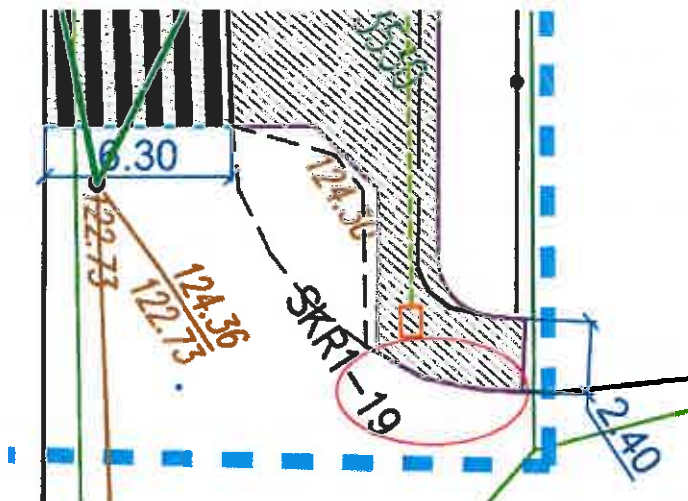
Odpowiedź: Powierzchnia zatoki autobusowej została dodana w pozycji nr 38 przedmiaru robót. Łączna ilość podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wynosi 734 m<sup>2</sup>.

18. Zwracamy się o potwierdzenie iż przy przejściach krawężniki mają nie być obniżone (skrzyżowanie ul. Norwida z Wojska Polskiego)



Odpowiedź: Przy przejściach dla pieszych należy wykonać krawężniki obniżone, dostosowane do osób niepełnosprawnych, tj. o możliwie najmniejszej różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a krawężnikiem.

19. Zwracamy się o potwierdzenie wstawienia obrzeża na ul. Mickiewicza w lokalizacji zakreślonej czerwonym kółkiem



20. Odpowiedź: W lokalizacji zakreślonej czerwonym kółkiem nie jest wymagane wstawienie obrzeża.

21. Zwracamy się o załączenie SST oraz podanie wymiarów płyt kamiennych z których ma być wykonana nawierzchnia chodnika

Odpowiedź: Szczegółowa specyfikacja techniczna D080203 - chodniki z płyt kamiennych została zamieszczona. Wymiary płyt granitowych wynoszą 60x60x6 cm.

22. Na legendzie PZT opisano projektowany krawężniki o wymiarach 20x30 i 20x22 natomiast w SST 15x30 i 15x22. Zwracamy się o wskazanie wymiarów krawężnika

Odpowiedź: Krawężniki wykonać zgodnie z SST oraz pozycjami 58 i 59 przedmiaru robót.

23. W przedmiarze powołano się na:

Nasadzenia drzew - klon kulisty wys. 2,50m Nr ST: D.10.07.01 oraz

Sieci uzbrojenia technicznego terenu Nr ST: D.10.07.01

Zwracamy się o załączenie brakujących ST oraz korektę numerów

Odpowiedź: Korekta numeracji SST została wprowadzona do przedmiaru robót.

24. W 73 pozycji przedmiarowej wpisano kraty o wymiarach od 80x80 do 100x100cm

73	Zakup i montaż osłon pionowych drzew i krat żeliwnych o wymiarach od 80x80 do 100x100 cm z wypełnieniem kamieniem płukanym układanym na macie z geowłókniny wraz z ekranem blokującym i drenażem nawadniającym	szt	45
----	--	-----	----

Natomiast w PZT na legendzie jest wpisana krata 90x90 oraz 125x125. Związku z powyższym zwracamy się o ustosunkowanie do rozbieżności oraz załączenie SST

Odpowiedź: Należy zastosować kraty żeliwne o wymiarach od 80x80 do 100x100 cm. Wzór i model krat podlega zatwierdzeniu z przedstawicielem zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.

25. Zgodnie z zapisami SST oraz dokumentacji projektowej do warstwy podbudowy AC 22 P oraz wiążącej AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 wskazano asfalt drogowy 50/70. Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie także asfaltu drogowego 35/50 do wykonania warstwy podbudowy i wiążącej zgodnie z wytycznymi technicznymi WT-2 2014

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania asfaltu drogowego 35/50 oraz 50/70 do warstwy wiążącej oraz warstwy podbudowy bitumicznej.

