

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1213B  
Barszcze – Pruska – Tajno Łanowe – Netta Druga  
od km 0+000 do km 1+000 oraz od km 5+800 do km 8+300.



peron km 0+120,00  
kostka betonowa gr. 6 cm  
wymiaru dl. 6,00 m szer. 2,00 m

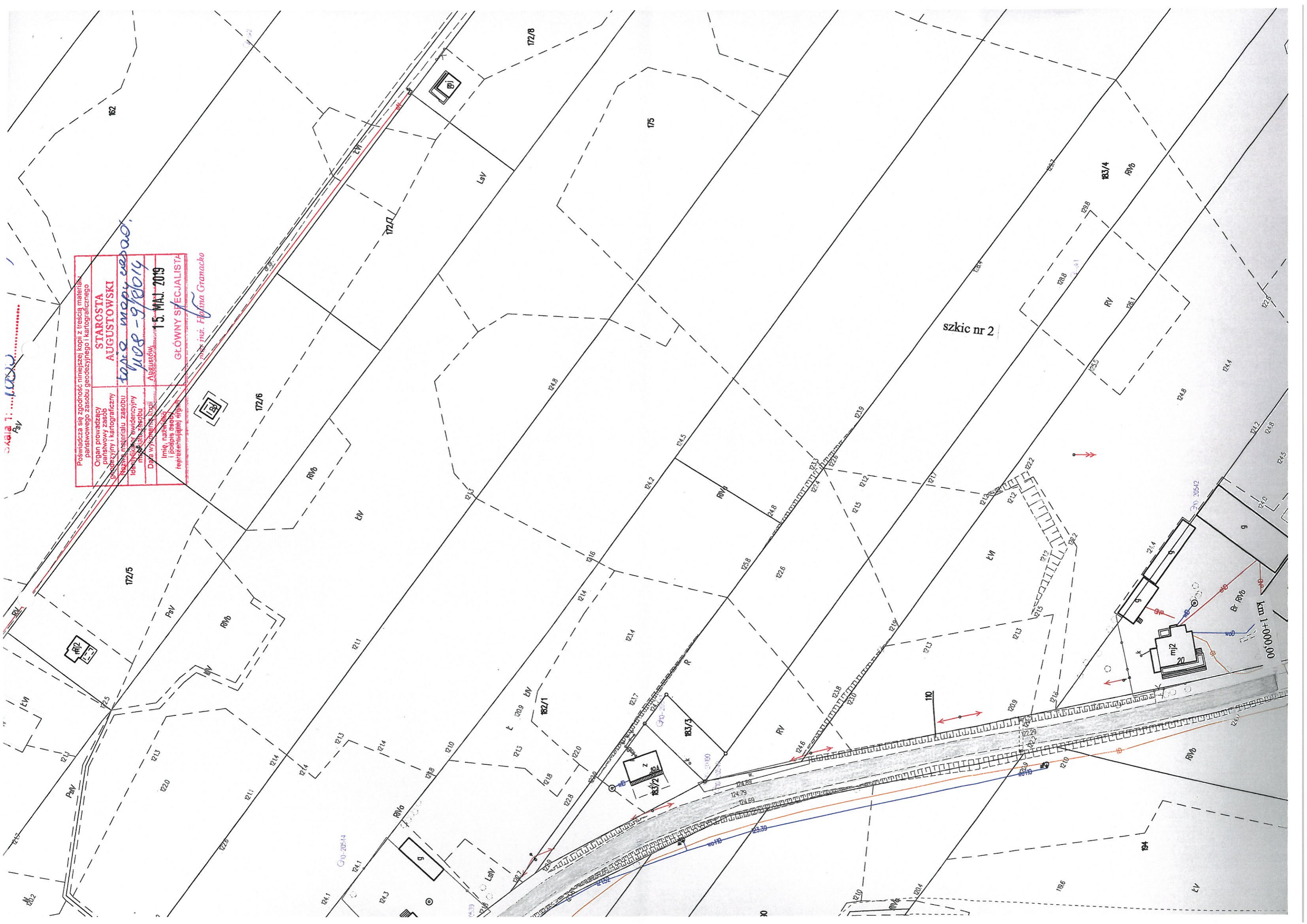
km 0+000,00



skala 1:1000

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

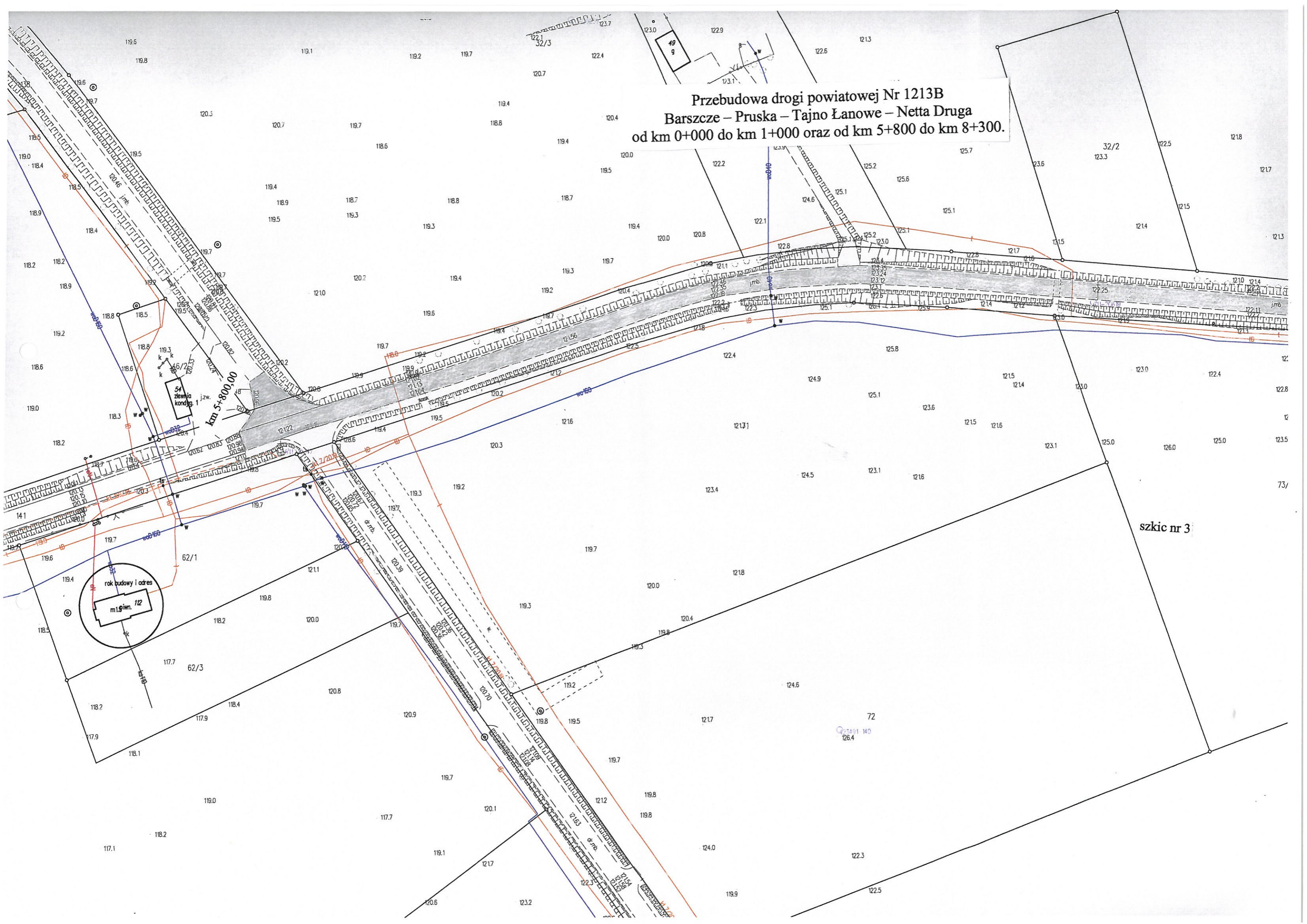
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA AUGUSTOWSKI
Nazwa materiału zasobu i identyfikator w ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	topo. mapy woj. 1:1000 - 9/2019
Data wydania kopii	15. MAJ 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	GŁÓWNY SPECJALISTA inż. inż. Flajna Granacho



szkic nr 2

1:1000

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1213B  
Barszcze – Pruska – Tajno Łanowe – Netta Druga  
od km 0+000 do km 1+000 oraz od km 5+800 do km 8+300.





