

Augustów dnia: 03.07.2018 r.

Pismo: Dz. T.3441.10/2018

Dotyczy : NR_P.N.10/2018; Ogłoszenie nr 576345-N-2018 z dnia 2018-06-21 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania

Działając w oparciu o art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) przekazuje się treść pytań jakie wpłynęły w związku z postępowaniem prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.:
„Rozbiórka przepustu i budowa mostu w miejscowości Bargłówka wraz z dojazdami od km 0+000 do km 0+719 w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 1217B Bargłów Kościelny – Brzozówka – Bargłówka” wraz z odpowiedziami.

ZESTAW I

Pytanie 1.

Pozycja przedmiarowa nr 15. M12.01.00 – zbrojenie łąwy fundamentowej

Załączona dokumentacja zbrojenia łąwy fundamentowej mostu na rz. Bargłówka (rys. 3.1 oraz tabela zestawienia stali) zawiera kilka niejasności.

- 1.1 Pręt nr 1 wg tabeli zestawienia zbrojenia ma długość 6,84m, a wg rysunku ma długość 7,12m. Prosimy o wyjaśnienie niejasności.
- 1.2 Pręty nr 2 oraz nr 3 wg rysunku należy wykonać w rozstawie co 10cm (104szt wg obliczeń i wg tabeli), jednak na rysunku jako ilość podano 68szt. Prosimy o jednoznaczne określenie ilości prętów 2 i 3.
- 1.3 Prosimy o weryfikację sumy długości prętów o śr. 14mm w tabeli zestawienia stali zbrojenia łąwy fundamentowej, która wynosi 655,30m, jednak po zsumowaniu długości poszczególnych prętów wynosi: 1134,00m.

Prosimy o weryfikację w/w wątpliwości oraz ewentualną korektę załączonego przedmiaru robót.

Odpowiedź: W załączeniu zamieszczamy skorygowany przedmiar robót cz. mostowej, zestawienie zbrojenia oraz rysunek 3.7. Jednocześnie zamawiający przypomina iż z uwagi na ryczałtowy rodzaj wynagrodzenia Przedmiar Robot ma charakter pomocniczy.

Pytanie 2.

Pozycja przedmiarowa nr 15. M12.01.00 – zbrojenie ściany czołowej

Załączona dokumentacja zbrojenia ściany czołowej mostu na rz. Bargłówka (rys. 3.2 oraz tabela zestawienia stali) zawiera kilka niejasności.

2.1. Prosimy o podanie poprawnej długości pręta nr 1, która wg rysunku wynosi ok 8,1m, a wg tabeli zestawienia stali wynosi 12,00m

Odpowiedź: Długość pręta nr 1 jest poprawna i uwzględnia niezbędny zakład pomiędzy skrzydłami.

2.2. Prosimy o sprawdzenie ilości poszczególnych prętów:

Pręt nr	Ilość wg tabeli	Ilość wynikająca z rysunku:
2	12	8
3.x	1+12+1+1+1+1+1+4+1 +1+1+1+1+1+1+1+1+3=45	41

Prosimy o weryfikację w/w wątpliwości oraz ewentualną korektę załączonego przedmiaru robót.

Odpowiedź: Pozycja nr 2 ilość prętów zarówno wg. rysunku jak i tabeli jest poprawna – 12 szt. Pozycje 3.x ilości prętów zarówno wg. rysunku jak i tabeli jest poprawna – 45 szt.

Pytanie 3.

Pozycja przedmiarowa nr 15. M12.01.00 – zbrojenie przypory oraz ściagu

Ilości zbrojenia przypory i ściagu żelbetowego, wg załączonego do rysunku zestawienia wynosi 1231kg dla 4 szt. przypory oraz 215kg dla 1 szt. ściagu żelbetowego. Łączna ilość zbrojenia przypory wg przedmiaru wynosi 1070,1 kg, a zbrojenia ściagu nie uwzględniono. Prosimy o uwzględnienie brakujących ilości w przedmiarze.

Odpowiedź: Zbrojenie ściagu należy uwzględnić w pozycji

18	M.13.01.04	Beton ściagu żelbetowego C30/37	m3	3,06
----	------------	---------------------------------	----	------

Pytanie 4.

Pozycja przedmiarowa nr 16. 13.01.01. Beton ław fundamentowych C25/30

Prosimy o uwzględnienie w ilości betonu ław fundamentowych niezbędnego dodatku wynikającego z wykonania ławy w ścianie szczelnej. Wg naszych obliczeń ilość betonu z uwzględnieniem dodatku to ok 81 m3.

Odpowiedź: Ilość betonu ławy fundamentowej jest poprawna, ławę fundamentową należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, rysunkiem gabarytowym i projektem zbrojenia. Projekt technologiczny ścianki szczelnej wykona Wykonawca w dostosowaniu do technologii robót oraz posiadanego sprzętu. W projekcie technologicznym należy przewidzieć odsadzkę na

wykonanie szalunku ławy fundamentowej, odsadzka zgodna z przyjętym przez Wykonawcę projektem deskowania ławy fundamentowej.

