

## **Przedmiar robót**

Obiekt	Przebudowa nawierzchni ulicy powiatowej Nr 2540B – Rajgrodzka w Augustowie (dotychczasowa droga wojewódzka Nr 664 Augustów – Raczki) na odcinku od 15+235 do km 16+210
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów

## Przedmiar

Przebudowa nawierzchni ulicy powiatowej Nr 2540B – Rajgrodzka w Augustowie (dotychczasowa droga wojewódzka Nr 664 Augustów – Raczki) na odcinku od 15+235 do km 16+210

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1,025
2	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - pozycja zastępcza frezowanie z transportem na plac składowy PZD	m2	1.000
3	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu - 30% powierzchni	m2	1.691,25
4	Skropienie nawierzchni asfaltem		
	pod warstwę wyrównawczą 1025*5,5*0,3	m2	1.691,25
	pod warstwę ścieralną 1025*5,5	m2	5.637,5
	razem	m2	7.328,75
<b>NAWIERZCHNIA</b>			
5	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - średnio 100 kg/m2 na 30% powierzchni jezdni	t	169,125
6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	5.500
7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu - docelowo 4 cm	m2	5.500
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE- POBOCZA</b>			
8	Nawierzchnia z miesznki kruszywowej 30% rozścielana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm		
	15+210 - 16+210 L i P (1025*1,25)*2	m2	2.562,5
	razem	m2	2.562,5
9	Nawierzchnia z miesznki kruszywowej 30% rozścielana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - docelowo 6 cm		
	15+210 - 16+210 L i P -(1025*1,25)*2	m2	-2.562,5
	razem	m2	-2.562,5
<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
10	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie		
	P-1b 1025*0,8*0,04	m2	32,8
	P-4 1025*0,2*0,24	m2	49,2
	skrzyżowanie 20	m2	20
	razem	m2	102