

Augustów dnia: 09.04.2018 r.

Pismo: Dz. T.3441.7/2018

Dotyczy : NR\_P.N.7/2018

## **Wszyscy uczestnicy postępowania**

Działając w oparciu o art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) przekazuje się treść pytań jakie wpłynęły w związku z postępowaniem prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.:  
**„Przebudowa ulicy powiatowej miejskiej Nr 2572B - ul. Saperów w Lipsku”**  
Ogłoszenie nr 537778-N-2018 z dnia 2018-03-28 r.

### **Treść pytań wraz z odpowiedziami:**

#### **ZESTAW I**

1. Zgodnie z zapisami Szczegółowej Specyfikacji Technicznej w punkcie 1.5 podpunkcie 1.5.2.3. Dokumentacja do wykonania przez Wykonawcę, "Jeżeli w trakcie wykonywania Robót w Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego stwierdzone zostaną drobne braki, Wykonawca na własny koszt sporządzi brakujące rysunki i ST w trzech egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia". W związku z niejasną i niejednoznaczną treścią powołanego zapisu SST, prosimy o sprecyzowanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem "drobnych braków" Dokumentacji Projektowej?

**Odpowiedź: W związku z pytaniem Nr 2 zapis został usunięty.**

2. Wykonawca wnosi o usunięcie z dokumentacji przetargowej - Szczegółowej Specyfikacji Technicznej z punktu 1.5 podpunktu 1.5.2.3. Dokumentacja do wykonania przez Wykonawcę zapisu: "Jeżeli w trakcie wykonywania Robót w Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego stwierdzone zostaną drobne braki, Wykonawca na własny koszt sporządzi brakujące rysunki i ST w trzech egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia".

Zdaniem Wykonawcy, powołany zapis wskazuje, że Zamawiający nie jest pewien poprawności przygotowanego postępowania przetargowego. Takie zapisy należy uznać za niezgodne z art. 29 ust.1 PZP oraz jako rozszerzające domyślnie zakres zamówienia, co może być uznane za naruszenia zasad uczciwej konkurencji, a w szczególności art. 140 PZP. Zgodnie z art. 31 ust. 1 PZP Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą dokumentacji projektowej, której zakres określają odrębne przepisy: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru

robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, które stanowi (rozdział 2 § 4), że ten obowiązek ma Zamawiający i nie może przerzucić na Wykonawcę tego obowiązku oraz kosztów z tym związanych. Jednocześnie zgodnie z art. 647 K.C. dostarczenie projektu jest jednym z podmiotowo istotnych obowiązków Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Wykreśla się zapis Szczegółowej Specyfikacji Technicznej z punktu 1.5 podpunktu 1.5.2.3. Dokumentacja do wykonania przez Wykonawcę: "Jeżeli w trakcie wykonywania Robót w Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego stwierdzone zostaną drobne braki, Wykonawca na własny koszt sporządzi brakujące rysunki i ST w trzech egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia".

3. Brak SST oraz projektu dotyczącego ogrodzenia z siatki na fundamencie betonowym (pozycja nr 85 w kosztorysie dla całego zakresu inwestycji). Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji.

**Odpowiedź:** Załączamy SST dotyczące przestawienia ogrodzenia.

4. Brak SST oraz projektu dotyczącego poręczy sztywnych typ „lubelski” (pozycja nr 70 w kosztorysie dla całego zakresu inwestycji). Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji.

**Odpowiedź:** Załączamy SST: Urządzenia zabezpieczające ruch pieszcy - bariery chodnikowe typ „lubelski”.

5. W SST w zakresie robót dla barier są wymienione bariery SP-09 o rozstawie słupków 2-4m, natomiast w poz. 69 w kosztorysie dla całego zakresu inwestycji wymieniono bariery N2/W4 o rozstawie słupków 2,0m. Wykonawca wnosi o sprecyzowanie informacji. Czy możliwy jest wybór barier SP-09 i w jakim rozstawie słupków?

**Odpowiedź:** Parametry techniczne barier energochłonnych zostały określone i podane w projekcie budowlanym. Zamawiający dopuszcza zastosowanie barier SP-09/2 spełniających wymagane parametry techniczne.

6. Brak SST dotyczącego nawierzchni bitumicznej dla KR3 (w. ścieralna, wiążąca i podbudowa). Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji.

**Odpowiedź:** Nawierzchnię z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR-3 należy wykonać według WT-1 i WT-2 z 2010 r. Specyfikacje zawierają stosowne zapisy dotyczące tego typu nawierzchni.

7. W SST w zakresie robót dla warstwy ścieralnej KR2 wpisana jest mieszanka AC 8S 50/70, a w tablicy 1. Stosowane mieszanki oraz w projekcie zapisano mieszankę AC 11S 50/70 dla KR2. Wykonawca wnosi o sprecyzowanie informacji.

grunty pozyskane z wykopu wg tabeli robót ziemnych spełniają wymagania SST do wbudowania w nasyp).

**Odpowiedź:** Zakłada się, iż pod istniejącą konstrukcją nawierzchni występują grunty kategorii G1. Zamawiający zakłada przydatność gruntów pozyskanych z wykopu pod nową konstrukcję, do ponownego wbudowania w związku z wymianą gruntów słabonośnych.

4. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności w zapisach dotyczące obrzeża ograniczającego chodnik. W projekcie zagospodarowania terenu chodnik ogranicza obrzeże o przekroju 6x20 natomiast w opisie technicznym i przekrojach normalnych 8x30.

**Odpowiedź:** Należy stosować obrzeże 8x30 cm.

5. Zwracamy się o rozwiązanie problemu projektowego, w km 1+270 ma być zachowana szerokość chodnika min 70cm. Budynek, który znajduje się na działce o nr ew. 731/1 jest usytuowany blisko krawędzi jezdni, co uniemożliwia zachowania minimum szerokości.