92/1

92/2

91

łączy szkic nr 3

34/2





szkic nr 4



100/3

100/8

100/5

101/2

101/7

101/5

99/6

99/7

peron km 7+190,00  
 kostka betonowa gr. 6 cm  
 wymiary dl. 5,00 m szer. 2,00 m

chodnik km 7+170,00

chodnik 7+230,00  
 km 7+233,00  
 wymiary dl. 6,00 m szer. 5,50 m

g g  
 Br  
 mj2  
 8

PsIV  
 104/2

mj2  
 B

mj2

g

RiVa

ib. ib.

g  
 Ba

g g

Bi  
 11A

N

102

PsIV

Riib

PsIV

PsIV

PsV

Riib

PsV

Ps

PsII

20402

137.7

135.6

135.5

136.2

137.2

135.0

134.0

130.7

129.1

130.8

133.1

133.8

132.05

130.2

130.2

132.9

134.8

132.9

133.8

136.2

133.3

131.9

129.80

127.6

127.7

127.5

127.5

127.5

127.5

127.5

127.5

127.5

127.5

127.5

127.5

137.1

136.6

133.4

130.3

129.4

130.1

129.4

130.0

129.6

130.0

129.3

129.7

130.5

130.1

129.4

131.0

131.0

131.0

131.0

131.0

131.0

137.1

136.2

133.4

130.3

129.4

130.1

129.4

130.0

129.6

130.0

129.3

129.7

130.5

130.1

129.4

131.0

131.0

131.0

131.0

131.0

131.0

137.2

136.4

133.5

130.4

129.4

130.4

129.4

130.0

129.4

129.3

129.3

130.4

130.9

130.9

131.3

131.3

130.7

129.8

130.4

130.4

130.4

137.7

136.4

133.6

130.4

129.4

130.4

129.4

130.0

129.4

129.3

129.3

130.4

130.9

130.9

131.3

131.3

130.7

129.8

130.4

130.4

130.4

137.7

136.4

133.6

130.4

129.4

130.4

129.4

130.0

129.4

129.3

129.3

130.4

130.9

130.9

131.3

131.3

130.7

129.8