Wszelkie koszty związane z projektem oraz wykonaniem ścianek szczelnych Wykonawca winien ująć w cenie ofertowej oraz w pozycjach

3	DM.00.00.00	Wykonanie projektu technicznego ścianek szczelnych	rycz.	1,00
13	M.11.04.01	Wbicie ścianek szczelnych traconych wraz z rozparciem	m2	480,00

Pytanie 5.

Prosimy o potwierdzenie, że realizacja rozbiórki przepustu i budowy mostu na rz. Bargłówka będzie się odbywać przy całkowitym zamknięciu ruchu?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyklucza możliwości zamknięcia ruchu na czas wykonania rozbiórki przepustu i budowy Mostu, w zależności od wykonanego i uzgodnionego przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, a następnie wykonanie oznakowania zgodnie z wykonanym projektem Wykonawca powinien ująć w ryczałtowej cenie ofertowej w pozycjach:

2	DM.00.00.00	Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu	rycz.	1,00
4	DM.00.00.00	Wykonanie projektu rozbiórki	rycz.	1,00
5	DM.00.00.00	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu	rycz.	1,00

Pytanie 6.

Zgodnie z opisem technicznym załączonego projektu wykonawczego w celu przebudowy mostu przez rz. Bargłówkę należy przebudować kabel teletechniczny, który zlokalizowany jest nad istniejącym przepustem do rozbiórki. Czy Zamawiający posiada projekt przebudowy bądź uzgodnienia z właścicielem sieci?

Odpowiedź: W załączeniu zamieszczamy rysunek dotyczący przebudowy sieci teletechnicznej wraz z uzgodnieniami.

Pytanie 7.

W jakiej pozycji przedmiarowej należy uwzględnić przebudowę kabla teletechnicznego przy nowobudowanym moście przez rz. Bargłówkę?

Odpowiedź: W załączeniu zamieszczamy przedmiar robót teletechnicznych.

Pytanie 8.

Czy zamawiający posiada decyzję Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie tej decyzji.

Odpowiedź: Zamawiający posiada decyzję Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej. Z uwagi na zawarte w decyzji dane osobowe, decyzja dostępna jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 9.

Prosimy o zamieszczenie projektu budowlanego wraz ze wszelkimi posiadanymi uzgodnieniami w zakresie branży drogowej, mostowej i telekomunikacyjnej.

Odpowiedź: W załączeniu zamieszczamy skany posiadanych uzgodnień w zakresie branży drogowej, mostowej i telekomunikacyjnej.

ZESTAW II

1. Zwracamy się o załączenie opinii geologicznej dotyczącej gruntu pod projektowaną drogą.

Odpowiedź: W załączeniu zamieszczamy wyniki badań geotechnicznych.

2. Zwracamy się o załączenie Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź: Zamawiający posiada projekt organizacji ruchu dla większego zakresu przedmiotowej drogi, według którego na odcinku będącym przedmiotem zamówienia należy zastosować jedynie znak A-7 przed skrzyżowaniem z drogą 1213B. Z uwagi na realizację ograniczonego zakresu, miejsce zakończenia nawierzchni bitumicznej należy dodatkowo oznakować znakami A-12a i A-30 co zostało ujęte w przedmiarze robót.

3. Zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu są zaprojektowane rury typu Arot, które nie są ujęte w przedmiarze. Zwracamy się o dodanie pozycji przedmiarowej – ułożenie rury typu Arot 160PS w ilości: $5+10+12+11+10=48m$

Odpowiedź: W załączeniu zamieszczamy przedmiar robót teletechnicznych.

4. Na przekroju normalnym pobocze jest wykonane z kruszywa naturalnego (0/63) stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm natomiast w SST jest podane kruszywo łamane (0/31.5) stabilizowanego mechanicznie.

D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

1. Wstęp

1.1. Przedmiot Specyfikacji

Przedmiotem Specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem podbudowy i nawierzchni na poboczach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, które zostaną wykonane w ramach „Rozbiórka przepustu i budowie mostu w ciągu drogi powiatowej NR 1217B Bargłów Kościelny – Brzozówka – Bargłówka w miejscowości Bargłówka wraz z dojazdami od km 0+000 do km 3+600”

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją

Roboty obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5(30 % kruszywa łamanego) , grubości 20 cm na

Zwracamy się o ustusunkowanie do powyższych rozbieżności

Odpowiedź: Pobocza należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym i przedmiarem robót z kruszywa naturalnego (0/63) stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm.


DIREKTOR
PROWINTALNEGO ZARZĄDU DRÓG
w Augustowie
inż. Daniel Hiero