**Odpowiedź:** Od istniejącego budynku mieszkalnego należy zachować skrajnię drogową i odległość zgodną z projektem budowlanym wynoszącą 0,70m. Szerokość pasa drogowego umożliwi korektę osi drogowej w celu uzyskania wymaganych odległości.

6. Zwracamy się o zwiększenie w pozycji przedmiarowej nr 74 ilości obrzeża przy zjazdach z 376 mb na 667mb tj. Zgodnie z przekrojem normalnym zjazdu są ograniczone obrzeżem 8x30 z 3 stron. Po zliczeniu ilości na każdym zjeździe wynik jest następujący,

$(11+11+11+11+11+9+10+8+9+10+14+17+9+11+10+17+11+10+9+15+16+9+9+18+10+12+14+12+12+12+10+9+9+15+11+9+11+9+12+10+12+9+9+9+9+9+10+9+9+10+9+9+9+10+10+10+11+10+10+10)= 667m$

**Odpowiedź:** Do wykonania na zjazdach przewidziano łącznie 306 m obrzeży betonowych 8x30cm. Zamawiający rezygnuje z wbudowania obrzeży wzdłuż bocznych krawędzi zjazdów na szerokości projektowanego chodnika.

7. W pozycji 79 i 80 jest podana grubość warstwy ścieralnej 4cm natomiast w opisie technicznym warstwa ścieralna na zjazdach bitumicznych ma grubość 5 cm. Zwracamy się o podanie właściwej grubości jaką należy przyjąć do kalkulacji.

**Odpowiedź:** Warstwę ścieralną na zjazdach należy wykonać grubości 4cm, zgodnie z przedmiarem robót.

8. Projekt przewiduje wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur betonowych WIPRO. Zwracamy się z zapytaniem do Zamawiającego czy dopuszcza wykonanie przepustów rurowych z tworzyw sztucznych takich jak HDPE lub PP o sztywności obwodowej SN8.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur HDPE.

**Odpowiedź:** Należy stosować mieszankę AC 11S 50/70.

8. Wykonawca wnosi o uzupełnienie SST o informacje dotyczące nawierzchni zjazdów bitumicznych z uwagi na rozbieżności nazw mieszanek asfaltowych w projekcie i przedmiarze (poz. 77-80). W opisie technicznym w punkcie „Konstrukcja jezdni w km. Rob 0+265,60 do km 1+427,00 oraz zjazdów bitumicznych” widnieją inne grubości i nazwy poszczególnych warstw niż w przedmiarze i na rysunku 6.2. Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych dla zjazdów.

**Odpowiedź:** Konstrukcję zjazdów należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót oraz rysunkiem 6.2 „Szczegół zjazdu bitumicznego”.

9. Brak SST dla zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej. Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dysponuje SST w zakresie zabezpieczenia kabli sieci telekom. Prace montażowe należy wykonać zgodnie z zaleceniami gestora sieci oraz po zatwierdzeniu technologii i materiałów przez Inspektora nadzoru inwestorskiego.

## ZESTAW II

### CAŁY ZAKRES – branża drogowa

1. Zwracamy się o zaznaczenie na przekrojach poprzecznych zakresu gruntu przeznaczonego do wymiany. W pozycji przedmiarowej nr 35 podano tylko 2850 m<sup>3</sup> na odcinku 190mb. Brak informacji o szerokości i głębokości zakresu wymiany gruntu.

**Odpowiedź:** Wymiana gruntu przewidziana jest na odcinku 190 m w km rob. 0+085 do 0+275. Założono: średnia szerokość wymiany gruntu – 7,50m; średnia głębokość wymiany – 2,50m. Zamawiający nie dysponuje badaniami geologicznymi podłoża. Ostateczny zakres wymiany gruntów zostanie określony na etapie realizacji robót.

2. Na jakiej podstawie została wyliczona ilość 2850 m<sup>3</sup> wymiany gruntu ponieważ załączona tabela robót ziemnych nie uwzględnia tej ilości.

**Odpowiedź:** Zakres gruntów słabonośnych został ustalony i obliczony na podstawie założeń projektowych opisanych w pkt. 1. Tabela robót ziemnych zawiera wyłącznie ilości wykopów i nasypów do wykonania w związku z budową nowej konstrukcji jezdni oraz nie obejmuje wymiany gruntów. Wymiana gruntów została określona odrębnie i stanowi oddzielną pozycję kosztorysową.

3. Zwracamy się o potwierdzenie że w pozycji przedmiarowej nr 35 należy skalkulować wykop z transportem urobku na odkład oraz formowanie nasypu z gruntu z dokopu (w załączonej przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej brak jest informacji że

## KANALIZACJA DESZCZOWA

1. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji projektowej o dokumentację geologiczną na w/w inwestycję.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geotechniczną.**

2. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Według profilu kanalizacji deszczowej rura na odcinku D1.10-D1.11 ma średnicę fi 315 mm, natomiast w przedmiarze rura na w/w odcinku ma średnicę fi 250 mm.

Zwracamy się o podanie właściwej średnicy kanału.

**Odpowiedź: Na odcinku D1.10 – D1.11 należy zastosować rurę fi 250mm**

3. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Według opisu technicznego i przedmiaru kanalizacji deszczowej należy wbudować rury PP karbowane, natomiast według PZT rury PVC.

Zwracamy się o wyjaśnienie jaki rodzaj rur należy zastosować.

**Odpowiedź: Należy zastosować rury karbowane PP zgodnie z opisem i przedmiarem robót.**

Daniel Hiero  
Dyrektor PZD w Augustowie

**DYREKTOR**  
MIASTOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Augustowie  
ihz Daniel Hiero