130.4

130.4

130.4

137.7

136.4

133.6

130.4

129.4

130.4

129.4

130.0

129.4

129.3

129.3

130.4

130.9

130.9

131.3

131.3

130.7

129.8

130.4

130.4

130.4

137.7

136.4

133.6

130.4

129.4

130.4

129.4

130.0

129.4

129.3

129.3

130.4

130.9

130.9

131.3

131.3

130.7

129.8

130.4

130.4

130.4

137.7

136.4

133.6

130.4

129.4

130.4

129.4

130.0

129.4

129.3

129.3

130.4

130.9

130.9

131.3

131.3

130.7

129.8

130.4

130.4

130.4

137.7

136.4

133.6

130.4

129.4

130.4

129.4

130.0

129.4

129.3

129.3

130.4

130.9

130.9

131.3

131.3

130.7

129.8

130.4

130.4

130.4

137.7

136.4

133.6

130.4

129.4

130.4

129.4

130.0

129.4

129.3

129.3

130.4

130.9

130.9

131.3

131.3

130.7

129.8

130.4

130.4

130.4

137.7

136.4

133.6

130.4

129.4

130.4

129.4

130.0

129.4

129.3

129.3

130.4

130.9

130.9

131.3

131.3

130.7

129.8

130.4

130.4

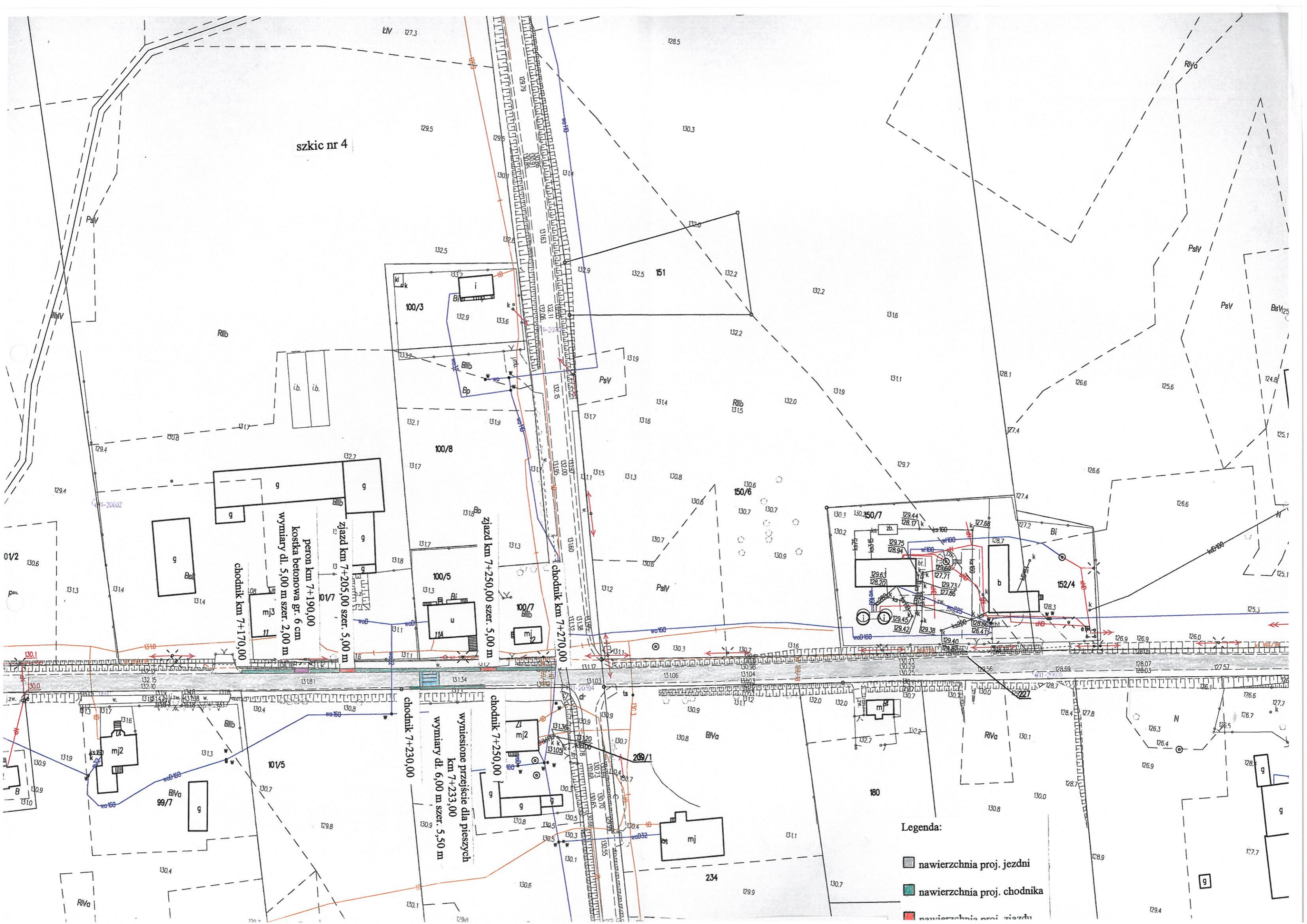
130.4

137.7

136.4



szkic nr 4



peron km 7+190,00  
kostka betonowa gr. 6 cm  
wym. dl. 5,00 m szer. 2,00 m

chodnik km 7+170,00

ziązdek km 7+205,00 szer. 5,00 m

chodnik km 7+250,00 szer. 5,00 m

wysunięte przejście dla pieszych  
km 7+233,00  
wym. dl. 6,00 m szer. 5,50 m

chodnik 7+250,00

Legenda:

- nawierzchnia proj. jezdni
- nawierzchnia proj. chodnika
- nawierzchnia proj. ziązdu



Legenda:

- nawierzchnia proj. jezdni
- nawierzchnia proj. chodnika