## **BRANŻA KAN. DESZCZOWA**

1. Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności. Zgodnie z projektem sieci kanalizacji deszczowej jest do wykonania 44 szt. wpustów deszczowych, natomiast według przedmiaru należy wykonać 32 szt.

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich wpustów deszczowych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu w ilości 44 szt. Przedmiar robót branży sanitarnej został zmieniony w pozycji nr 15.

2. Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności. Według projektu sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać 13 mb kanału fi 300mm, natomiast w przedmiarze robót podana jest ilość 113 mb.

**Odpowiedź:**

Przedmiar robót branży sanitarnej został zmieniony w zakresie pozycji nr 9 i 10. Do wykonania przeznaczone jest ostatecznie 80mb kanału ø 300mm oraz 142 mb kanału ø 250mm.

3. Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności. Według planu sytuacyjnego jest do wybudowania 18 szt. projektowanych studni, natomiast w przedmiarze jest 15 szt.

**Odpowiedź:**

Z uwagi na ryczałtowy rodzaj wynagrodzenia Przedmiar Robot ma charakter pomocniczy. Wykonawca zobowiązany jest do wybudowania studni kanalizacji deszczowej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu w ilości 18 szt., koniecznych dla osiągnięcia przedmiotu umowy.

4. Opis techniczny kanalizacji deszczowej zakłada wybudowanie nowych studni rewizyjnych w miejsce zdemontowanych. Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie na planie sytuacyjnym które studnie należy zdemontować i wymienić na nowe.

**Odpowiedź:**



Wykonawca zobowiązany jest do wybudowania nowych studni rewizyjnych w miejscu zdemontowanych – dotyczy wszystkich studni rewizyjnych na istniejącym kolektorze deszczowym.

5. Według opisu technicznego wykonanie bezwykopowej renowacji kolektora deszczowego można zrealizować za pomocą rękawa utwardzonego metodą wodną, parową, promieniami UV wg. przyjętej technologii producenta, natomiast SST narzuca wykonanie rękawa z poliestrowej włókniny o strukturze filcowej wygrzewanego gorącą wodą. Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie jaką technologię przyjąć.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnych i dostępnych na rynku technologii wykonania bezwykopowej renowacji kolektora deszczowego przy spełnieniu minimalnych parametrów technicznych tj. sztywności obwodowej rękawa po utwardzeniu SN4 - i krótkotrwałego modułu sprężystości – 2100 MPa.

6. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie sztywności obwodowej rękawa po utwardzeniu i krótkotrwałego modułu sprężystości.

**Odpowiedź:**

Sztywność obwodowa rękawa po utwardzeniu min. SN4 - oraz krótkotrwały moduł sprężystości – min. 2100 MPa.

7. Czy Zamawiający dopuści zmianę sposobu wykonania renowacji kanału deszczowego w ul. Wojska Polskiego - z metody polegającej na wykonaniu rękawa z żywicy na przebudowę kanału na nowo z zastosowaniem nowych rur GRP i studni? Koszt budowy jak i czas wykonania będzie bardzo podobny przy renowacji rękawem jak i przy budowie nowego kanału. Zwracamy się także o określenie zakresu naprawy:  
- jaki odcinek kanału należy naprawić, ile metrów, jakie średnice rur i studni?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu wykonania renowacji kanału deszczowego w ul. Wojska Polskiego - z metody polegającej na wykonaniu rękawa z żywicy na przebudowę kanału na nowo z zastosowaniem nowych rur GRP i studni. Renowacji podlega kanał o średnicy  $\varnothing$  400mm długości 114,0 m oraz kanał o średnicy  $\varnothing$  500mm długości 260m zlokalizowany głównie w chodniku, gdzie występuje znaczne zagęszczenie różnej infrastruktury podziemnej, co w sposób znaczący może spowolnić, utrudnić lub nawet uniemożliwić przebudowę kanału na nowo. Wobec powyższego zalecane jest wykonanie renowacji kanału zgodnie z dokumentacją projektową. Ewentualne ryzyko komplikacji i powikłań w realizacji nowego kanału w całości spoczywa po stronie wykonawcy. Zmiana technologii wykonania kanału deszczowego nie może negatywnie wpływać na termin realizacji zadania.

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Augustowie  
*inż. Daniel Hiero*

